



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/40  
19 June 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-21 сентября 2007 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ\***

Новые предложения

Изменение специального положения 653

Специальное правило, касающееся малых баллонов, содержащих газ класса 2, код 1 А

Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ)

**Справочная информация**

1. В силу специального положения 653 малые баллоны емкостью менее 0,5 л, содержащие двуокись углерода (CO<sub>2</sub>), исключаются из области применения МПОГ и ДОПОГ. Эти малые баллоны, содержащие CO<sub>2</sub>, используются главным образом с целью газирования водопроводной воды для бытовых нужд. В противопожарных подушках

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/RC/2007/40.

безопасности используются малые баллоны емкостью 0,22 л, содержащие азот и рассчитанные на давление в 300 баров.

2. Как CO<sub>2</sub>, так и азот занесены в таблицу А главы 3.2 в качестве газов класса 2 под кодом 1 А (удушающие газы).

### Обсуждение

3. В настоящее время баллоны емкостью свыше 0,5 л, содержащие CO<sub>2</sub>, используются повсеместно. Поскольку объем малых баллонов может различаться, из области применения соответствующих предписаний предлагается исключить малые баллоны, предназначенные для газов класса 2, код 1 А, исходя из критерия **произведения объема баллона на испытательное давление**, а не только из критерия **емкости баллона**.

4. Максимальное соотношение давления и объема должно составлять 250 баров на литр.

В случае CO<sub>2</sub> это означает, что объем баллонов будет составлять до 1 л (250 баров на литр при испытательном давлении в 250 баров). В случае азота это означает, что объем баллонов будет составлять до 0,55 л (300 баров на литр при испытательном давлении в 450 баров).

### Предложение

5. Предлагается изменить специальное положение 653 следующим образом:

653 Перевозка этого газа в баллонах не подпадает под действие других положений ДОПОГ при соблюдении следующих условий:

- выполняются положения, касающиеся конструкции и испытаний баллонов;
- произведение испытательного давления в баллоне на его объем не превышает 250 баров на литр;
- баллоны помещаются в наружную тару, отвечающую по меньшей мере требованиям части 4, касающимся комбинированной тары; при этом должны соблюдаться "Общие положения по упаковке", содержащиеся в пунктах 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.5-4.1.1.7;

- баллоны не упаковываются вместе с другими опасными грузами;
- общая масса брутто упаковки не должна превышать 30 кг;
- **общая масса каждого перевозимого груза не должна превышать 300 кг; и**
- на каждую упаковку наносится четкая и долговечная надпись, указывающая **соответствующий номер ООН газа**. Эта маркировочная надпись должна быть обведена линией, образующей повернутый на 45° квадрат (ромб) с длиной стороны не менее 100 мм.

#### **Обоснование**

6. Настоящее предложение направлено на приведение указанных выше положений в соответствие с общей практикой.

#### **Безопасность**

Без последствий.

#### **Практическая осуществимость**

Без последствий.

#### **Контроль за выполнением**

Без последствий.

-----