



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/20  
8 August 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят третья сессия

Женева, 5-9 ноября 2007 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

Часть 8 ДОПОГ

Глава 8.5 S1(6): Наблюдение за транспортными средствами

Передано правительством Соединенного Королевства

<b>РЕЗЮМЕ</b>	
<b>Существо предложения:</b>	На своей восьмьдесят второй сессии Рабочая группа приняла представленное правительством Норвегии предложение о внесении поправки в требование S1(6) главы 8.5. Правительство Соединенного Королевства считает, что необходимо внести дополнительное уточнение в принятый текст, с тем чтобы: а) не оставить никаких сомнений в том, что требования о наблюдении будут во всех случаях применяться к некоторым номерам ООН подкласса 1.4 независимо от количества перевозимого груза, и б) установить, что значения общей массы, указанные в правой колонке, соответствуют совокупной максимальной массе нетто для всех веществ класса 1.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить текст требования S1(6) главы 8.5.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/2006/16.

Предложение

1. Изменить новый текст требования S1(6) главы 8.5 следующим образом:

"(6) Наблюдение за транспортными средствами

Требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто взрывчатых веществ свыше указанных ниже предельных значений:

Подкласс 1.1	0 кг
Подкласс 1.2	0 кг
Подкласс 1.3, группа совместимости C:	0 кг
Подкласс 1.3, кроме группы совместимости C:	[50] кг
Подкласс 1.4, <u>кроме приводимых ниже номеров ООН:</u>	[50] кг
Подкласс 1.5	0 кг
Подкласс 1.6	[50] кг
Вещества и изделия <u>подкласса 1.4</u> , относящиеся к номерам ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500:	0 кг"

В случае смешанных партий грузов наименьшее предельное значение, применяемое к любым перевозимым веществам или изделиям, используется для всей партии грузов в целом.

Обоснование

2. Без тщательного ознакомления с текстом, принятым на восемьдесят второй сессии, может сложиться впечатление, что все вещества, включенные в подкласс 1.4, могут перевозиться в количествах до [50] кг без применения соответствующих положений.
3. Кроме того, возможно толкование, согласно которому разрешается перевозка общего количества веществ и изделий класса 1, равного [150] кг: [50] кг подкласса 1.3, [50] кг подкласса 1.4 и [50] кг подкласса 1.6. Предлагаемая поправка позволит внести ясность в этот вопрос: указанные количества представляют собой верхнее предельное значение веса всех перевозимых веществ и изделий класса 1.

Безопасность	Данное уточнение повысит уровень безопасности и надежности, поскольку проще будет понять, в каких случаях требуется наблюдение.
Осуществимость	Никаких проблем не предвидится. Большинство компаний, занимающихся перевозкой веществ и изделий класса 1, уже применяют положения по обеспечению безопасности в соответствии с главой 1.10.
Обеспечение применения:	Существующая практика в отношении применения главы 1.10 останется без изменений.

-----