



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.5/2007/3
3 juillet 2007

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Vingtième session
Genève, 13-14 septembre 2007
Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

DÉVELOPPEMENT DES LIAISONS DE TRANSPORT EUROPE-ASIE

Organisation de trains de démonstration

Communication de l'Organisation pour la
coopération des chemins de fer (OSJD)

1. À l'heure actuelle, l'organisation de trains-blocs porte-conteneurs est l'un des types de services ferroviaires les plus importants dans le domaine de la communication internationale.
2. Pour assurer le succès des trains-blocs porte-conteneurs sur le réseau du Comité de l'Organisation pour la coopération des chemins de fer (OSJD), on met actuellement en place des tarifs compétitifs et des horaires harmonisés. En outre, la prestation de services de meilleure qualité de nature à lever les obstacles au transport des marchandises et une plus grande souplesse dans la gestion visent à accroître le volume des marchandises transportées et à développer le trafic de marchandises. Les résultats susmentionnés sont le fruit d'une coopération plus étroite entre les organisations ferroviaires, les transitaires et les sociétés s'occupant de commerce extérieur. Des organisations internationales ont également appuyé ces activités.
3. Actuellement, l'OSJD et la CESAP collaborent à la réalisation de deux projets:
 - L'organisation de liaisons de démonstration de trains-blocs porte-conteneurs le long du corridor septentrional du chemin de fer transsibérien (NC-TARW);

- L'accroissement de l'efficacité des liaisons ferroviaires Europe-Asie, une attention particulière étant accordée aux pays enclavés de l'Asie et du Caucase.

4. Ces projets sont très importants pour la mise en place de liaisons permanentes de trains-blocs porte-conteneurs le long du corridor NC-TARW.

5. Les activités et les travaux concernant l'organisation et le développement de liaisons de démonstration de trains-blocs porte-conteneurs sur les réseaux ferrés des États membres de l'OSJD ainsi que dans le cadre des projets communs CESAP/OSJD doivent être menés conformément au plan de travail de la Commission de l'OSJD chargée du trafic de marchandises pour 2007.

6. Pour mener les activités se rapportant au projet commun CESAP/OSJD relatif à la planification et l'organisation de parcours de démonstration de trains-blocs porte-conteneurs le long du corridor septentrional du chemin de fer transsibérien (NC-TARW), un memorandum d'accord sur la planification et l'organisation de ces parcours a été signé pendant la Conférence des ministres des transports, le 17 octobre 2001, à Séoul (République de Corée). En outre, un comité directeur a été créé pour organiser et coordonner les activités se rapportant aux trains-blocs porte-conteneurs. Conformément aux recommandations formulées par le Comité directeur lors de sa réunion annuelle, de nombreuses liaisons de démonstration de trains-blocs porte-conteneurs ont été organisées sur les itinéraires suivants: Lian Yungang (Chine) – Almaty (Kazakhstan), Brest (Biélorus) – Ulan-Bator (Mongolie), Port Vostochny (Fédération de Russie) – Berlin (Allemagne), Hohhot (Chine) – Duisburg (Allemagne), Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Buslovskaya (Finlande), etc. Les travaux importants dont ont fait l'objet les chemins de fer des États membres de l'OSJD ont permis la planification et l'organisation réussie de parcours de démonstration de trains-blocs porte-conteneurs sur les liaisons de transport Europe-Asie.

7. En conséquence, le nombre de trains-blocs porte-conteneurs réguliers s'accroît d'année en année.

8. La liste ci-jointe donne une vue d'ensemble de l'organisation de trains-blocs porte-conteneurs et de transport combiné sur les chemins de fer des pays membres de l'OSJD.

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République du Biélorus			
1208	Berlin (Allemagne) – Brest (Biélorus) – Moscou (Fédération de Russie) « East Wind »	train porte-conteneurs	trois fois par semaine
1276	Brest (Biélorus) – Iletsk-1 – Aktobe (Kazakhstan) « The Kazakhstan Vector »	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
1405/1406	Brest (Biélorus) – Naushki (Fédération de Russie) – Ulan-Bator (Mongolie) – Hohhot (Chine) « The Mongolian Vector »	train porte-conteneurs	deux fois par mois
1161/1162	Ilyichevsk (Ukraine) – Minsk (Biélorus) – Draugiste (Lituanie) « Viking »	train porte-conteneurs	une fois par semaine
1229/1230	Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Brest (Biélorus)	train porte-conteneurs	*
1219/1220	Kaliningrad (Fédération de Russie) – Klaipeda (Lituanie) – Minsk (Biélorus) – Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) « Mercury »	train porte-conteneurs	*

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République de Bulgarie			
40780/40781	Halkali (Turquie) – Sopron (Hongrie) – Halkali (Turquie)	train porte-conteneurs	quatre fois par semaine
40668/40669	Köseköy (Turquie) – Kehl (Allemagne) – Köseköy (Turquie)	train porte-conteneurs	cinq fois par semaine
40654/40655	Halkali (Turquie) – Duisburg (Allemagne) – Halkali (Turquie)	train porte-conteneurs	une fois par semaine
40612/40613	Halkali (Turquie) – Lambach (Allemagne) – Halkali (Turquie)	train porte-conteneurs	une fois par semaine
45908/45909	Thessaloniki (Grèce) – Sophia (Bulgarie) – Thessaloniki (Grèce)	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
40820/40821	Ljubljana (Slovénie) – Halkali (Turquie) – Ljubljana (Slovénie)	train porte-conteneurs	une fois par semaine
République du Kazakhstan			
Service opérationnel			
1251/1252	Almaty (Kazakhstan) – Dostyk/Alataw Shankou (Kazakhstan/Chine)	train porte-conteneurs	cinq fois par semaine
1251/1252	Almaty – Lokot (Kazakhstan) – Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1251/1252	Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Lokot – Almaty (Kazakhstan) – Saryagash (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	trois fois par semaine
1402/1401	Lian yung gang (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Saryagash (Kazakhstan) – Assake (Ouzbékistan)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1401/1402	Tianjin (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Almaty (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
1402/1401	Lian yung gang (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Almaty (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
1201/1202	Aksu-1 (Kazakhstan) – Tobol (Kazakhstan) – Topoly – Port Kherson (Ukraine)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1402/1401	Urumchy (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Ozinky (Kazakhstan) – Novorossoysk (Fédération de Russie)	train porte-conteneurs	une fois prêt
Service prévu			
1202/1201	Aksu (Kazakhstan) – Klaipeda (Lituanie)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1204/1203	Ports de Turquie – Novorossoysk (Fédération de Russie) – Almaty (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1402/1401	Urumchy (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Iletsk (Kazakhstan) – Moscou (Fédération de Russie)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1402/1401	Urumchy (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk (Chine/Kazakhstan) – Iletsk (Kazakhstan) – Sankt Petersburg (Fédération de Russie)	train porte-conteneurs	une fois prêt
1417/1418	Rezekne (Lettonie) – Silupe (Lettonie) – Shakhovskaya (Fédération de Russie) – Ryzhsk (Fédération de Russie) – Blagodatka (Fédération de Russie) – Ozinky (Kazakhstan) – Arys-1 (Ouzbékistan) « Baltics-Transit »	train porte-conteneurs	une fois prêt

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République du Kazakhstan (suite)			
1276/1275	Berlin (Allemagne) – Malasheviche/Brest (Pologne/Bélarus) – Krasnoye (Fédération de Russie) – Iletska (Kazakhstan) – Arys-1 (Ouzbékistan) – Almaty (Kazakhstan), Tashkent (Ouzbékistan) « East Wind »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1211/1212	Istanbul (Turquie) – Teheran (Iran) – Tashkent (Ouzbékistan) – Almaty (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	une fois prêt
République populaire de Chine			
	Urumchi (Chine) – Berlin (Allemagne)	train porte-conteneurs	
	Lian yung gang (Chine) – Almaty-1 (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	
	Tianjin (Chine) – Almaty-1 (Kazakhstan)	train porte-conteneurs	
80619	Lian yung gang, Tianjin, Qinydao, Shanghai, Wenzhou, Xiamen, Guangzhou, Shenzhen, Xi'an, Lanzhou (Chine) – Hongrie (via Kazakhstan, Fédération de Russie, Ukraine)	train porte-conteneurs	une fois par semaine
	Hohhot (Chine) – Ulan-Bator (Mongolie) – Naushky (Fédération de Russie) – Brest (Bélarus) « Mongolian Vector »	train porte-conteneurs	une fois par mois
République de Lettonie			
1417/1418	Riga (Lettonie) – Possin (Fédération de Russie) – Ozinki-Aktobe (Kazakhstan) « Baltic-Transit »	train porte-conteneurs	deux à trois fois par semaine
1232/1231	Riga (Lettonie) – Moscow Rizhskaya cargo (Fédération de Russie)		
République de Lituanie			
1362/1361	Draugiste (Lituanie) – Kiana/Gudonay – Minsk (Bélarus) – Slovechno/Berezhest – Kiev – Lisky (Ukraine), Ilyichevsk (Ukraine) « Viking »	train de transport combiné	trois fois par semaine
1219/1220	Draugiste (Lituanie) – Minsk (Bélarus) – Osinovka/Krasnoye – Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) « Mercury »	train porte-conteneurs	une fois par semaine
1215/1216	Kaliningrad (Fédération de Russie) – Klaipeda (Lituanie) – Minsk (Bélarus) – Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) « Mercury »	train porte-conteneurs	une fois par semaine
Mongolie			
1406	Brest (Bélarus) – Naushky (Fédération de Russie) – Ulan-Bator (Mongolie) « Mongolian Vector »	train porte-conteneurs	une fois par semaine
1405	Hohhot (Chine) – Ulan-Bator (Mongolie) – Naushky (Fédération de Russie) – Brest (Bélarus) – Duisburg (Allemagne) « Mongolian Vector »	train porte-conteneurs	une fois par mois
	Singan (Chine) – Ulan-Bator (Mongolie) « Druzhba »	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
3003/3004	Zamyn Ude (Mongolie) – Ulan-Bator (Mongolie) « East Wind »	train porte-conteneurs rapide	deux fois par semaine
République de Pologne			
	Berlin (Allemagne) – Malasevice (Pologne) « East Wind »	train porte-conteneurs	cinq fois par semaine
	Malasevice (Pologne) – Seddin (Allemagne) « West Wind »		une fois par semaine
	Gliwice (Pologne) – Verona (Italie) – Gliwice (Pologne)		cinq fois par semaine
	Rotterdam (Pays-Bas) – Malasevice (Pologne)		une fois par semaine

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République de Pologne (suite)			
	Police (Pologne) – Prerov (République tchèque) – Police (Pologne)		une fois par semaine
	Rotterdam (Pays-Bas) – Warsaw Prague (Pologne) – Rotterdam (Pays-Bas)		trois fois par semaine
	Pruskuv (Pologne) – Duisburg (Allemagne) – Pruskuv (Pologne)		trois fois par semaine
	Pruskuv (Pologne) – Hamburg (Allemagne) – Pruskuv (Pologne)		cinq fois par semaine
	Hamburg (Allemagne) – Poznan Fryanovo (Pologne)		quatre fois par semaine
	Bremerhafen (Allemagne) – Pruskuv (Pologne)		une fois par semaine
	Hamburg (Allemagne) – Warsaw Prague (Pologne) – Hamburg (Allemagne)		cinq fois par semaine
Fédération de Russie			
Les trains porte-remorques peuvent utiliser les créneaux horaires attribués aux trains porte-conteneurs			
1201/1202	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande	train porte-conteneurs et frigorifiques	*
1203/1204	Beijing (Chine) – Zabaikalsk – Kuntsevo-2 (Fédération de Russie)		*
1205/1206	Kuntsevo-2, Bekasovo (Fédération de Russie) – Budapest (Hongrie) «Czardas»		*
1207	Kuntsevo-2, Bekasovo (Fédération de Russie) – Berlin (Allemagne) «West Wind»		*
1208	Berlin (Allemagne) – Kuntsevo-2, Bekasovo (Fédération de Russie) «East Wind»		
1211/1212	Beijing (Chine) – Zabaikalsk – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1215/1216	Kuntsevo-2 – Kaliningrad (Fédération de Russie)		*
1217/1218	Port Olja, Astrakhan – Sankt Petersburg – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1219/1220	Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) – Klaipeda (Lituanie) «Mercury»		Jeudi
1227/1228	Beijing (Chine) – Zabaikalsk (Fédération de Russie) – Brest (Biélorus)		*
1229/1230	Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Brest (Biélorus)		*
1231/1232	Moscow Rizhskaya cargo, Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) – Riga (Lettonie) – Possin (Fédération de Russie)		*
1239/1240	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1241/1242	Port Olja, Astrakhan – Krasnoye (Fédération de Russie)		*
1251	Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Lokot (Kazakhstan)		*
1253/1254	Solikamsk – Kutum, Trusovo, Port Olja (Fédération de Russie)		*
1259/1260	Moscow Oktyabrskaya cargo – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1271/1272	Kuntsevo-2 (Fédération de Russie) – Odessa (Ukraine) «Odessa»		*

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
Fédération de Russie (<i>suite</i>)			
Les trains porte-remorques peuvent utiliser les créneaux horaires attribués aux trains porte-conteneurs			
1273/1274	Nakhodka-Vostochnaya (Fédération de Russie) – Budapest (Hongrie), Berlin (Allemagne)		*
1275/1276	Almaty-1 (Kazakhstan) – Budapest (Hongrie), Berlin (Allemagne)		*
1282/1281	Pridacha – Zabaikalsk (Fédération de Russie)		*
1285/1286	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1287/1288	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie) prolongé jusqu'en Finlande		*
1403/1404	Beijing (Chine) – Zabaikalsk – Moscow Poveletskaya cargo, Balashykh (Fédération de Russie)		*
1405	Naushky (Fédération de Russie) – Brest (Biélorus)		*
1406	Brest (Biélorus) – Naushky (Fédération de Russie) « Mongolian Vector »		
1409/1410	Muuga (Estonie) – Mitkovo (Fédération de Russie)		*
1411/1412	Koity – Zernovo (Fédération de Russie) – Haniska (Slovaquie)		*
1418	Kaliningrad (Fédération de Russie) – Lituanie – Silupe (Lettonie) – Kazakhstan (via Ozinky)		*
1427/1428	Pravdinsk – Kutum, Trusovo, Olja (Fédération de Russie)		*
1437/1438	Avtovo – Ilyichevsk (Fédération de Russie)		*
1443/1444	Solikamsk – Zernovo (Fédération de Russie)		*
1461	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie)		(selon l'horaire du train n° 1251)*
1463	Nakhodka-Vostochnaya – Buslovskaya (Fédération de Russie)		(selon l'horaire du train n° 1229)*
1467	Zabaikalsk (Fédération de Russie) – Dnepropetrovsk (Ukraine)		(selon l'horaire du train n° 1439)
1497	Moscou (Fédération de Russie) – Berlin (Allemagne) « Europe-Express »	train de marchandises rapide	*
1498	Berlin (Allemagne) – Moscou (Fédération de Russie) « Fédération de Russie-Express »		
Slovaquie			
42601	Prague Ugrineves (République tchèque) – Dun. Streda (Slovaquie)		deux fois par semaine
42605	Prague Ugrineves (République tchèque) – Dun. Streda (Slovaquie)		trois fois par semaine
42602	Dun. Streda (Slovaquie) – Prague Ugrineves (République tchèque)		deux fois par semaine
42221	Prague Ugrineves (République tchèque) – Dier (Hongrie)		une fois par semaine
42223	Prague Ugrineves (République tchèque) – Dier (Hongrie)		une fois par semaine

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
Slovaquie (suite)			
42242	Dier (Hongrie) – Prague Ugrineves (République tchèque)		
42331	Prague Melnik (République tchèque) – Bucaresti (Roumanie)		une fois par semaine
42340	Bucaresti (Roumanie) – Prague Melnik (République tchèque)		une fois par semaine
42537	Melnik (République tchèque) – Bratislava (Slovaquie) – Palenisko		deux fois par semaine
42538	Bratislava (Slovaquie) – Palenisko (Slovaquie) – Melnik (République tchèque)		deux fois par semaine
42230	Budapest Kikoto (Hongrie) – Melnik (République tchèque)		deux fois par semaine
42231	Melnik (République tchèque) – Budapest Kikoto (Hongrie)		une fois par semaine
43511	Bremerhafen (Allemagne) – Bucaresti Jozefvaros (Roumanie)		une fois par semaine
43517	Hamburg (Allemagne) – Bucaresti Jozefvaros (Roumanie)		quatre fois par semaine
43516	Bucaresti Jozefvaros (Roumanie) – Maschen (Allemagne)		deux fois par semaine
43508	Bucaresti Jozefvaros (Roumanie) – Decin (République tchèque)		
Ukraine			
Trains porte-conteneurs et trains de transport combiné			
1206/1205	Budapest (Hongrie) – Zahon (Hongrie) – Chop (Ukraine) – Zernovo (Ukraine) – Suzemka (Fédération de Russie) – Moscou (Fédération de Russie) « Czardas »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1206/1205	Bratislava (Slovaquie) – Čierna nad Tisou (Slovaquie) – Chop (Ukraine) – Zernovo (Ukraine) – Suzemka (Fédération de Russie) – Moscou (Fédération de Russie) « The Karpaty »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1272/1271	Odessa (Ukraine) – Zernovo (Ukraine) – Suzemka (Fédération de Russie) – Moscou (Fédération de Russie) « Odessa »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1361/1362	Ilyichevsk (Ukraine) – Kiev – Berzhest (Ukraine) – Slovechno (Biélorus) – Gudogay (Biélorus) – Kena (Lituanie) – Draugiste (Lituanie) « Viking »	train de transport combiné	trois fois par semaine
1263/1264	Lugansk (Ukraine) – Kiev – Izov (Ukraine) – Hrubieszów (Pologne) – Slavkuv (Pologne) « Yaroslav »	train de transport combiné	une fois par semaine
1292/1291	Odessa, Ilyichevsk – Odessa – Zastava-1 – Zhmerinka – Darnitsa – Kiev – Lisky (Ukraine) « Kreshtik »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1293/1294	Odessa, Ilyichevsk – Odessa (gare de triage) – Znamenka – Dnepropetrovsk cargo (Ukraine) « Dneprovets »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1295/1296	Odessa, Ilyichevsk – Odessa – Zastava-1 – Zhmerinka – Khmelniysky (Ukraine) « Podolye »	train porte-conteneurs	une fois prêt
1231/1232	Mariupol – Osnova – Poltava-Kievskaya – Darnitsa (Ukraine)	train porte-conteneurs	une fois prêt
Groupe d'itinéraires			
1244/1243	Ilyichevsk (Ukraine) – Mostiska-2 (Ukraine) – Medyka (Pologne) – Warsaw (Pologne)	train porte-conteneurs	tous les jours
1246/1245	Ilyichevsk (Ukraine) – Mostiska-2 (Ukraine) – Medyka (Pologne) – Warsaw (Pologne)	train porte-conteneurs	une fois prêt

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
Ukraine (suite)			
Groupe d'itinéraires			
1221/1222	Zaporozhye (Ukraine) – Mostiska-2 (Ukraine) – Medyka (Pologne) – Warsaw (Pologne)	train porte-conteneurs	tous les jours
1224/1223	Zaporozhye (Ukraine) – Mostiska-2 (Ukraine) – Medyka (Pologne) – Warsaw (Pologne)	train porte-conteneurs	tous les jours
Service prévu			
1275/1276 1277/1278	Lian yung gang, Xi'an (Chine) – Alataw Shankou/Dostyk – Iletsk-1 (Kazakhstan) – Suzemka/Zernovo (Fédération de Russie/Ukraine) – Izov (Ukraine) – Khrubeshuv/Slavkuv (Pologne) Hongrie, République tchèque, Slovaquie « The New Silk Road »	train porte-conteneurs	
République tchèque			
40500/1	Gliwice (Pologne) – Piacenza (Italie)	train porte-conteneurs	deux fois par semaine
40502/3	Piacenza (Italie) – Gliwice (Pologne)		deux fois par semaine
40732	Budapest (Hongrie) – Maschen (Allemagne)		cinq fois par semaine
40733	Bremerhafen (Allemagne) – Budapest (Hongrie)		une fois par semaine
40735	Hamburg (Allemagne) – Budapest (Hongrie)		trois fois par semaine
40737	Maschen (Allemagne) – Budapest (Hongrie)		une fois par semaine
41300	Prague Ugrineves (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		six fois par semaine
41301	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		six fois par semaine
41302	Prague Ugrineves (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		six fois par semaine
41303	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		trois fois par semaine
41304	Melnik (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		deux fois par semaine
41306	Melnik (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		une fois par semaine
41307	Hamburg (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		deux fois par semaine
41308	Prague Ugrineves (République tchèque) – Maschen (Allemagne)		une fois par semaine
41309	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		une fois par semaine
41310	Prague Ugrineves (République tchèque) – Maschen (Allemagne)		une fois par semaine
41311	Maschen (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		une fois par semaine
41312	Melnik (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		trois fois par semaine

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République tchèque (suite)			
41313	Bremerhafen (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		quatre fois par semaine
41314	Prague Ugrineves (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		cinq fois par semaine
41315	Bremerhafen (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		une fois par semaine
41316	Melnik (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		deux fois par semaine
41317	Bremerhafen (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		trois fois par semaine
41318	Prague Ugrineves (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		une fois par semaine
41319	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		une fois par semaine
41320	Prague Ugrineves (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		deux fois par semaine
41321	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		une fois par semaine
41322	Melnik (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		une fois par semaine
41323	Bremerhafen (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		une fois par semaine
41325	Bremerhafen (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		une fois par semaine
41328	Prague Ugrineves (République tchèque) – Bremerhafen (Allemagne)		deux fois par semaine
41329	Bremerhafen (Allemagne) – Bratislava (Slovaquie)		une fois par semaine
41330	Bratislava (Slovaquie) – Bremerhafen (Allemagne)		une fois par semaine
41335	Hamburg (Allemagne) – Dunajska Streda (Slovaquie)		une fois par semaine
41337	Bremerhafen (Allemagne) – Melnik (République tchèque)		une fois par semaine
41339	Hamburg (Allemagne) – Dunajska Streda (Slovaquie)		une fois par semaine
41340	Dunajska Streda (Slovaquie) – Hamburg (Allemagne)		une fois par semaine
41341	Hamburg (Allemagne) – Dunajska Streda (Slovaquie)		deux fois par semaine
41342	Prague Ugrineves (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		deux fois par semaine
41343	Hamburg (Allemagne) – Prague Ugrineves (République tchèque)		deux fois par semaine
41344	Lovosice (République tchèque) – Duisburg (Allemagne)		deux fois par semaine

Train n°	Itinéraire	Caractéristiques du train	Périodicité
1	2	3	4
République tchèque (suite)			
41345	Duisburg (Allemagne) – Lovosice (République tchèque)		deux fois par semaine
41366	Lovosice (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		deux fois par semaine
41367	Hamburg (Allemagne) – Lovosice (République tchèque)		deux fois par semaine
41731	Prague Ugrineves (République tchèque) – Dunajska Streda (Slovaquie)		trois fois par semaine
41734	Dunajska Streda (Slovaquie) – Prague Ugrineves (République tchèque)		trois fois par semaine
41753	Melnik (République tchèque) – Bratislava (Slovaquie)		trois fois par semaine
41754	Bratislava (Slovaquie) – Melnik (République tchèque)		trois fois par semaine
41800	Budapest (Hongrie) – Melnik (République tchèque)		trois fois par semaine
41803	Melnik (République tchèque) – Budapest (Hongrie)		trois fois par semaine
42204/5	Police (Pologne) – Prerov (République tchèque)		une fois par semaine
42206/7	Prerov (République tchèque) – Police (Pologne)		une fois par semaine
42334	Prague Malesice (République tchèque) – Hamburg (Allemagne)		trois fois par semaine
42335	Hamburg (Allemagne) – Prague (République tchèque) – Malesice (République tchèque)		trois fois par semaine
42374	Melnik (République tchèque) – Rotterdam (Pays-Bas)		sept fois par semaine
42375	Rotterdam (Pays-Bas) – Melnik (République tchèque)		sept fois par semaine
42376	Melnik (République tchèque) – Rotterdam (Pays-Bas)		quatre fois par semaine
42377	Rotterdam (Pays-Bas) – Melnik (République tchèque)		quatre fois par semaine
République d'Estonie			
1417/1418	Muuga (Estonie) – Tallin-Riga-Rezekne (Lettonie) – Possin (Fédération de Russie) – Ozinky-Arys-Chengeldy-Almaty (Kazakhstan) « Baltic-Transit »	train porte-conteneurs	au moins une fois par semaine
1409/1410	Muuga (Estonie) – Moscou (Fédération de Russie)	train porte-conteneurs	*

* Tous les jours.
