



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/12/Rev.1  
3 September 2007

RUSSIAN  
Original: FRENCH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Пятьдесят третья сессия

Женева, 19-22 ноября 2007 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ  
ДВИЖЕНИИ (СР.1)**

Специальные правила, касающиеся транспортных средств некоторых категорий

Записка секретариата

1. Настоящий документ представлен в соответствии с мандатом WP.1, изложенным в документе TRANS/WP.1/100/Add.1 (пункт с)), который предусматривает разработку, обновление и распространение рекомендаций СР.1 и СР.2, а также в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы, принятой на его шестьдесят восьмой сессии в 2006 году (ECE/TRANS/166/Add.1, пункт 2.3 b)).

2. Вниманию членов WP.1 представляется ниже сводный вариант главы 7 (Особые правила применительно к соответствующим категориям транспортных средств), в котором учтены изменения, принятые в ходе пятьдесят второй сессии.

## **Глава 7 Особые правила применительно к соответствующим категориям транспортных средств**

*(Новые изменения выделены жирным шрифтом)*

**Если дорожно-транспортные происшествия с участием большегрузных транспортных средств происходят реже, чем дорожно-транспортные происшествия с участием только легковых автомобилей, то их последствия, особенно в том случае, когда речь идет о пассажирских транспортных средствах общего пользования, гораздо более серьезны, а то и более драматичны.**

Рекомендации, содержащиеся в настоящей главе, имеют целью, в частности, усовершенствовать обозначение этих большегрузных транспортных средств для улучшения их видимости и уточнить некоторые правила, которые должны применяться к соответствующей категории транспортных средств в целях повышения их безопасности.

### **7.1 Пассажирские транспортные средства общего пользования**

#### **7.1.1 Контекст**

Венская конвенция о дорожном движении 1968 года, а также дополняющее ее Европейское соглашение (статья 15) ограничиваются определением правил приоритетности, которыми пользуются транспортные средства, осуществляющие перевозки на регулярных линиях, когда они выезжают с соответствующим образом обозначенной остановки.

Настоящие рекомендации имеют целью дополнить эти положения, касающиеся, с одной стороны, обозначения пассажирских транспортных средств общего пользования, и в частности сигнализации школьных автобусов городского и туристического типа, и, с другой стороны, профессиональной подготовки, которую должны пройти водители этих транспортных средств в целях обеспечения оптимальной безопасности.

## 7.1.2 Рекомендации

### 7.1.2.1 Обозначение автобусов городского и туристического типа

Для улучшения видимости автобусов, особенно в ночное время, когда они выполняют рейсы в сельской местности, эти транспортные средства **должны** иметь сбоку и сзади светоотражающие сигнальные полосы:

- белого или желтого цвета сбоку,
- **красного или желтого** цвета сзади,

согласно [...] Правилам ЕЭК ООН № 104<sup>1</sup>, прилагаемым к Соглашению 1958 года **о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.**

### 7.1.2.2 Обозначение школьных автобусов городского и туристического типа

В дополнение к обозначению, указанному в предыдущем пункте, **транспортные средства**, сконструированные, оснащенные и обозначаемые в качестве **школьных автобусов городского и туристического типа** и постоянно и исключительно используемые для этого вида перевозок, **должны иметь обозначение, определенное в пункте а) ниже**, в целях предупреждения водителей других транспортных средств о необходимости проявлять особую осторожность, в частности во время остановки этих **транспортных средств** для посадки или высадки школьников.

Если в национальном или местном законодательстве установлены предписания для перевозки школьников и иных групп детей другими транспортными средствами, **как, например**, с использованием легковых автомобилей или автобусов, применяемых **обычно** для перевозки других категорий пользователей, эти транспортные средства **должны иметь такое же обозначение.**

---

<sup>1</sup> Правила № 104: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки транспортных средств категорий М, N и O.

**Предшествующие** положения не касаются автобусов общего пользования, **выполняющих регулярные рейсы** и используемых школьниками лишь в отдельных случаях.

**a) Знак "школьный автобус"**

- i) Этот знак, образец которого приведен в приложении 1 к настоящей Сводной резолюции, должен помещаться спереди и сзади на всех автобусах городского и туристического типа, используемых исключительно для перевозки школьников, и должен быть четко виден водителям других транспортных средств и не должен при этом уменьшать поле обзора водителя автобуса городского или туристического типа.**

**В странах, где предписан иной знак, содержащий, например, слово "дети", этот знак может использоваться на транспортных средствах, перевозящих детей, вместо знака "школьный автобус", но должен соответствовать техническим характеристикам, определенным ниже.**

- ii) Фон знака должен иметь желтый цвет и быть изготовлен из светотражающего материала. Знак, устанавливаемый сзади автобуса городского или туристического типа, должен иметь форму квадрата со стороной 400 мм. Знак, устанавливаемый спереди, может иметь уменьшенные размеры, которые, однако, должны составлять не менее 210 мм x 250 мм.**
- iii) Для повышения безопасности вокруг автобуса городского или туристического типа пиктограмма на этом знаке может быть освещена желтым светом, выделяющим силуэт человека, в виде мигающих огней, изготовленных желательно в форме электролюминесцентных диодов. Такое освещение должно включаться только во время остановки транспортного средства для посадки или высадки детей.**

**b) Световая сигнализация**

**В дополнение к знаку "школьный автобус" национальное законодательство может предписывать установку на школьных автобусах городского и туристического типа, используемых исключительно для**

*этого вида перевозок, специальных мигающих огней **спереди и сзади транспортного средства** для предупреждения о посадке и высадке детей. Эти огни, расположенные в четырех верхних габаритных точках транспортного средства, должны в случае их включения работать поочередно: если они включаются с одной стороны, то с другой они автоматически выключаются.*

При отсутствии таких *мигающих огней* или в дополнение к ним в национальном законодательстве **следует предусмотреть [...]** одновременное мигание всех указателей поворота **автожелтого** цвета в соответствии с положениями пунктов 39 и 42 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении (1968 года).

### 7.1.2.3 Требования, предъявляемые к профессиональной подготовке водителей пассажирских транспортных средств общего пользования

а) Учитывая особую ответственность, возлагаемую на водителей пассажирских транспортных средств **общего пользования (водительское удостоверение категории D или подкатегории D<sub>1</sub>)**, правительства должны обеспечивать с помощью мер, которые они считают подходящими, чтобы в число кандидатов на получение водительских удостоверений этой категории не попадали лица, совершившие в прошлом поступки, не совместимые с такой ответственностью.

б) Лица, желающие получить водительское удостоверение, должны отвечать **определенным требованиям** в отношении физической, умственной и профессиональной пригодности, **как, например, предписаниям, содержащимся** в приложении II к Соглашению о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), от 1 апреля 1975 года.

в) Лица, желающие получить водительское удостоверение, должны иметь достаточный стаж практического вождения транспортных средств категории В или С или **подкатегории С<sub>1</sub>** (например, три года) и пройти специальную подготовку в автошколах. Национальным законодательством могут предусматриваться отступления от данного положения.

d) Структура и содержание специальных программ обучения, а также продолжительность подготовки устанавливаются в зависимости от квалификации и опыта лиц, желающих получить водительское удостоверение.

e) Специальные программы подготовки должны охватывать вопросы, касающиеся посадки и высадки пассажиров, в частности детей, инвалидов и престарелых лиц, торможения и остановки при движении на различных скоростях с учетом безопасности пассажиров, мер по экстренной эвакуации пассажиров, оказания первой медицинской помощи пассажирам в чрезвычайных ситуациях.

f) Водители транспортных средств категории D и подкатегории D<sub>1</sub> должны проходить периодические медицинские осмотры в сроки, установленные национальным законодательством.

#### 7.1.2.4 Дополнительные [...] рекомендации

a) Национальное законодательство **должно** предписывать [...] для водителей пассажирских транспортных средств общего пользования, в частности в отношении допустимого уровня содержания алкоголя в крови, который должен быть ниже предусмотренного для других категорий водителей, особенно в случае перевозки школьников или перевозки детей (**см. пункт 1.2 настоящей резолюции (Управление транспортными средствами под воздействием алкоголя), и в частности пункт 1.2.2.**)).

b) *В целях улучшения видимости транспортных средств, перевозящих детей, национальное законодательство должно предписать включение на этих транспортных средствах огней ближнего света, если они уже не оборудованы дневными ходовыми огнями, которые должны включаться автоматически.*

c) В том случае когда та или иная страна предписывает обязательную установку на транспортных средствах, предназначенных исключительно для перевозки детей, специальных мигающих огней, предусмотренных выше в подпункте b) пункта 7.1.2.2, необходимо также параллельно определять условия их использования, а также последствия их включения для других участников дорожного движения. В частности, водители других транспортных средств, движущиеся в обоих направлениях по той же проезжей части, должны останавливаться перед

школьным автобусом городского или туристического типа и стоять в течение всего времени, пока включены эти огни, указывающие на посадку или высадку детей.

## 7.2 Особые категории транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов

### 7.2.1 Контекст

В силу особенности некоторых транспортных средств или цели их использования особое внимание следует уделять их обозначению, с тем чтобы сделать их более видимыми и легко опознаваемыми другими участниками дорожного движения. В этой связи в приложении 5 к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года определяются лишь устройства освещения и световой сигнализации, которыми должны быть оборудованы транспортные средства, без их разграничения на особые категории. Приведенные ниже рекомендации имеют целью дополнить Конвенцию в этом отношении посредством уточнения правил, которые должны применяться к соответствующим категориям транспортных средств.

Вместе с тем в пункте 4 статьи 30 указанной Конвенции определяются общие правила, которые должны соблюдаться в вопросах сигнализации в том случае, когда груз выступает спереди, сзади или сбоку за габарит транспортного средства.

### 7.2.2 Рекомендации

#### 7.2.2.1 Транспортные средства большой длины и грузоподъемности

##### *а) Задний опознавательный знак*

Учитывая трудности, связанные с опознаванием и обгоном транспортных средств большой длины (как указано во внутреннем законодательстве) и/или грузоподъемности, эти транспортные средства **должны** оснащаться дополнительной сигнализацией сзади в виде опознавательных табличек, позволяющих **сделать их более видимыми и легко опознаваемыми в соответствии с техническими требованиями содержащимися в**

Правилах № 70<sup>2</sup> ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний.

Как это предписывается указанными Правилами, это обозначение должно состоять из:

- i) для механических транспортных средств массой более 12 т (грузовые автомобили и тягачи, за исключением полуприцепов), задних опознавательных знаков с нанесенными на них диагональными полосами, покрытыми поочередно красным флюоресцирующим или светоотражающим материалом или приспособлением и желтым светоотражающим материалом или приспособлением;
- ii) для автотранспортных средств большой длины (прицепы или полуприцепы длиной более 8 м и/или массой более 10 т), задних опознавательных знаков с центральной светоотражающей частью желтого цвета и флюоресцирующей или светоотражающей каймой по краям красного цвета.

*b) Обозначение сбоку и сзади [...]*

Транспортные средства большой длины и грузоподъемности массой не менее **7,5 т** должны иметь маркировку в виде **светоотражающих полос, упомянутых в пункте 7.1.2.1 выше.**

Национальные правила могут уточнять конкретные категории транспортных средств, которые могут или должны иметь такое обозначение, а также

---

<sup>2</sup> Правилах № 70: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности.



разрешенные цвета для транспортных средств, зарегистрированных на территории страны.

#### **7.2.2.2 Тихоходное транспортное средство**

Под тихоходными транспортными средствами понимаются механические грузовые транспортные средства, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью не более **40** км/час.

##### *a) Обозначение сзади [...]*

Принимая во внимание опасность, которую представляют в дорожном движении такие транспортные средства, на них **должен** устанавливаться, **как минимум, задний опознавательный знак, определенный в приложениях 5 и 12 к Правилам № 69<sup>3</sup> ЕЭК ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, упомянутому в подпункте А) пункта 7.1.2.1 выше.**

**Этот знак, выполненный в виде равностороннего треугольника с усеченными вершинами, имеющий флюоресцентный фон красного цвета и окаймленный светоотражающей полосой [...] красного цвета, должен быть таким, чтобы его нельзя было перепутать со знаком, предусмотренным в пункте 28 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года в отношении задней маркировки прицепов и полуприцепов.**

**Если устанавливается один знак, он должен размещаться, в зависимости от принятого в стране регистрации направления движения, как можно ближе к левому краю транспортного средства в случае правостороннего движения или к правому краю - в случае левостороннего движения.**

Этот знак должен прочно крепиться сзади транспортного средства или его прицепа или, **в соответствующем случае, его груза.**

##### *b) Специально предупреждающие огни **автожелтого** цвета*

**В национальном законодательстве следует предусмотреть оснащение тихоходных транспортных средств специальными проблесковыми**

---

<sup>3</sup> Правила № 69: Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных транспортных средств (по своей конструкции) и их прицепов.

огнями, испускающими автожелтый свет, как это предусмотрено в пункте 14 b) статьи 32 Венской конвенции о дорожном движении.

### 7.2.2.3 Дорожные перевозки исключительного характера

Под "дорожными перевозками исключительного характера" подразумеваются перевозки или передвижение грузов, машин, материалов, транспортных средств или составов транспортных средств, которые не удовлетворяют предельным нормам, установленным национальным законодательством в отношении массы и/или габаритов (длина, ширина и, в зависимости от страны, также высота). Если речь идет о грузе, то он должен быть неделимым. Эти перевозки исключительного характера обозначаются в настоящем пункте под названием "перевозка(и)".

#### *a) Обозначение и обеспечение безопасности этих перевозок*

Цель обозначения перевозок исключительного характера состоит в предотвращении дорожно-транспортных происшествий посредством привлечения внимания других участников дорожного движения к потенциальным рискам, связанным с такими перевозками.

- i) Для того чтобы эти перевозки могли быть опознаваемыми другими участниками дорожного движения, они должны оснащаться, помимо, с одной стороны, знаков, предусмотренных в пункте 7.2.2.1 для транспортных средств большой грузоподъемности и большой длины, и, с другой стороны, специальных предупреждающих огней, упомянутых в подпункте В) пункта 7.2.2.2, общим предупреждающим знаком, выполненным в виде двух прямоугольных табличек (одной - установленной спереди и другой - установленной сзади) с нанесенной на них либо надписью типа "Перевозка исключительного характера" на желтом светоотражающем фоне, либо пиктограммой черного цвета.
- ii) В случае превышения нормативных габаритов (спереди, сзади или сбоку), установленных национальным законодательством, эта перевозка должна оснащаться

**дополнительными устройствами сигнализации, такими, как квадратные таблички с диагональными чередующимися светоотражающими полосами красного и белого или красного и желтого цветом и контурными габаритными фонарями, предусмотренными в пункте 19 приложения 5 к Конвенции о дорожном движении 1968 года.**

**iii) Если перевозка исключительного характера может поставить под угрозу безопасность дорожного движения в силу своих характеристик, рекомендуется производить ее в сопровождении эскорта, характер которого может варьироваться в зависимости от уровня потенциального риска по отношению к другим участникам дорожного движения. Первый уровень эскорта мог бы состоять из ведущего транспортного средства впереди и транспортного средства, обеспечивающего защиту сзади.**

- **С учетом того, что привычный вид и видимость этих сопровождающих транспортных средств играют важную роль, их цвет должен быть желательным желтым. Их видимость также следует улучшать за счет нанесения спереди и сзади диагональных светоотражающих полос белого и красного цвета и боковой светоотражающей маркировки, выполненной в виде "стрелы" с чередованием белого и красного или желтого и красного цвета.**

**Кроме того, каждое из этих транспортных средств должно быть оснащено специальными предупреждающими огнями и общей предупреждающей табличкой (с надписью или пиктограммой), упомянутыми в пункте i) выше.**

- **Что касается перевозок исключительного характера, особенно длинномерных, широких и/или громоздких, их следует, помимо сопровождающих транспортных средств, упомянутых выше, производить в сопровождении полицейских (или военных) транспортных средств, роль которых состоит в**

**облегчении и обеспечении безопасности общего дорожного движения, а также продвижения колонны и обеспечения соблюдения правил.**

*b) Особые правила движения*

**Перевозки исключительного характера должны подпадать под действие особых правил дорожного движения по дорожной сети, устанавливающих, например, обязательное использование конкретных маршрутов, обязательное соблюдение точного расписания и/или конкретные ограничения скорости.**

- i) С этой целью их движение должно производиться по специальному разрешению, как это предусмотрено пунктом 5 статьи 30 Конвенции о дорожном движении 1968 года. В этой связи национальное законодательство должно определить условия и критерии выдачи таких разрешений (продолжительность (на один рейс или постоянно), географические масштабы и т.д.) в зависимости от характера соответствующей перевозки.

Эти административные разрешения имеют целью обеспечить сохранность дорожной инфраструктуры, в частности инженерных сооружений, и ограничить неудобства для других участников дорожного движения в условиях обеспечения безопасности.

- ii) Кроме того, национальное законодательство должно предписывать в ходе осуществления этих перевозок исключительного характера включение ближнего света, если эти транспортные средства уже не оснащены дневными ходовыми огнями, которые должны включаться автоматически.

**7.2.2.4 Транспортные средства, перевозящие опасные грузы**

С учетом повышенного риска, сопряженного с дорожными перевозками опасных грузов, всем странам следует применять правила, определенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), в частности, касающиеся нанесения маркировки на эти транспортные средства.

**Приложение**

**ЗНАК "ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС"**

(см. пункт 7.1.2.2 а))

