



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2006/3
30 June 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Девятнадцатая сессия

Женева, 14-15 сентября 2006 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

РАЗВИТИЕ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ

Представлено правительствами Литвы и Румынии

ЛИТВА

Поезда комбинированных перевозок "Викинг" и "Меркурий"

1. В период 2005-2025 годов одним из приоритетных направлений развития транспорта Литвы являются комбинированные перевозки. В Литве планируется создать сеть логистических центров и изучить необходимость разработки дополнительного законодательства, стимулирующего развитие комбинированных перевозок.
2. На сегодняшний день самым быстрорастущим сегментом на рынке комбинированных перевозок являются перевалка контейнеров и перевозка грузов в контейнерах. Число контейнеров, обработанных в государственном морском порту Клайпеды, возросло с 51 000 ТЕУ в 2001 году до 174 000 ТЕУ в 2004 году и до 214 000 ТЕУ в 2005 году. Значительная часть этих потоков обслуживается железнодорожным транспортом.

3. Наиболее эффективным способом транспортировки контейнеров является использование поездов комбинированных перевозок "Викинг" (Клайпеда - Минск - Одесса (Ильичевск)), эксплуатируемых с февраля 2003 года, и "Меркурий" (Клайпеда/Калининград - Минск - Москва), эксплуатируемых с июля 2005 года. Продолжается анализ возможностей для организации маршрутов других поездов комбинированных перевозок. Контейнерные перевозки на поездах "Викинг" получают все более широкое распространение. В 2005 году на этом поезде было перевезено 15 000 TEU (в обоих направлениях).
4. Идея организации прямого сообщения с использованием поезда комбинированных перевозок (для транспортировки контейнеров и контрейлеров) по маршруту от Балтийского моря до Черного моря возникла в 1999 году после подписания Меморандума о взаимопонимании министрами транспорта Литвы и Украины (Вильнюс, 5 марта 1999 года) и принятия обязательств по развитию транспортных связей на среднем участке Критского коридора IX. С 2000 года в этом проекте участвует также Белорусская железная дорога.
5. В сентябре 2002 года поезд комбинированных перевозок по маршруту Одесса - Клайпеда - Одесса получил название "Викинг". Первый поезд комбинированных перевозок "Викинг" был отправлен из Ильичевска в феврале 2003 года.
6. Поезд комбинированных перевозок "Викинг" - это совместный проект литовской, белорусской и украинской железных дорог и операторов поездов, а также стивидорных компаний и морских портов Клайпеды, Одессы и Ильичевска. На нем перевозятся универсальные контейнеры (20-40 футов, по специальной договоренности - также 45 футов), рефрижераторы, цистерны, прицепы, грузовые автомобили и полуприцепы.
7. В качестве операторов поездов выступают акционерная компания "Литовские железные дороги", Украинский государственный центр транспортного сервиса "ЛИСКИ" и Белорусское транспортно-экспедиторское республиканское унитарное предприятие "Белинтертранс".
8. Маршрут поезда: Ильичевск - Одесса - Усатово - Котовск - Жмеринка - Казатин - Бердичев - Коростень - Бережесть/Словечно - Калинковичи - Жлобин - Осиповичи - Колядичи - Молодечно - Гудогай/Кена - Вайдотай - Радвилишкис - Клайпеда - Драугисте.

9. Погрузку и выгрузку предлагается производить на таких промежуточных станциях, как Панярай (Вильнюс, Литва), Калядичи (Минск, Беларусь) и Киев-Лиски (Киев, Украина).
10. Грузы в контейнерах и контрейлерах можно направлять не только в порты Клайпеды (Литва), Одессы и Ильичевска (Украина), но также на железнодорожные станции по маршруту следования поезда "Викинг" в Литве и Украине. Грузы в контейнерах могут перевозиться во все железнодорожные станции Беларуси, которые оснащены оборудованием для обработки контейнерных грузов.
11. Расстояние по территории Литвы (Драугисте - Кена) составляет 434 км; по территории Беларуси (Гудогай - Словечно) - 544 км и Украины (Бережесть - Ильичевск) - 756 км (общая протяженность маршрута - 1 734 км).
12. Контейнерные маршруты и линии "ро-ро" соединяют морские порты Клайпеды и Одессы со следующими портами в обоих регионах (Балтийского и Черного морей): Клайпеда, Имингам, Роттердам, Антверпен, Гамбург, Бремерхафен, Киль, Мукран, Абенра, Архус, Карлехамы, Гдыня, Калининград, Рига, Одесса, Ильичевск, Потти, Стамбул, Пирей, Варна, Констанца.
13. Министерство транспорта и коммуникаций Литовской Республики, министерство транспорта Украины и другие участники проекта "Викинг" используют поезд "Викинг" для перевозок в упомянутые выше порты и в Центральную Азию (через Кавказ), укрепляя и развивая эти транспортные связи.
14. График движения поезда: отправление поезда - каждый вторник со станции Драугисте (морской порт Клайпеды) и каждую пятницу со станции Паромная в Ильичевске (Одесский и Ильичевский порты). Ввиду высокого спроса на такие услуги в течение недели из украинских портов в Клайпеду и обратно предусмотрены также три дополнительные отправки. В зависимости от сезона и направления время поезда в пути составляет 53-59 часов. Детальный график движения можно узнать у операторов поездов.
15. В числе преимуществ транспортировки на поезде "Викинг" по сравнению с автомобильной перевозкой по тому же маршруту можно отметить следующее: привлекательный тариф, быстрая доставка грузов со станции отправления на станцию назначения, безопасность, упрощенный порядок пересечения границ и оформления таможенных процедур, экологически чистая перевозка. Тарифы на контейнерные и железнодорожно-автомобильные перевозки с Черного моря до Балтийского моря на

поезде "Викинг" значительно ниже тарифов на автомобильную перевозку по тому же маршруту.

16. В Литве таможенные процедуры на поезде "Викинг" занимают 30 минут. Поезд "Викинг" оснащен спальным вагоном для водителей. Расходы на такую услугу включены в стоимость перевозки грузовых автомобилей. В 2005 году на контейнерном поезде "Викинг" было перевезено 14 923 ТЕУ.

17. В целях развития перевозок полуприцепов на поезде "Викинг" дальнейшая деятельность поездных операторов будет сосредоточена на расширении пропускной способности терминалов, закупке специальных вагонов для облегчения погрузки/крепления грузов и налаживании тесных контактов с грузовладельцами (поскольку автотранспортные предприятия в большей степени заинтересованы в перевозках по автомобильным дорогам или в транспортировке грузовых автомобилей по железной дороге). Дополнительные возможности для развития контрейлерных перевозок по железной дороге обусловлены повышением цен на топливо. Поэтому предполагается, что контрейлерные перевозки на поезде "Викинг" также весьма перспективны.

18. Таким образом, цель использования поезда комбинированных перевозок "Викинг" заключается в обеспечении удобного сообщения между регионами Черного и Балтийского морей.

Контактная информация для операторов поезда "Викинг":

Joint Stock Company "Lithuanian Railways"
Directorate "Freight transportation"
LG Ekspedicija Division
Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3239, 269 3254
Тел./факс: (370 5) 269 3487, 269 3594
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt
Mindaugo Str. 12/14
Vilnius LT-03603, Lithuania

Украинский государственный центр транспортного сервиса "ЛИСКИ"
Тел./факс: (380 44) 568 7705, 5687524, 5688963
Эл. почта: liski@liski.com.ua
Ул. Довбуша 22
Киев – 092, Украина

"Белинтертранс"

Белорусское транспортно-экспедиторское республиканское унитарное предприятие

Тел: (+ 375 17) 225 2006

Факс: (+37517) 229 2519

Эл. почта: bit222@nsys.by

Ул. Свердлова 28

Минск, Беларусь

Контейнерный поезд "Меркурий"

19. Для повышения конкурентоспособности Клайпедского и Калининградского морских портов по отношению к Балтийским морским портам других регионов в ходе совещания, состоявшегося 26 мая 2005 года, министры иностранных дел и министры транспорта и коммуникаций Литвы и Российской Федерации подписали Межправительственное соглашение о сотрудничестве между морскими портами Клайпеды и Калининграда - проект "2К". Для реализации этого проекта в тот же день было подписано Соглашение об организации грузовых перевозок по маршруту Калининград/Клайпеда - Москва контейнерным поездом "Меркурий".

20. Контейнерный поезд "Меркурий" - это второй международный проект с участием Литовских железных дорог. Его реализацией занимаются железнодорожные компании Литвы, России и Беларуси.

21. Поезд "Меркурий" предназначен для перевозки 20-, 40- и 45-фунтовых универсальных и специальных контейнеров по маршруту Клайпеда/Калининград - Минск - Москва и обратно. Отправившись со станций из морских портов Клайпеды и Калининграда, поезда прибывают на станцию Вайдотай, где вагоны с контейнерами сортируются и из них формируется совместный маршрутный состав, который направляется далее на станцию назначения. Поезда в обратном направлении прибывают со станции отправления на станцию "Вайдотай", где вагоны с контейнерами сортируются, и затем два отдельных поезда направляются в морские порты Клайпеды и Калининграда. По маршруту Клайпеда - Москва (1 335 км) поезд проходит за 48 час., а Калининград - Москва (1 288 км) - за 51 час.

22. Для контейнерной перевозки в морской порт Клайпеды на поезде "Меркурий" Литовские железные дороги применяют тариф, который приблизительно на 10% ниже по сравнению с грузовой перевозкой на обычном поезде.

23. Для перевозки грузов на поезде "Меркурий" будут предоставляться дополнительные логистические услуги. Вышеупомянутые услуги обеспечат доставку "от двери до двери", а также более привлекательные условия грузовой перевозки.

24. Первый поезд "Меркурий" был отправлен из Клайпеды 23 июля 2005 года. В 2005 году из обоих балтийских портов было перевезено в общей сложности 1 457 контейнеров.

РУМЫНИЯ

25. В рамках проекта "ZEUSS" (ответственный - компания "Рэйлион Дойчланд АГ"), основная цель которого заключается в повышении качества транспортного обслуживания на железных дорогах Юго-Восточной Европы, компания "ЧФР Марфа" провела исследование по вопросу о транзитных перевозках на сети "ЧФР Марфа" с использованием двух поездов комбинированных перевозок. В частности, речь идет о маршрутном поезде (контейнеры, съемные кузова, автомобильные полуприцепы) из Кельна (Германия) в Косекой (Турция) и обратно, а также о маршрутном поезде Дуйсбург - Халкалы (Стамбул) и обратно.

26. Ниже приводится анализ движения этих поездов.

В юго-северном направлении поезд (Косекой - Кельн) проследовал 189 раз, а поезд (Халкалы - Дуйсбург) - 38 раз. В северо-южном направлении первый поезд произвел 193 рейса, а второй (Дуйсбург - Халкалы) - 39 рейсов.

27. Для этих поездов компания "ЧФР Марфа":

- a) предоставляет первоочередное право следования по сети ЧФР;
- b) принимает меры для сокращения продолжительности перевозки за счет эффективного контроля движения поездов диспетчерскими службами;
- c) анализирует и оптимизирует технологический и экономический процесс на пограничных станциях Русе и Куртичи благодаря эффективному сотрудничеству с соответствующими государственными органами (таможенными, фитосанитарными, санитарными, ветеринарными, пограничной полицией и т.д.);

d) информирует заказчика ("Трансфеса"/"Рейлог") в случае коммерческих и технических трудностей, возникающих на пограничных станциях, и предлагает способы их устранения.

28. Кроме того, компании "Окомби" (Австрия) и "Рэйл карго Австрия" работают над проектом транспортировки грузов РО-ЛА (системы перевозки автотранспортных средств в специальных железнодорожных вагонах) по маршруту Халкалы (Турция) - Вельс (Австрия) и обратно транзитом через Румынию.

29. Компания "ЧФР Марфа" выполняет регулярные рейсы на пароме по маршруту Констанца - Дериндисе (Турция - Дериндисе) с использованием вагонов, переданных в ее распоряжение. Два парома "Эфори" и "Мангалия" дэдвайтом 12 000 тонн могут каждым рейсом перевозить либо 70 вагонов и 40 грузовых автомобилей МДП, либо 107 вагонов, либо 80 грузовых автомобилей МДП.
