



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/2
23 November 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А и В к ДОПОГ

Часть 8 ДОПОГ

Глава 8.5, S1(6): Наблюдение за транспортными средствами

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Дополнительное требование S1(6) главы 8.5 гласит, что требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто свыше 50 кг. По мнению Норвегии, это не соответствует смыслу положений главы 1.10, касающихся обеспечения безопасности.
Предлагаемое решение:	Уменьшить массу нетто взрывчатых веществ, благодаря чему требования данного положения будут в большей мере соответствовать новым положениям по обеспечению безопасности, касающимся взрывчатых веществ.
Справочные документы:	Предложение Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/3, касающееся записи транспортных средств, перевозящих взрывчатые вещества и изделия.

Введение

Дополнительное требование S1(6) главы 8.5 гласит, что требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто свыше 50 кг. По мнению Норвегии, это не соответствует смыслу положений главы 1.10, касающихся обеспечения безопасности.

Поэтому Норвегия считает, что Рабочей группе WP.15 следует принять решение о приведении главы 8.5 в соответствие с новыми требованиями главы 1.10.

Предложения

Изменить текст первого абзаца S1(6) главы 8.5 следующим образом:

"(6) Наблюдение за транспортными средствами

Требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто взрывчатого вещества свыше [5] кг".

Остальной текст остается без изменений.

Обоснование

Как упоминалось выше, дополнительное требование S1(6) главы 8.5 гласит, что требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто свыше 50 кг.

В соответствии с новой главой 1.10, касающейся обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, большинство взрывчатых веществ рассматриваются в качестве грузов повышенной опасности, и в рамках режима ДОПОГ для этих веществ установлено предельное количество, равное 0 л/кг.

Действительно, взрывчатые вещества массой нетто 50 кг, как это предусмотрено в дополнительном требовании S1(6), являются весьма привлекательным грузом для любого лица, имеющего злые намерения. Даже такое количество боеприпасов стрелкового оружия (т.е. приблизительно 3 500 патронов калибра .45 для револьвера "Магнум" или 15 000 винтовочных патронов) может быть весьма привлекательным объектом.

Вместе с тем уменьшение до "0" предельного количества всех взрывчатых веществ было бы весьма непрактичным, принимая во внимание потребности небольших предприятий, охотников и т.д., и поэтому Норвегия готова участвовать в дискуссии по практически приемлемому более низкому предельному количеству, которое ближе к предельным значениям, указанным в подразделе 1.10.5. Альтернативой такому более низкому предельному количеству могло бы быть перечисление различных предельных значений для разных категорий взрывчатых веществ, однако, по нашему мнению, это было бы слишком обременительным.

Последствия для безопасности

Данное предложение позволит повысить уровень безопасности при перевозке малых количеств взрывчатых веществ и изделий благодаря уменьшению риска кражи и иных злонамеренных действий, а также благодаря повышению уровня безопасности перевозок взрывчатых веществ и изделий в целом.

Практическая осуществимость

Большинство компаний, перевозящих взрывчатые вещества и изделия, уже применяют правила главы 1.10, касающиеся обеспечения безопасности при перевозке грузов повышенной опасности, и данная поправка должна лишь подкрепить имеющиеся у них планы обеспечения безопасности.

Выполнимость

Поскольку большинство взрывчатых веществ и изделий уже охватываются положениями главы 1.10, данное предложение не должно вызвать каких-либо проблем с точки зрения выполнимости, помимо тех, которые уже существуют в рамках действующих правил.
