



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.6/AC.2/17
18 August 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальная группа экспертов по обследованию
движения по автомобильным дорогам категории E

Девятая сессия
Женева, 10 ноября 2008 года

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ДЕВЯТОЙ СЕССИИ^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
10 ноября 2008 года, в 10 час. 00 мин.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac2agenda.html>>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.6@unece.org) или по факсу (+41 22-917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unece.org/trans/registfr.html>>. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (carole.marilley@unece.org) либо по факсу (+41 22-917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14 Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 740 30 или 734 57). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <<http://www.unece.org/meetings/practical.htm>>.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Мандат.
4. Результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года:
 - a) Представление результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года;
 - b) Замечания по странам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года.
5. Проект рекомендаций для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E и составления перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2010 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года").
6. Проект резолюции об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года.
7. Прочие вопросы.
8. Утверждение решений.

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1. Утверждение повестки дня

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.2/17

1. В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.6/AC.2/17).

Пункт 2. Выборы должностных лиц

2. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Специальная группа экспертов изберет Председателя.

Пункт 3. Мандат

Документация: ECE/TRANS/WP.6/155

3. На своей пятьдесят девятой сессии (28-30 мая 2008 года) Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) решила учредить Специальную группу экспертов по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года, которой надлежит оценить результаты обследования 2005 года, подготовить рекомендации для правительств, касающиеся процедур и методологий для обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года, и составить резолюцию для принятия Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в феврале 2009 года (ECE/TRANS/WP.6/155, пункт 37).

4. Что касается обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года, то совещание Специальной группы экспертов по этому обследованию состоится 11 ноября 2008 года в Женеве. Повестка дня и соответствующая документация имеются по адресу: <<http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac4agenda.html>> .

Пункт 4. Результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года

а) Представление результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года

5. Специальная группа экспертов ознакомится с результатами обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года. Конкретные проблемы, возникшие при подготовке обследования 2005 года, будут обсуждаться на основе неофициальной документации, которая будет распространена на совещании.

б) Замечания по странам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/2

6. Замечания по странам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года, будут распространены в документе ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/2.

Пункт 5. Проект рекомендаций для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E и составления перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2010 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года")

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1; ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.1; ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1/Add.2

7. Как и в случае обследования 2005 года и в соответствии с решением Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1), касающимся составления перечня основных стандартов и параметров сети дорог категории E в ходе обследования движения по дорогам категории E (TRANS/SC.1/361, пункт 17), правительствам и заинтересованным международным организациям предлагается подготовить рекомендации для обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года. В качестве основы для обсуждения Специальная группа, возможно, пожелает рассмотреть проект рекомендаций относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года (ECE/TRANS/WP.6/AC.2/2008/1 и Add.1-2) и предложить любые изменения, которые будут сочтены необходимыми. Проект этих рекомендаций в основном аналогичен рекомендациям для обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года; в свете накопленного опыта и результатов, возможно, их необходимо будет обновить и скорректировать с учетом новых требований и потребностей в данных.

8. Специальная группа, возможно, пожелает рассмотреть, в частности, следующие вопросы:

а) Сфера охвата обследования

9. Для целей обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года используется сеть, описание которой приводится в приложении I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) 1975 года, а также в поправках 1-9 к этому Соглашению (ECE/TRANS/16/Amend.1-9) и в любых других поправках, которые вступят в силу до 2010 года <<http://www.unece.org/trans/conventn/ECE-TRANS-SC1-384e.pdf>>.

b) Цель обследования

10. С учетом растущей интенсивности международных и транзитных перевозок сопоставимые на международном уровне данные о международных автомагистралях имеют в Европе все более важное значение.

11. В рамках обследования движения по автомобильным дорогам категории E следует приложить все усилия для получения максимально сопоставимых на международном уровне данных и для реагирования на требования в отношении новых данных и на изменения характера движения. Эта информация также способствует поиску решений проблем, обусловленных перегруженностью транспортных магистралей, и облегчает изучение вопросов охраны окружающей среды, безопасности на железнодорожном транспорте и энергопотребления.

c) Область применения обследования

12. Поскольку автомобильные дороги категории E представляют собой относительно ограниченную часть национальной автодорожной сети каждой страны, особенно интересно выяснить, какова интенсивность движения на этих дорогах по сравнению с автодорожной сетью в целом (регистрируемые значения, движение в нерабочие дни, движение в часы-пик, движение в ночное время и пр.).

d) Сопоставимость с результатами обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2005 года

13. Результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года должны быть в максимально возможной степени сопоставимы с результатами обследования 2005 года.

e) Категории транспортных средств, подлежащие учету

14. В ходе подсчета следует учитывать пассажирские и грузовые транспортные средства. Подсчету подлежат механические транспортные средства, имеющие не более трех колес, пассажирские и легкие грузовые автомобили, грузовые автотранспортные средства и специализированные транспортные средства, городские автобусы, междугородные автобусы и троллейбусы.

f) Рассчитываемые значения

15. Для каждой автомобильной дороги категории E в стране рекомендуется рассчитывать среднесуточный объем движения за год (AADT). Применительно к сети дорог категории E следует рассчитывать количество транспортное средство-километров за год проведения обследования по различным категориям транспортных средств.

g) Характеристики автомобильных дорог категории E

16. Информация об объеме и распределении движения по этим автомобильным дорогам категории E будет иметь большее значение, если удастся получить данные о характеристиках таких дорог.

h) Компиляция и опубликование результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года

17. Правительствам рекомендуется передать в секретариат ЕЭК ООН доклад об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года, проведенном в их странах. Поскольку ценность обследования в значительной степени зависит от своевременности опубликования его результатов, желательно, чтобы правительства, насколько это возможно, представили данные (включая карты) до 1 ноября 2011 года.

Пункт 6. Проект резолюции об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/AC.2/17, приложение

18. Специальная группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить проект резолюции об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года, подготовленный секретариатом и прилагаемый к настоящей повестке дня. Специальная группа, возможно, пожелает передать этот проект Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят первой сессии (24-26 февраля 2009 года).

Пункт 7. Прочие вопросы

19. Специальная группа, возможно, пожелает обсудить возможности подготовки результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года на КД-ПЗУ, а также размещения части данных на домашней странице Отдела транспорта в Интернете. Кроме того, Специальная группа, возможно, пожелает **рассмотреть и**

установить графики и сроки реализации различных этапов (распространения вопросника, сбор данных, получение ответов, обобщение и опубликование результатов).

Пункт 8. Утверждение решений

20. В конце совещания Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах совещания, включая текст проекта резолюции КВТ и рекомендации для правительств, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года.

Приложение

**Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е
и составление перечня основных стандартов и параметров
на международных автомагистралях
в Европе в 2010 году
("Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года")**

Проект резолюции № ...
для представления Комитету по внутреннему транспорту на его
семьдесят первой сессии (24-26 февраля 2009 года)

Комитет по внутреннему транспорту,

принимая во внимание последний пункт своей резолюции № 169 от 15 января 1954 года (E/ECE/TRANS/445),

1. *предлагает* правительствам:

а) провести обследование движения по автомобильным дорогам категории Е на своей национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) и рекомендациями для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории Е и составления перечня основных стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2010 году (обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года), изложенными в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18/Add.1, используя в качестве базового года 2010 год;

б) представить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до 1 ноября 2011 года, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/AC.2/18/Add.1;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других дорогах за пределами городов на своей национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых выше в пункте 1 а);

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) до 30 сентября 2009 года о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.
