



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2006/1
31 May 2006

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Девятнадцатая сессия
Женева, 14-15 сентября 2006 года
пункт 4 b) повестки дня

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ
ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Представлено правительством Республики Кыргызстан

К «узким местам» с точки зрения пропускной способности относятся контрольно-пропускные пункты на границе с Республикой Казахстан:

- пост «Ак-жол» по автодороге Бишкек – Алматы (Е-125);
- пост «Чалдовар» по автодороге Бишкек – Чалдовар – Чимкент (Е-40).

Так как основная транспортная нагрузка лежит на этих пунктах пропуска, из-за плохого состояния автодорог, обеспечение необходимой пропускной способности этих постов считается недостаточным. В настоящее время завершается проект реабилитации автодороги Бишкек – Алматы; после окончания данного проекта проблема пропускной способности поста «Ак-жол» должна быть решена.

В связи с малой интенсивностью движения транспорта, по остальным постам Кыргызской Республики особых проблем нет.

GE.06-

К узким местам сезонного характера (из-за погодных условий в зимнее время возникают проблемы проезда по этим дорогам) также относятся такие дороги как:

- Бишкек – Ош (E-010);
- Бишкек – Нарын – Торугарт (E-125);
- Ош – Сарыташ – Иркештам (E-007).

Информация о среднесуточном движении автотранспорта через основные посты Кыргызской Республики за 2004 год прилагается.

В целях решения проблемных вопросов пересечения границ, правительством Кыргызской Республики были приняты постановления:

- «О мерах по упорядочению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Кыргызской Республики, предназначенные для международного автомобильного, воздушного и железнодорожного сообщения и внутренних стационарных постов на автомобильных дорогах Кыргызской Республики» от 28.08.2004г. №638, и №885 от 04.12.2004 года с изменениями и дополнениями. Оно предусматривает упорядочение пунктов пропуска в соответствии с заключенными Соглашениями с сопредельными государствами о делимитации и демаркации государственных границ;
- «Об утверждении положения о пунктах пропуска через государственную границу Кыргызской Республики» от 07.12.2004г. №739. Оно конкретизирует обязанности контролирующих служб, направленных на улучшение пропускной способности пунктов пропуска на государственной границе Кыргызской Республики.

Для устранения узких мест в настоящее время прорабатываются вопросы реабилитации автомобильных дорог Ош – Сарыташ – Иркештам (E-007), Бишкек – Нарын – Торугарт (E-125).

Для содержания дорог по текущему ремонту ежегодно из бюджета государства выделяется средства, но из-за ограниченности возможности бюджета республики, финансирование на содержание автодорог производится в недостаточном объеме.

Интенсивность поездов по железным дорогам республики очень низкая, так как железнодорожные пути Кыргызской Республик являются тупиковыми. Протяженность железных путей составляет всего 424,6 км.

В настоящее время прорабатывается вопрос строительства железнодорожной магистрали Китай – Кыргызстан – Узбекистан, после строительства которой республика из тупикового государства должна стать транзитной страной.

**Среднесуточные данные интенсивности движения
транспортных средств за 2004 год**

№п/п	Международные автомобильные дороги	Транспортные средства			Средняя интенсивность движения в сутки
		грузовые	автобусы	легковые	
1	Бишкек-Алматы пост «Ак-жол»	21	55	3587	3663
2	Бишкек – Чалдовар - Чимкент пост «Чалдовар»	9	49	Нет сведений	-
3	Бишкек - Ош	665	38	1100	1803
4	Бишкек –Нарын - Торугарт	32	1	432	465
5	Ош – Сарыташ - Иркештам	27	1	443	471
