

Неофициальный документ No.WP.29-144-18  
144-я сессия WP.29, пункт Повестки дня 6.

# Об изменении Системы сертификации механических транспортных средств в России

Доклад на 144-й сессии WP.29

*С.В.Пугачев,*

*Зам. Руководителя Федерального Агентства*

*по техническому регулированию,*

*Руководитель Административного органа Российской Федерации*

*в Женевском Соглашении 1958 года (22/A)*

Женева, 2008

# Причины, обусловившие внесение изменений в действующую Систему сертификации

- Необходимость перехода к применению новых современных требований безопасности
- Необходимость учета прошедшей реформы федеральных органов исполнительной власти
  - *Подтверждение закрепления за Ростехрегулированием функций компетентного административного органа России по Женевскому Соглашению 1958 года - 22/А (Постановление Правительства РФ от 5 сентября 2006г. №541)*
- Изменения, произошедшие в сфере законодательного регулирования
  - *Прекращение действия законов «О сертификации продукции и услуг» и «О стандартизации»*
  - *Изменения в Федеральном законе «О техническом регулировании» (Федеральный закон от 1 мая 2007г. № 65-ФЗ)*

# Изменения к «Правилам по проведению работ в Системе сертификации...»

- Согласованы с федеральными органами исполнительной власти;
- Согласованы с промышленностью (ОАР) и импортерами (Европейский Бизнес-клуб);
- Утверждены Ростехрегулированием (приказ от 10 декабря 2007 года № 3453);
- Зарегистрированы Минюстом России 20 декабря 2007 года, рег. № 10776;
- Официально опубликованы в «Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2007, №52»;
- Вступили в силу 4 января 2008 года

# Общий характер изменений к «Правилам по проведению работ в Системе сертификации...»

*Изменения №1 к «Правилам по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов» разработаны с позиции эволюционного развития созданной в 1992 году и устойчиво работающей системы сертификации автотранспортных средств и направлены на совершенствование механизма, препятствующего выпуску в обращение на российский рынок продукции, не соответствующей современным требованиям*

## Введение требований к новой категории транспортных средств

- ◆ Дополнительно к требованиям к категориям М, N, O, L1-L5 введены требования к **квадрициклам (категории L6, L7)**

## Уточнение требований к заявителям

- ◆ Заявителем может быть изготовитель продукции, либо уполномоченный им **представитель**, в установленном порядке **зарегистрированный на территории Российской Федерации.**

# Актуализированы национальные требования

## *Введены:*

- ◆ ГОСТ Р 51206 – *загазованность кабины/салона (пересмотр 2004 года);*
- ◆ ГОСТ Р 52302 – *управляемость и устойчивость (методы испытаний по ISO 7401);*
- ◆ ГОСТ Р 51160 – *автобусы для перевозки детей (в дополнение к требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 36, 52 и 107);*
- ◆ ГОСТ Р 51815 – *общие требования к квадрициклам категорий L6, L7;*
- ◆ ГОСТ Р 52388 – *установка световых приборов мототранспортных средств категорий L2, L4-L7 (в дополнение к требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 53 и 74)*

# Актуализированы требования Правил ЕЭК ООН

- *Тормозные свойства (R13-09);*
- *Места крепления ремней безопасности (R14-06);*
- *Прочность сидений легковых автомобилей и их креплений (R17-05);*
- *Противоугонная защита (R18-03);*
- *Подголовники сидений (R25-04);*
- *Травмобезопасность наружных выступов кузова (R26-03);*
- *Защитные свойства кабин грузовых автомобилей (R29-02);*
- *Противопожарная защита автомобилей (R34-02);*
- *Устройства непрямого обзора (R46-02);*
- *Установка световых приборов автотранспортных средств (R48-02, -03);*
- *Сцепные устройства (R55-01);*
- *Прочность сидений автобусов и их креплений (R80-01).*

# Введены новые требования Правил ЕЭК ООН

- ◆ *Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении (R94)*
- ◆ *Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении (R95)*
- ◆ *Системы сигнализации транспортных средств (R97)*
- ◆ *Общие требования к безопасности автобусов (R107)*
- ◆ *Оснащение транспортных средств системами питания на сжатом природном газе (СПГ) (R110)*
- ◆ *Устойчивость автоцистерн против опрокидывания (R111)*
- ◆ *Шум шин (R117)*
- ◆ *Угловые повторители поворота (R119)*
- ◆ *Специальные предупреждающие огни (R65)*
- ◆ *Устройства ограничения скорости (R89)*
- ◆ *Требования к аккумуляторным электромобилям (R100)*
- ◆ *Транспортные средства для перевозки опасных грузов (R105)*

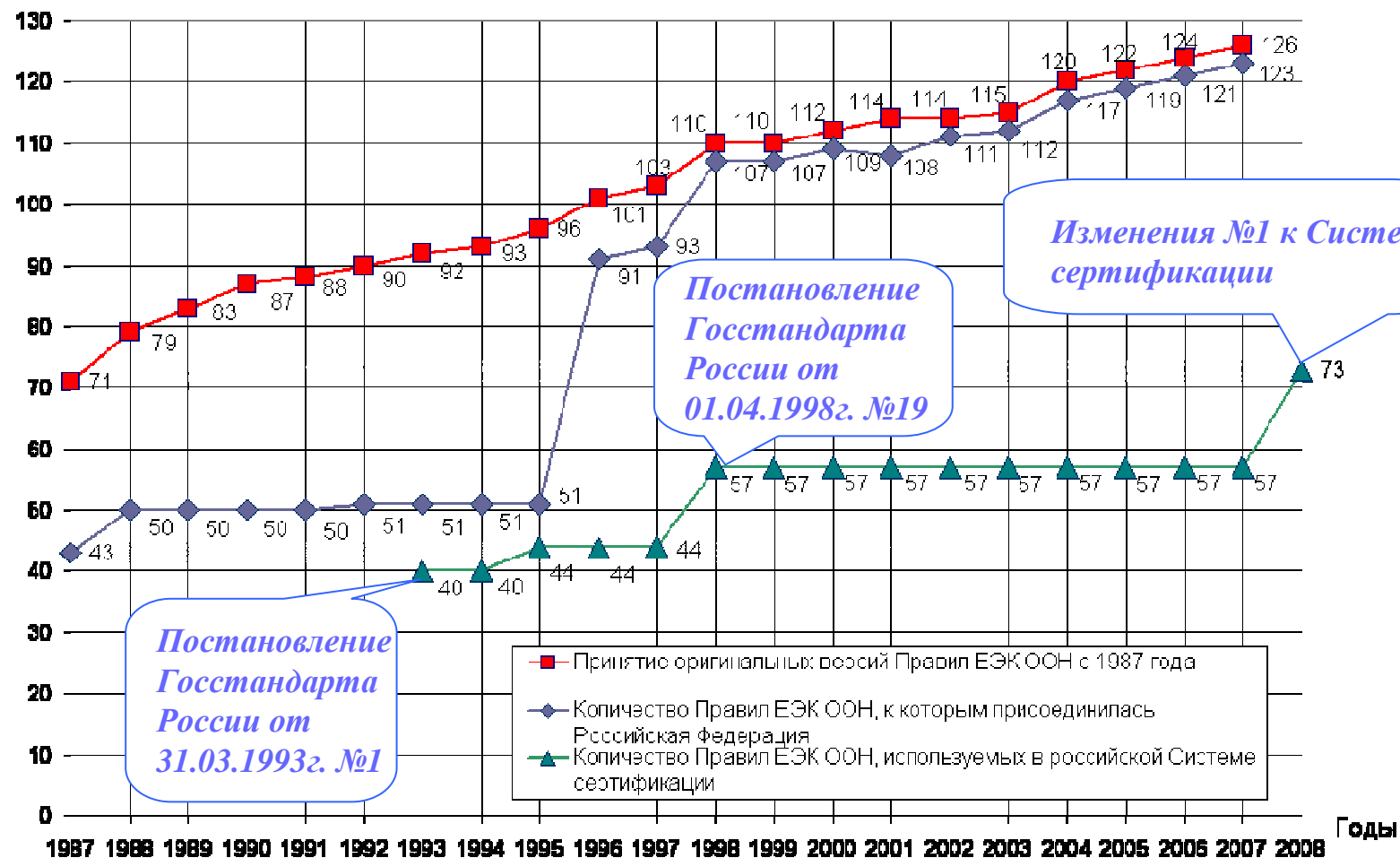


# Сроки введения в действие новых требований

- Предусмотрено, что новые требования имеют дифференцированные сроки применения:
  - ◆ Для впервые заявляемых на сертификацию транспортных средств - как правило, с **01.07.2008**;
  - ◆ Для ранее сертифицированных транспортных средств – как правило, с 1,5-летней задержкой, т.е., с **01.01.2010**.

# Принятие Правил ЕЭК ООН в рамках Женевского Соглашения 1958 года и их применение в Российской Федерации

Количество Правил ЕЭК ООН



# Применение Правил ЕЭК ООН – основа для взаимного признания результатов сертификации

Категория транспортного средства	M1	M2	M3	N1	N2, N3	O
Всего обязательных требований, в том числе:	40 ↓	36 ↓	37 ↓	40 ↓	39 ↓	16 ↓
	49	43	45	49	45	16
Правил ЕЭК ООН, эквивалентных Директивам ЕС*	32 ↓	28 ↓	29 ↓	33 ↓	32 ↓	13 ↓
	42	34	36	42	38	13
Требований, не эквивалентных Правилам ЕЭК ООН	7 ↓	8 ↓	8 ↓	7 ↓	7 ↓	3 ↓
	6	9	9	7	7	3
В том числе ГОСТ, эквивалентных Директивам ЕС**	3	2	2	3	2	1

\* В России также применяются Правила ЕЭК ООН №35, не эквивалентные Директивам ЕС

\*\* Требования в отношении передней обзорности (категория M1), маркировки, заднего регистрационного знака

# Требования к автотранспортным средствам в целях снижения вредных выбросов при обеспечении выполнения Соглашения ВТО по ограничению технических барьеров в торговле

- Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года №609):
  - С 1 января 2008 года разрешенный уровень выбросов не ниже «Евро-3»;
- 21 февраля 2008 года на заседании Правительства Российской Федерации принят технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 года №118)

**Спасибо за внимание!**