



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.2/2007/6
12 September 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят первая сессия

Париж, 20-21 ноября 2007 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2008-2012 ГОДЫ И
ДВУХГОДИЧНАЯ ОЦЕНКА**

Записка секретариата

1. На своей шестьдесят второй сессии Комитет по внутреннему транспорту постановил рассматривать программы работы своих вспомогательных органов один раз в два года. Такая договоренность не исключает возможности вспомогательных органов Комитета изменять свои соответствующие программы работы ежегодно, если возникнет такая необходимость (ECE/TRANS/133). Настоящий документ представляется для принятия Рабочей группой в соответствии с данным решением Комитета по внутреннему транспорту.

I. ПРОГРАММА РАБОТЫ

2. Приводимый ниже текст программы работы основан на программе работы, одобренной Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его шестьдесят девятой

сессии (6-8 февраля 2007 года) (ECE/TRANS/192) и Рабочей группой по железнодорожному транспорту на ее шестидесятой сессии (TRANS/SC.2/206, пункт 26). Предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом** (добавляемый текст) или **перечеркнуты** (исключаемый текст).

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свою программу работы на 2008-2012 годы, которая была подготовлена секретариатом и содержится в приложении к настоящей записке, и предложить соответствующие изменения.

II. ДВУХГОДИЧНАЯ ОЦЕНКА

4. С учетом просьбы Европейской экономической комиссии в адрес секторальных комитетов ЕЭК ООН о проведении двухгодичных оценок соответствующих подпрограмм на 2008-2009 двухлетний период Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей следующей сессии в феврале 2008 года рассмотрит и одобрит по каждому направлению деятельности ожидаемые достижения вместе с соответствующими показателями достижения и методологиями измерения.

5. С этой целью каждая рабочая группа Комитета в сотрудничестве с секретариатом должна будет подготовить проект ожидаемого достижения, связанного с ее областью работы, а также показатели и соответствующие методологии и передать их в Бюро КВТ для рассмотрения на его следующем совещании. Затем Бюро рассмотрит предлагаемые ожидаемые достижения, а также показатели и методологии и вынесет рекомендацию для следующей сессии Комитета в феврале 2008 года. В 2010 году Комитету будет предложено рассмотреть проект отчета о реализованных достижениях, подготовленного секретариатом по каждому ожидаемому достижению, обсудить полученные уроки и при необходимости принять программные меры.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное секретариатом предложение, с тем чтобы сформулировать проект ожидаемых достижений и показателей достижения для двухгодичной оценки 2008-2009 годов. Проекты этих достижений и показателей, возможно в измененном виде, будут представлены Бюро КВТ в ноябре 2007 года и КВТ в феврале 2008 года.

A. Предложение секретариата для двухгодичной оценки (2008-2009 годы) - Направление видов деятельности: железнодорожный транспорт

a) Ожидаемое достижение

7. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций и политики в регионе и расширение сотрудничества стран - членов ЕЭК ООН при решении этих проблем путем обмена опытом и надлежащей практикой. Речь идет о вопросах

инфраструктуры и пересечения границ, а также мониторинга и обновления соответствующих правовых документов (поправки к СМЖЛ).

b) Показатели достижения

- i) Число стран, МПО и НПО, участвующих в ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2).
- ii) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СМЖЛ и в приложении I к нему.
- iii) Число новых Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и Протокола к нему.

8. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять эти предложения для представления Бюро Комитета по внутреннему транспорту.

ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2008-2012 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.5: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

02.5.1 Инфраструктура железнодорожного транспорта Очередность: 1

- I. Рассмотрение положения в связи с осуществлением Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и возможности внесения в него поправок

Пояснение: Изучение возможностей усовершенствования международных железнодорожных линий и их отражения в СМЖЛ.

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет выполнять следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, а также учета новых транспортных потоков восток-запад, повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности, учета конвенций ЕЭК ООН в области охраны окружающей среды.

Ожидаемый результат: Доклад об изменении сети СМЖЛ; доклад о развитии европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий.

(2007 год) **2008 год**

Очередность: 1

II. Исследования в области железнодорожной инфраструктуры

- a) Пояснение: Изучение возможности усовершенствования международных железнодорожных линий и управления их эксплуатацией.

Планируемая работа: Рабочая группа будет выполнять следующую работу:

Рассмотрение воздействия методов интермодальных перевозок, особенно тех из них, которые связаны с капиталовложениями, а также согласование параметров подвижного состава и скорости движения по железным дорогам в целях облегчения работы по внедрению этих методов в систему железнодорожного транспорта и обеспечения общей эксплуатационной совместимости.

Ожидаемый результат: Доклад о капиталовложениях в железнодорожную инфраструктуру и железнодорожный подвижной состав в странах-членах.

(~~2007 год~~) **2008 год**

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение перечня сортировочных станций международного значения в целях сокращения их числа.

Ожидаемый результат: Обновленный доклад о расположении важных сортировочных станций в европейской железнодорожной сети. (~~2007 год~~) **2009 год**

Очередность: 2

- c) Рассмотрение вопросов, касающихся безопасности в железнодорожных туннелях.

Ожидаемый результат: Обзор текущей ситуации и перспектив разработки новых рекомендаций. (2008 год)

Очередность: 2

- d) Рассмотрение изменений в связи с новыми железнодорожными инициативами, касающимися евро-азиатских транспортных соединений (например, организация демонстрационных рейсов поездов).

Ожидаемый результат: Доклад о текущих и новых инициативах. (~~2007 год~~)

2008 год

Очередность: 2

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Проведение периодических обследований пассажирских и грузовых перевозок на различных участках линий сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования; третье обследование основано на данных за 2005 год.

Ожидаемый результат: Доклад об общем объеме движения поездов в сети СМЖЛ в 2000 году. (~~2007 год~~) **2008 год** Обследования движения по железнодорожным линиям в 2005 году.

Очередность: 2

- f) Рассмотрение других тем по мере необходимости.

Ожидаемый результат: Доклад по каждой теме.

III. Специальный проект: Трансьевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Пояснение: В рамках ЕЭК ООН страны ТЕЖ создали соответствующий административный и финансовый механизм в целях развития железнодорожной сети в качестве составной части комплексной европейской международной железнодорожной системы.

Планируемая работа:

- a) Доклад о конкретных изменениях в рамках проекта в целях стимулирования международных железнодорожных перевозок. (Постоянно)
Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы по реализации проекта ТЕЖ. Очередность: 1
- b) Доклад о возможностях финансирования ТЕЖ в целях стимулирования модернизации и строительства железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных перевозок. (Постоянно)
Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы. Очередность: 2
- c) Рассмотрение возможности использования результатов, достигнутых в рамках проекта, в других областях деятельности ЕЭК ООН, связанной с железнодорожной инфраструктурой, в том числе при осуществлении СМЖЛ и СЛКП, в целях взаимовыгодного обмена опытом. (Постоянно)
Ожидаемый результат: Ежегодный доклад о ходе работы. Очередность: 2

IV. Межрегиональное сотрудничество

Пояснение: Сотрудничество с другими региональными комиссиями и международными органами, занимающимися вопросами развития межрегиональных связей.

Планируемая работа: Рабочая группа будет получать информацию об обмене данными между секретариатами региональных комиссий и других международных органов с целью использования опыта, накопленного в других регионах мира. (Постоянно)
Очередность: 3

02.5.2 Согласование требований, касающихся международных железнодорожных перевозок, включая вопросы безопасности на железнодорожном транспорте, и их облегчения Очередность: 1

Пояснение:

- a) Упрощение и согласование административных формальностей, в частности в связи с документами и процедурами при пересечении границ.

- b) Согласование и подготовка унифицированных требований, касающихся использования железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты компьютеризации.
- c) Разработка предложений и подготовка исследований, направленных на укрепление, консолидацию и расширение позиций железнодорожного транспорта на рынках международных транспортных услуг.
- d) Анализ проблем, связанных с согласованием требований и повышением безопасности на железнодорожном транспорте.
- e) Рассмотрение перспектив принятия правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, в целях создания стандартного правового режима (согласование режимов СМГС/СМПС и МГК/МПК).

Планируемая работа: Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет проводить следующую работу:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Рассмотрение конкретных трудностей, возникающих при пересечении границ в ходе пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок, в целях ускорения операций по пересечению границ и разработки программы решения проблем, которые являются общими для нескольких маршрутов.
Ожидаемый результат: Доклад о двусторонних и многосторонних контактах правительств и железнодорожных компаний в целях совершенствования порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок.
(2007-год) **2008 год** Очередность: 1
- b) Рассмотрение последующих мер по осуществлению рекомендаций и при необходимости подготовка новых документов или поправок к существующим документам, особенно тех, которые касаются облегчения пересечения границ, в целях повышения эффективности международных железнодорожных перевозок.
Очередность: 1
- c) Рассмотрение требований, касающихся железнодорожных перевозок и правил, сокращения продолжительности перевозки и более точного соблюдения графиков движения в ходе международных грузовых перевозок, изменений в работе

железнодорожного транспорта, интеграции услуг, предоставляемых различными железными дорогами. Очередность: 2

- d) Изучение возможностей согласования условий и периодов применения летнего времени в целях повышения качества услуг на железнодорожном транспорте.
Ожидаемый результат: Доклад о применении летнего времени. (Доклад об изменениях в области применения летнего времени, если они имеют место)
Очередность: 3

- e) Анализ политики правительств в области безопасности на железнодорожном транспорте в целях содействия повышению безопасности международных перевозок.
Ожидаемый результат: Доклад по вопросам безопасности и осуществления оценки рисков на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК. (2007-год) **2008 год**
Очередность: 1

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Анализ различных элементов эффективности работы железнодорожного транспорта и возможностей ее повышения, в частности в международном сообщении.
Ожидаемый результат: Двухгодичный доклад о повышении производительности железнодорожного транспорта в странах-членах. (2007-год) **2009 год**
Очередность: 2

- g) Рассмотрение на основе докладов, подготовленных заинтересованными международными организациями, результатов проделанной работы по согласованию правовых положений, применимых к договору перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом, с целью анализа возможности обеспечения совместимости соответствующих положений.
Ожидаемый результат: Доклад международных организаций о ходе работы по устранению трудностей, обусловленных наличием различных правовых систем в международных железнодорожных перевозках. (2007-год) **2008 год**
