



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/8
14 February 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят вторая сессия
Женева, 7-11 мая 2007 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Замечания в отношении предложения Норвегии, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.15/2006/16 и касающегося главы 8.5, S1(6):

Наблюдение за транспортными средствами

Передано правительством Австрии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Замечания в отношении документа ECE/TRANS/WP.15/2006/16
Предлагаемое решение:	<u>На основе документа ECE/TRANS/WP.15/2006/16</u> В пункте 1.1.3.6.2 исключить S14-S21. Добавить в главу 8.4 положение, аналогичное положению, содержащемуся в разделе 1.10.4.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/190, пункты 21-24 ECE/TRANS/WP.15/2006/16

Введение

1. На восемьдесят первой сессии WP.15 было принято решение сохранить предложение Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/16 в повестке дня восемьдесят второй сессии и обеспечить представление всех замечаний к этой сессии в письменном виде.
2. В документе ECE/TRANS/WP.15/2006/16 Норвегия указывает, что предельные значения, установленные в требованиях S1(6) и S14-S21 главы 8.5, "необходимо обновить, с тем чтобы они соответствовали смыслу положений главы 1.10, касающихся обеспечения безопасности".
3. В соответствии с разделом 1.10.4 и частично пунктом 1.1.3.6.2 "требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 и пункта 8.1.2.1 d) не применяется в тех случаях, когда количества, перевозимые в упаковках (...) в цистернах или навалом/насыпью в одной транспортной единице, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3".
4. В положениях, касающихся наблюдения за транспортными средствами, такое изъятие отсутствует. В пункте 1.1.3.6.2 конкретно указано, что продолжают применяться положения главы 8.4 и требования S1(6) и S14-S21 главы 8.5. В ходе обсуждения представленного им документа делегат от Норвегии сообщил, что поэтому он не рассматривал вопрос о возможной целесообразности каких-либо изменений.
5. В настоящее время указанные в главе 8.5 предельные значения ниже значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3, только в случае ограниченного числа опасных грузов. Предлагаемая Норвегией поправка увеличит их число до нескольких сотен и приведет к появлению весьма значительных отличий по сравнению с главой 1.10. В нижеследующем предложении предпринимается попытка решить задачу, поставленную в документе ECE/TRANS/WP.15/2006/16.

Предложение, касающееся документа Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/16

6. В пункте 1.1.3.6.2 исключить "и S14-S21".
7. В конце главы 8.4 добавить следующий новый абзац:

"В соответствии с положениями подраздела 1.1.3.6 требования настоящей главы не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в упаковках, в одной транспортной единице, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3. Кроме того, требования настоящей главы не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в цистернах или навалом/насыпью в одной транспортной единице, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3".

Безопасность:

8. В предложении предусмотрено сохранение приблизительно существующего уровня безопасности.

Выполнимость:

9. В тех случаях, когда за транспортными средствами осуществляется должное наблюдение, легче контролировать только маркированные транспортные средства.
