



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1
19 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения на железнодорожных линиях категории E

Вторая сессия
Женева, 11 ноября 2008 года
Пункт 5 повестки дня

ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E
В ЕВРОПЕ 2010 ГОДА ("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА")¹

Добавление

Таблицы для обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года

1. Каждой стране надлежит представить данные в соответствии с нижеследующими таблицами для обследования в 2010 году.
2. Порядок передачи данных для стран Европейского союза аналогичен порядку, используемому в случае других приложений к предписанию (ЕС) 91/2003.

¹ Все определения см. в документе ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2.

Транспортные потоки в железнодорожной сети

Таблица 1. Перевозки **грузовыми составами** в течение года

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор сегмента сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS1001			Да/Нет	
CZS2001			Да/Нет	
CZS1002			Да/Нет	
...				
CZS2nnn			Да/Нет	

Таблица 2. Перевозки **пассажирскими составами** в течение года

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор сегмента сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS1001			Да/Нет	
CZS2001			Да/Нет	
CZS1002			Да/Нет	
...				
CZS2nnn			Да/Нет	

Таблица 3. Перевозки **другими** составами (служебными и т.д.) в течение года -
ФАКУЛЬТАТИВНО

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Идентификатор сегмента сети*	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Число поездов*
CZS1001			Да/Нет	
CZS2001			Да/Нет	
CZS1002			Да/Нет	
...				
CZS2nnn			Да/Нет	

* См. таблицу 7.

** В соответствии с Соглашением СМЖЛ <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

*** В соответствии с Соглашением СЛКП <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Таблица 4. Число поездо-километров в год - **ФАКУЛЬТАТИВНО**

Сеть	Поездо-километры		
	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Другие поезда ²
Железнодорожные линии категории E			
Другие национальные линии			
Всего			

² Факультативно.

Таблица 5. Технические характеристики сегментов железнодорожной сети в 2010 году

Указанные ниже технические характеристики следует приводить по каждому сегменту сети. Страны могут произвольно выбирать величины сегментов, с тем чтобы эти сегменты могли образовать сеть.

Идентификатор сегмента сети*	От	До	№ линии СМЖЛ**	№ линии СЛКП***	Флаг ТЕС*	Статистический габарит пути	Протяженность в км	Число рельсовых путей	Электрифицирован ли данный сегмент (да/нет)?	Тип тока (постоянный/переменный) и напряжение
CZS0001					Да/Нет					
CZS0002					Да/Нет					
CZS0003					Да/Нет					
...										
CZS0nnn					Да/Нет					

Таблица 6. Географические координаты сегментов железнодорожной сети

Идентификатор сегмента сети	Пункты (географические координаты)	
	X	Y
CZS0001	x1	y1
	x2	y2

CZS0nnn	xn	Yn

* См. таблицу 7.

** В соответствии с Соглашением СМЖЛ <<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>>.

*** В соответствии с Соглашением СЛКП <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

Таблица 7. Описание параметров

Название страны	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства используется СК.
Идентификатор сегмента сети	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства + "S" + указание направления (1 или 2) + трехзначный номер. О движении в различных направлениях рекомендуется сообщать посредством указания отдельного "сегмента сети" для каждого направления. Например, "Прага-Пльзень" ³ может указываться как "1001", а "Пльзень-Прага" - как "2001".
Флаг ТЕС (европейская сеть железнодорожных перевозок)	0: Нет 1: Да
Количество поездов	Числовое значение
Географические координаты	Сферические координаты измеряются по широте и долготе. Если земной шар принимается за сферу, то углы по широте и долготе измеряются от его центра до соответствующей точки на его поверхности. Широта и долгота измеряются в градусах, минутах и секундах. Экватор находится на широте 0°, Северный полюс - на широте 90°, а Южный полюс - на широте 90°. Нулевой меридиан, указывающий на долготу 0°, берет начало на Северном полюсе, проходит через Гринвич, Англия, и заканчивается на Южном полюсе. Следует сообщать координаты по крайней мере начальных и конечных пунктов.

³ Отрезок "Прага-Пльзень" используется лишь в качестве неофициального примера. При наличии между двумя городами крупных железнодорожных узлов, станций или запасных путей правительства страны могут принять решение о разделении данной линии на несколько отрезков.