



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/14  
5 April 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ  
по вопросам безопасности и Рабочей группы  
по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-15 сентября 2006 года

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ\*

Часть 1 МПОГ/ДОПОГ

1.1.3.6.3 Максимальное общее количество на транспортную единицу

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Изменить определение "максимального общего количества на транспортную единицу" в пункте 1.1.3.6.3 применительно к опасным грузам, содержащимся в механизмах и оборудовании, с тем чтобы учесть ситуацию, когда в очень тяжелом оборудовании содержатся небольшие количества опасных грузов.
Предлагаемое решение:	Включить новый подпункт в текст после таблицы 1.1.3.6.3, с тем чтобы учесть данную ситуацию.
Справочные документы:	Нет.

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2006/14.

## Введение

Согласно существующей формулировке текста первого подпункта после таблицы в пункте 1.1.3.6.3 "максимальное общее количество на транспортную единицу" для изделий означает "массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 - массу нетто взрывчатого вещества в кг)". Существует также множество других изделий (механизмы и оборудование), для которых использование значения массы брутто не имеет никакого смысла. Типичным примером, когда пользователь не понимает смысла этого значения, является № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ В ОБОРУДОВАНИИ, в случае которых количество опасных грузов может быть крайне малым в сравнении с весом брутто и которым назначена транспортная категория 2 (333 кг).

## Предложение

Включить новый текст в качестве второго подпункта после таблицы в пункте 1.1.3.6.3 следующего содержания:

"- для опасных грузов в механизмах и оборудовании - общую массу опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая".

## Обоснование

Как указывалось выше, использование значения массы брутто не имеет смысла, когда речь идет об опасных грузах в механизмах и оборудовании. Например, в случае № ООН 3091, упомянутого выше, при морской добыче нефти в скважины обычно спускаются трубы с различным оборудованием, содержащим литиевые батареи. Такие трубы, как правило, весят порядка 1 500 кг, однако литиевое содержимое составляет всего лишь несколько граммов, т.е. количество, достаточное для применения правил, но не разрешенное для перевозки в соответствии с подразделом 1.1.3.6, поскольку это количество будет находиться в пределах, установленных для категории 2.

Можно привести множество других примеров, однако важное значение имеет сравнение с № ООН 3166 - *двигатели внутреннего сгорания или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости*, а также № ООН 3171 - *транспортное средство, работающее на аккумуляторных батареях, или оборудование, работающее на аккумуляторных батареях*, поскольку эти изделия полностью освобождены от действия требований ДОПОГ/МПОГ, даже несмотря на то, что они могут содержать относительно

большие количества опасных грузов по сравнению с другими механизмами и оборудованием, которые охватываются правилами.

Последствия для безопасности

Никаких последствий. Количество перевозимых опасных грузов будет таким же, как и в случае перевозки чистого вещества в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

Практическая осуществимость

Никаких проблем не предвидится.

Выполнимость

Никаких проблем не предвидится.

-----