



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/99  
11 July 2007

Original: RUSSIAN

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств

Сто сорок третья сессия  
Женева, 13-16 ноября 2007 года  
Пункт 5.1 повестки дня

**ГЛОБАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ 1998 ГОДА**

Статус соглашения

Второй отчет о статусе применения ГТП № 1 в Российской Федерации,  
представленный в соответствии со статьей 7.4 Глобального соглашения 1998 года

Передан представителем Российской Федерации

Воспроизведенный ниже текст содержит второй отчет о статусе применения глобальных технических правил (ГТП) № 1, переданный Российской Федерацией и касающийся положения дел с включением ГТП № 1 в российское законодательство.

В настоящее время действующими в Российской Федерации "Правилами по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов" предусмотрено обязательное подтверждение соответствия действующим в рамках "Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (Женевское Соглашение 1958 года) Правилам ЕЭК ООН № 11 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей", распространяющимся на транспортные средства категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, которые также входят в сферу применения ГТП № 1.

В настоящее время в Российской Федерации осуществляется реформа технического регулирования, в соответствии с которой обязательные для применения требования безопасности будут включены в разработанные технические регламенты. В рамках указанной реформы разрабатывается специальный технический регламент "О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств", проект которого в настоящее время находится на согласовании федеральных органов исполнительной власти, а затем должен быть представлен в Правительство Российской Федерации.

ГТП № 1 включены в указанный технический регламент. При этом предусматривается, что требования ГТП № 1 будут введены в действие для впервые поставленных на производство транспортных средств через три года с момента вступления в силу технического регламента; для всех транспортных средств – через пять лет с момента вступления в силу технического регламента. Будет также разрешено применение требований ГТП № 1 для целей подтверждения соответствия ранее указанного срока альтернативно требованиям Правил ЕЭК ООН № 11.

Уточненная информация о сроках введения ГТП № 1 в Российской Федерации будет представлена в следующем отчете.

- - - - -