



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2008/3
2 September 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 18-20 ноября 2008 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

БУДУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Деятельность упраздненной Группы по железным дорогам ЕКМТ

Записка секретариата

1. На своей шестьдесят первой сессии, состоявшейся в ноябре 2007 года, Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотрела возможные последствия решений о преобразовании ЕКМТ в Международный транспортный форум и об упразднении ряда ее групп экспертов, включая Группу по железным дорогам. Было отмечено, что правительства государств-членов, возможно, заинтересованы в продолжении определенных видов деятельности, которые ранее осуществлялись Группой по железным дорогам ЕКМТ, и что эти элементы ее деятельности можно было бы перенести в программу работы SC.2. С учетом этого Рабочая группа просила правительства обсудить вопрос о том, какие из этих элементов деятельности можно было бы включить в ее будущую программу работы, и передать в секретариат их предложения (ECE/TRANS/SC.2/208, пункт 22).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает вновь рассмотреть вопрос о возможном продолжении прежней деятельности ЕКМТ, связанной с железнодорожным транспортом, и внести предложения о включении одного или более элементов этой деятельности в свою программу работы на 2008-2012 годы. Это способствовало бы приданию нового импульса ее нынешней работе и/или обеспечило бы такой импульс. Теоретически включение новых элементов в программу работы не должно быть связано с выделением дополнительных ресурсов на предоставление секретариатом существенных услуг. Для содействия обсуждению возможных будущих видов деятельности секретариат подготовил нижеизложенное приложение с указанием тех элементов программы работы Группы по железным дорогам ЕКМТ, которые были отобраны участвовавшими в обсуждении правительствами.

Приложение

Отобранные элементы программы работы Группы по железным дорогам ЕКМТ

I. ЦЕЛИ

- a) Вынесение рекомендаций относительно повышения эффективности работы и содействия экономическому развитию железных дорог на национальном и международном уровнях.
- b) Оценка достигнутого успеха с учетом результатов работы Группы в области оказания содействия в разработке национальных стратегий и информирования министерств о соответствующих изменениях в странах-членах и в ассоциированных странах.

II. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ В ПЕРИОД 2000-2003 ГОДОВ

A. Реформа нормативной системы

1. Деятельность по этому общему направлению находилась в центре внимания ЕКМТ. В 2003 году был предусмотрен общий обзор достигнутого прогресса с целью обновления доклада ЕКМТ о реформировании железных дорог. Этот вопрос еще предстоит рассмотреть.
2. В числе соответствующих пунктов уместно отметить: определение цен за пользование инфраструктурой; слияние, поглощение и создание предприятий; снижение затрат на железнодорожные перевозки (этот вопрос еще предстоит рассмотреть); инновационное финансирование (этот вопрос еще предстоит рассмотреть).

III. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ И ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГРАНИЦ

3. Требование о наблюдении за прогрессом в области улучшения условий пересечения границ предусмотрено в резолюции 99/2. Основой для этого должны стать нынешние усилия ЕЭК ООН по наблюдению за прогрессом в данной сфере. Группе по железным дорогам совместно с Группой по интеграции следовало рассмотреть вопрос о наиболее эффективных способах применения этих существенных показателей.

IV. НОВАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2004-2006 ГОДЫ

4. В числе возможных тем, подлежащих рассмотрению Группой по железным дорогам в рамках новой программы работы, уместно отметить нижеследующие элементы.

A. Наблюдение за осуществлением резолюции 2002/1 о развитии европейских железных дорог

- a) Систематический обзор соответствующих стратегий в каждом государстве-члене;
- b) Проведение обстоятельных экспертных оценок независимыми экспертами в небольшом числе стран, вызвавших принять участие в этой деятельности;
- c) Расширение охвата стран, в которых проводится экспертная оценка независимыми экспертами, на основе использования системы самооценок и консультативной поддержки.

B. Элементы, позаимствованные из предыдущей программы

- a) Определение цен за пользование инфраструктурой;
- b) Финансирование капиталовложений в инфраструктуру;
- c) Наблюдение за прогрессом в области улучшения условий пересечения границ.

C. Новые элементы

1. Социальные аспекты

5. Бельгия внесла предложение о рассмотрении социальных аспектов железнодорожных перевозок. Ряд стран поддержали это предложение. В течение некоторого времени проводится подготовка "Белой книги" ЕК, охватывающей аспекты согласования социальных правил, создания единообразной системы профессиональной квалификации, консультирования работников железнодорожного транспорта по принимаемым решениям, в частности касающимся безопасности. В качестве первого шага Группа проинформируется о работе, которую уже проделали в этой области СЕЖД, УЕЖД и МСЖД.

2. Препятствия для движения подвижного состава в рамках международного сообщения

6. Россия просила рассмотреть возможные препятствия для движения ее подвижного состава в рамках международного сообщения, обусловленные директивой ЕС 2001/16/ЕС. Группа по железным дорогам обсудила документы зала заседаний, в которых охарактеризованы опасения России, разделяемые также Эстонией. Пока было принято решение о том, что надлежащим форумом для рассмотрения этих проблем служат двусторонние дискуссии, проводящиеся Россией и ЕС.

3. Распределение ниток движения и определение цен

7. Словения предложила рассмотреть различные подходы к системе распределения ниток движения (и определения цен) в различных странах-членах. Это можно было бы сделать в контексте наблюдения за осуществлением резолюции 2002/1, однако Словения подчеркнула, что работа в этой области должна проводиться с учетом того значения, которое ей придается в общеевропейском масштабе, и тех трудностей, которые возникают при использовании странами неодинаковых подходов. В качестве первого шага следует рассмотреть результаты работы, проделанной в данной сфере Европейским форумом железнодорожных компаний, и итоги недавнего семинара ЕЭК ООН.

4. Финансирование усилий по выполнению обязательств относительно государственных железнодорожных перевозок

8. Румыния предложила провести сравнительный анализ различных подходов к финансированию усилий по выполнению обязательств относительно государственных железнодорожных перевозок в странах - членах ЕС и ассоциированных странах с учетом осуществления Постановления № 1991/63/ЕЕС.
