



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.2
18 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения по автомобильным дорогам категории E

Девятая сессия

Женева, 10 ноября 2008 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРОЕКТ РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОТНОСИТЕЛЬНО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
КАТЕГОРИИ E И СОСТАВЛЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ СТАНДАРТОВ И ПАРАМЕТРОВ
НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ В ЕВРОПЕ В 2010 ГОДУ
("ОБСЛЕДОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
КАТЕГОРИИ E 2010 ГОДА")

Добавление

Определения

Приведенные ниже определения взяты из Глоссария по статистике транспорта
(четвертое издание, 2008 год, ЕЭК ООН - Международный транспортный форум -
Евростат) <<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatglossmain.html>>.

В.І-01а Дорога

Линия сообщения (проезжий путь), открытая для общего пользования, предназначенная в основном для дорожных транспортных средств, имеющая твердое покрытие, за исключением железных дорог и взлетно-посадочных полос.

Включаются мощные дороги и другие дороги с твердым покрытием, например дороги с гравийным покрытием. К дорогам также относятся улицы, мосты, туннели, несущие конструкции, пересечения дорог, перекрестки и развязки. Включаются также платные дороги. Исключаются специальные велосипедные дорожки.

В.І-03 Категория дороги

Дороги классифицируются по трем сопоставимым на международной основе типам:

- a) автомагистраль;
- b) дорога в пределах населенного пункта;
- c) другие дороги (вне населенных пунктов).

Классификация дорожной сети определяется: a) администрацией, несущей ответственность за ее строительство, содержание и/или эксплуатацию; b) в соответствии с конструктивными нормами; или c) в зависимости от пользователей, имеющих право доступа к дороге.

В.І.04а Автомагистраль

Дорога, которая специально построена и предназначена для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

- a) за исключением отдельных мест или временных ограничений, имеет для движения в двух направлениях отдельные проезжие части, отделенные друг от друга либо разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;
- b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

с) специально обозначена знаками в качестве автомагистрали и предназначена для конкретных категорий дорожных механических транспортных средств.

Полосы для въезда и выезда с автомагистрали включаются независимо от места нахождения дорожного знака. Включаются также городские автомагистрали.

V.I.04b Скоростная дорога

Дорога, специально построенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и:

- а) проезжие части которой для движения в двух направлениях, как правило, не разделяются;
- б) въезд на которую возможен лишь с развязок или контролируемых пересечений;
- с) которая специально обозначена знаками в качестве скоростной дороги и предназначена для конкретных категорий дорожных механических транспортных средств;
- д) на которой запрещаются остановка и стоянка на проезжей части.

Полосы для въезда и выезда включаются независимо от места нахождения дорожного знака. Включаются также городские скоростные дороги.

V.I-05a Дорога в пределах населенного пункта

Дорога в пределах границ населенного пункта, обозначенная на въездах и выездах из которого знаками в качестве таковой.

Максимальная скорость на дорогах в пределах населенных пунктов зачастую составляет приблизительно 50 км/час. Исключаются автомагистрали, скоростные дороги и другие дороги с более высокой скоростью движения, проходящие через населенные пункты, если они не обозначаются знаками в качестве дорог в пределах населенного пункта. Улицы включаются.

V.I-05b Дорога вне населенного пункта

Дорога вне границ населенного пункта, обозначенная на въездах и выездах знаками в качестве таковой.

В.І-06 Дорога категории E

Международная сеть дорог категории E представляет собой систему основных дорог, указанных в Европейском соглашении о международных автомагистралях, Женева, 15 ноября 1975 года, и поправках к нему.

Основные дороги и промежуточные дороги (дороги класса A) имеют двузначные номера; ответвления и соединительные дороги (дороги класса B) имеют трехзначные номера.

В.І.07 Проезжая часть

Часть дороги, предназначенная для движения дорожных механических транспортных средств; части дороги, которые образуют обочину с более низким или более высоким слоем дорожного покрытия, не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже если в случае опасности эти дороги могут иногда использоваться для проезда механических транспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

В.І.08 Полоса движения

Одна из продольных полос, на которые разделяется проезжая часть, независимо от наличия продольной дорожной разметки, и которая является достаточно широкой для движения в одну линию механических транспортных средств, за исключением мотоциклов.

В.І-12 Длина дороги

Длина дороги - расстояние между ее начальной и конечной точками.

Если полоса движения в одном направлении длиннее полосы движения в другом направлении, то длина дороги рассчитывается как сумма половины длины полос движения в каждом направлении от точки первого въезда на дорогу до точки последнего выезда с дороги.

В.І-13 Городская зона

Зона, находящаяся в пределах административной границы или административных границ городского центра (населенного пункта).

Городские зоны могут классифицироваться по размеру в зависимости от числа жителей:

- a) от 10 000 до 49 000 человек - малые;*
- b) от 50 000 до 249 000 человек - средние;*
- c) 250 000 человек или более - крупные.*

К городским зонам могут относиться территориальные подразделения с большим числом жителей, большинство которых, но не обязательно все, проживают в населенных пунктах. Населенные пункты, определенные в разделе В.І-05, могут включать деревни и городские поселения в сельских районах.

В.ІІ.А-18а Грузовое дорожное транспортное средство

Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

К ним относятся:

- a) легкие дорожные грузовые транспортные средства, масса брутто которых не превышает 3 500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов, например небольшие фургоны и пикапы;*
- b) тяжелые грузовые транспортные средства, масса брутто которых превышает 3 500 кг, предназначенные исключительно или преимущественно для перевозки грузов;*
- c) дорожные тягачи;*
- d) сельскохозяйственные тракторы, которым разрешено пользоваться дорогами, открытыми для общего пользования.*

В.П.А-18b Легкое грузовое дорожное транспортное средство

Дорожное грузовое транспортное средство, масса брутто которого не превышает 3 500 кг, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Включаются небольшие фургоны, предназначенные и используемые преимущественно для перевозки грузов, пикапы и небольшие грузовые автомобили, масса брутто которых не превышает 3 500 кг.

В.П.А-18с Тяжелое грузовое дорожное транспортное средство

Грузовое дорожное транспортное средство, масса брутто которого превышает 3 500 кг, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

В.IV-06 Транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая передвижению дорожного механического транспортного средства на расстояние в один километр.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Включается передвижение порожних дорожных механических транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из грузового автомобиля и прицепа, учитываются в качестве одного транспортного средства.

В.IV-12 Среднесуточный объем движения за год

Среднесуточный объем движения транспортных средств мимо конкретной точки учета на дорожной сети.

Подсчет может производиться механически или автоматически, непрерывно или в определенные периоды времени.
