

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.1
19 août 2008

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports

Réunion spéciale sur le recensement du trafic
sur les lignes ferroviaires E

Deuxième session
Genève, 11 novembre 2008
Point 5 de l'ordre du jour provisoire

PROJET DE RECOMMANDATIONS À L'INTENTION DES GOUVERNEMENTS POUR LE RECENSEMENT DU TRAFIC SUR LES LIGNES FERROVIAIRES E EN 2010 («RECENSEMENT SUR LES LIGNES FERROVIAIRES E DE 2010»)¹

Additif

Tableaux du recensement sur les lignes ferroviaires E de 2010

1. Tous les pays devraient communiquer des données correspondant au tableau ci-dessous pour l'année 2010.
2. La transmission des données par les pays de l'Union européenne devrait se faire de la même façon que pour les données concernant les autres annexes du Règlement n° 91/2003.

¹ Pour toutes les définitions, prière de se reporter au document
ECE/TRANS/WP.6/AC.4/2008/1/Add.2.

Flux de trafic sur le réseau ferroviaire

Tableau 1. Mouvements de trains de **marchandises** par an

Chaque pays devrait fournir des données conformément à l'exemple théorique donné ci-dessous pour la République tchèque.

| Identificateur du tronçon du réseau * | Numéro de ligne AGC** | Numéro de ligne AGTC*** | Code RTE-T* | Nombre de trains * |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| CZS1001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS2001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS1002 | | | <i>oui/non</i> | |
| ... | | | | |
| CZS2nnn | | | <i>oui/non</i> | |

Tableau 2. Mouvements de trains de **voyageurs** par an

Chaque pays devrait fournir des données conformément à l'exemple théorique donné ci-dessous pour la République tchèque.

| Identificateur du tronçon du réseau * | Numéro de ligne AGC** | Numéro de ligne AGTC*** | Code RTE-T* | Nombre de trains * |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| CZS1001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS2001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS1002 | | | <i>oui/non</i> | |
| ... | | | | |
| CZS2nnn | | | <i>oui/non</i> | |

Tableau 3. Mouvements d'autres trains (trains de service, etc.) par an – **FACULTATIF**

Chaque pays devrait fournir des données conformément à l'exemple théorique donné ci-dessous pour la République tchèque.

| Identificateur du tronçon du réseau * | Numéro de ligne AGC** | Numéro de ligne AGTC*** | Code RTE-T* | Nombre de trains * |
|---------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| CZS1001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS2001 | | | <i>oui/non</i> | |
| CZS1002 | | | <i>oui/non</i> | |
| ... | | | | |
| CZS2nnn | | | <i>oui/non</i> | |

* Voir tableau 7.

** Conformément à l'Accord AGC (<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2/html>).

*** Conformément à l'Accord AGTC (<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>).

Tableau 4. Trains remorqués-kilomètres par an – **FACULTATIF**

| Réseau | Trains-kilomètres | | |
|--------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|
| | Trains de voyageurs | Trains de marchandises | Autres trains ² |
| Lignes E | | | |
| Autres lignes nationales | | | |
| Total | | | |

² Facultatif.

Tableau 5. Caractéristiques techniques des tronçons du réseau en 2010

Les caractéristiques techniques suivantes devraient être indiquées pour chaque tronçon du réseau. Les pays ont toute latitude dans le choix du degré de découpage des tronçons constituant le réseau.

| Identificateur du tronçon de réseau * | De | À | Numéro de ligne AGC ** | Numéro de ligne AGTC *** | Code RTE-T * | Écartement | Longueur en km | Nombre de voies | Tronçon électrifié (oui/non) | Courant alternatif/continu et tension |
|---------------------------------------|----|---|------------------------|--------------------------|--------------|------------|----------------|-----------------|------------------------------|---------------------------------------|
| CZS0001 | | | | | oui/non | | | | | |
| CZS0002 | | | | | oui/non | | | | | |
| CZS0003 | | | | | oui/non | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | |
| CZS0nnn | | | | | oui/non | | | | | |

Tableau 6. Coordonnées géographiques des tronçons du réseau

| Identificateur du tronçon de réseau | Coordonnées géographiques | |
|-------------------------------------|---------------------------|-----|
| | X | Y |
| CZS0001 | x1 | y1 |
| | x2 | y2 |
| | ... | ... |
| | xn | yn |
| CZS0nnn | ... | ... |

* Voir tableau 7.

** Conformément à l'Accord AGC (<http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2/html>).

*** Conformément à l'Accord AGTC (<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>).

Tableau 7. Description des variables

| | |
|-------------------------------------|---|
| Pays | Utiliser le code ISO 3166-alpha2 sauf pour le Royaume-Uni. Pour le Royaume-Uni utiliser «UK» |
| Identificateur de tronçon du réseau | Utiliser le code ISO 3166-alpha2 sauf pour le Royaume-Uni. Pour le Royaume-Uni utiliser «S» + indication du sens (1 ou 2) + chiffre à 3 positions. Il est recommandé que le trafic dans chaque sens soit indiqué par un identificateur de tronçon différent. Par exemple, «Prague-Pilzen» ³ pourrait être représenté par «1001» et «Pilzen-Prague» par «2001». |
| Code RTE-T | 0 = Non 1 = Oui |
| Nombre de trains | Numérique |
| Coordonnées géographiques | Les données géographiques sphériques sont exprimées par la latitude et la longitude, rapportées au méridien origine de Greenwich. Au moins les coordonnées de début et de fin du tronçon devraient être indiquées. |
| Coordonnées géographiques | Les coordonnées sphériques sont exprimées par la latitude et la longitude. Si l'on considère que la terre est une sphère, la latitude et la longitude sont des angles mesurés à partir du centre de la terre jusqu'à un point situé à la surface du globe. La latitude et la longitude se mesurent en degrés, minutes et secondes. L'équateur a une latitude de 0°, le pôle Nord de 90° et le pôle Sud de -90°. Quant au méridien origine, qui indique une longitude de 0°, il commence au pôle Nord, passe Greenwich (en Angleterre), et se termine au pôle Sud. Il faudrait au moins que soient indiquées les coordonnées du début et de la fin du tronçon. |

³ Le tronçon Prague-Pilzen est utilisé à titre d'exemple théorique. Les autorités nationales peuvent choisir de diviser ce tronçon en plusieurs sections, s'il existe une jonction, une gare ou un embranchement importants entre ces deux villes.