



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/173
17 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятидесятая сессия
Женева, 11-13 октября 2006 года
Пункт 1

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ¹,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и откроется в среду, 11 октября 2006 года, в 10 час. 30 мин.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

- | | |
|--|---|
| 1. Утверждение повестки дня | TRANS/SC.3/173 |
| 2. Деятельность органов ЕЭК ООН,
представляющая интерес для Рабочей
группы | ECE/TRANS/166
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/21
и Add.1-2 |
| 3. Транспорт и безопасность | ECE/TRANS/SC.3/2006/7 и Add.1 |

¹ Делегатам предлагается заполнить один из прилагаемых регистрационных бланков (бланк регистрации на длительный срок/в качестве эксперта или бланк регистрации для участия в конференции) (которые имеются также на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсу (+41 22 917 0039 или +41 22 917 0036), либо по электронной почте (Violet.Yee@unesc.org). До начала сессии делегатам следует обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Pregny Gate, Palais des Nations, Geneva (см. план на последней странице предварительной повестки дня), для выдачи нагрудного пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер 73263).

4. Изучение текущего положения и тенденций в области внутреннего водного транспорта в странах-членах [ECE/TRANS/SC.3/2006/5](#) и [Add.1](#)
5. Обмен информацией о мерах, направленных на стимулирование перевозок по внутренним водным путям [ECE/TRANS/SC.3/2006/11](#) и [Add.1](#)
6. Инфраструктура внутреннего водного транспорта
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) [ECE/TRANS/120](#) и [Corr.1](#)
[TRANS/SC.3/168/Add.1](#)
[ECE/TRANS/SC.3/2006/7](#) и [Add.1](#)
 - b) Перечень основных стандартов и параметров сети водных путей категории E ("синяя книга") [TRANS/SC.3/144/Rev.1](#)
[TRANS/SC.3/168](#)
 - c) Развитие судоходства "река-море" и прибрежных маршрутов в контексте Соглашения СМВП [TRANS/SC.3/2003/3](#)
[TRANS/SC.3/2004/11](#)
 - d) Обновление карты европейских внутренних водных путей ECE/TRANS/NONE/2006/5
7. Деятельность Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях [ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60](#)
 - a) Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к резолюции № 61) [ECE/TRANS/SC.3/172](#)
[ECE/TRANS/SC.3/171](#)
[ECE/TRANS/SC.3/2006/8](#)
 - b) Обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) [TRANS/SC.3/115/Rev.2](#)
[TRANS/SC.3/115/Rev.2/Amend.1](#)
[ECE/TRANS/SC.3/2006/4](#) и [Add.1-2](#)
[Неофициальные документы № 3](#)

- c) Требования в отношении предотвращения загрязнения вод с судов [ECE/TRANS/SC.3/2006/9](#)
[TRANS/SC.3/2002/8](#)
8. Введение общих принципов и технических требований для Панъевропейской речной информационной службы (РИС)
- a) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (МСООВП) [ECE/TRANS/SC.3/2006/10](#) и [Add.1](#)
- b) Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (ECDIS для внутреннего судоходства) [TRANS/SC.3/156](#)
[ECE/TRANS/SC.3/2006/6](#) и [Add.1](#)
- c) Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве [TRANS/SC.3/2005/7](#)
[TRANS/SC.3/WP.3/2004/21](#) и [22](#)
Неофициальные документы [№ 1-2](#)
9. Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям и их облегчения, включая изучение правовых положений
- a) Рассмотрение возможности установления общего правового режима для ограничения ответственности собственников судов внутреннего плавания на общеевропейской основе [TRANS/SC.3/R.130](#)
[ECE/TRANS/SC.3/2006/11](#) и [Add.1](#)
- b) Распространение информации о действующих двусторонних и многосторонних соглашениях в области международных перевозок внутренним водным транспортом [TRANS/SC.3/2004/15](#)

10. Осуществление конвенций и применение резолюций, связанных с внутренним судоходством [ECE/TRANS/SC.3/2006/12](#) и [Add.1](#)
11. Рабочие совещания по вопросам внутреннего судоходства
12. Прочие вопросы
 - a) Выборы должностных лиц
 - b) Предварительный перечень совещаний на 2007 год
13. Утверждение доклада

II. Аннотации к предварительной повестке дня²

Пункт 1. Утверждение повестки дня

1. В соответствии с Правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Пункт 2. Деятельность органов ЕЭК ООН, представляющая интерес для Рабочей группы

2. Рабочая группа будет проинформирована о решениях Комитета по внутреннему транспорту, принятых на его шестьдесят восьмой сессии (7-9 февраля 2006 года), которые имеют отношение к деятельности Рабочей группы (ECE/TRANS/166, пункты 15 (транспорт и безопасность); 85-91 (внутренний водный транспорт); и 114-115 (ВОПОГ)).
3. Она будет также проинформирована о ходе и результатах представляющей для нее интерес деятельности Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/21 и Add.1-2).

² По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документы распространяться не будут. Любые недостающие документы можно получить в Секции распространения документов (кабинет С.337, третий этаж, Дворец Наций). Документация имеется также и может быть получена на вебсайте ЕЭК ООН: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3/...

Пункт 3. Транспорт и безопасность

4. Рабочая группа будет проинформирована о соответствующей деятельности правительств и международных организаций и в этой связи примет решение о возможных последующих мероприятиях с учетом указаний Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/166, пункт 15). При этом она, возможно, пожелает также рассмотреть предложение по внесению дальнейших поправок в положения Соглашения ВОПОГ, касающиеся безопасности, как это отражено в документе ECE/TRANS/SC.3/2006/7.

Пункт 4. Изучение текущего положения и тенденций в области внутреннего водного транспорта в странах-членах

5. Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями о текущем положении и перспективах развития внутреннего судоходства в регионе ЕЭК ООН на основе краткого сообщения по этому вопросу, который будет подготовлен секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/2006/5 и добавления к нему).

Пункт 5. Обмен информацией о мерах, направленных на стимулирование перевозок по внутренним водным путям

6. На сорок девятой сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что в контексте Роттердамской конференции, состоявшейся в 2001 году, 13 и 14 сентября 2007 года в Бухаресте будет организована Панъевропейская конференция по внутреннему водному транспорту.

7. Текст декларации, которая может быть принята Бухарестской конференцией, будет издан сразу после его получения секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/2006/11. Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого пункта с должным учетом положений декларации и любого мандата, который может быть предоставлен ЕЭК ООН министрами.

Пункт 6. Инфраструктура внутреннего водного транспорта

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

8. Рабочая группа будет проинформирована о положении в связи с первым пакетом поправок к СМВП, одобренным на ее сорок девятой сессии (TRANS/SC.3/168/Add.1), и, возможно, пожелает принять решение о дальнейших поправках к Соглашению, которые

были предварительно согласованы в документе ECE/TRANS/SC.3/2006/7. Предложения правительств о возможном содержании нового приложения IV к СМВП, касающегося защиты сети водных путей категории E от внешнего воздействия, если таковые поступят, будут распространены сразу после их получения секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/2006/7/Add.1. При рассмотрении этого пункта Рабочая группа, возможно, пожелает принять во внимание результаты обсуждения, проведенного по этому вопросу на тридцатой сессии Рабочей группы SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60, пункты 18-21).

b) Перечень основных стандартов и параметров сети водных путей категории E ("синяя книга")

9. На своей сорок девятой сессии Рабочая группа приняла к сведению проект пересмотренного текста "синей книги", подготовленный секретариатом в качестве неофициального документа № 2 в соответствии с данными, содержащимися в документе TRANS/SC.3/144 и Add.1-4, и дополнительной информацией, полученной от правительств, и поручила секретариату завершить работу над поправками к "синей книге" с учетом возможных новых указаний от правительств и опубликовать ее (TRANS/SC.3/168, пункты 26-29). Пересмотренная "синяя книга" будет издана в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.1.

10. Кроме того, она, возможно предложит правительствам и заинтересованным международным организациям передать в секретариат тексты односторонних, двусторонних или многосторонних планов действий и соглашений, предусматривающих меры по устранению узких мест и заполнению недостающих звеньев, в соответствии с предложением о внесении поправок в СМВП, изложенным в пункте 2 документа TRANS/SC.3/168/Add.1.

c) Развитие судоходства "река-море" и прибрежных маршрутов в контексте Соглашения СМВП

11. Напоминается, что на своей сорок седьмой сессии Рабочая группа приняла к сведению предложение правительств Российской Федерации и Украины по развитию следующего маршрута "река-море": река Дон - Азовское море - Черное море - Днепр - Дунай (TRANS/SC.3/2003/3) и просила правительства сформулировать аналогичные предложения по другим маршрутам "река-море" в контексте Соглашения СМВП. На сорок девятой сессии Рабочая группа рассмотрела представленные Украиной соображения о типовой структуре для возможных предложений правительств о разработке маршрутов "река-море" в контексте Соглашения СМВП (TRANS/SC.3/2004/11,

пункты 14-23) и просила секретариат связаться с правительствами, заинтересованными в развитии прибрежных маршрутов и судоходства "река-море", а также Европейской комиссией для определения перечня возможных маршрутов "река-море" в контексте Соглашения СМВП. Как ожидалось, затем заинтересованные правительства могли бы дополнить каждый установленный маршрут "река-море" основными параметрами, требованиями и информацией, как это предлагается Украиной в таблице 2 в документе TRANS/SC.3/2004/11, вместе с правовыми и экономическими последствиями, связанными с развитием данного маршрута (TRANS/SC.3/168, пункт 30).

12. Рабочая группа будет проинформирована об ответах, полученных секретариатом от правительств и ЕК, и примет соответствующее решение.

d) Обновление карты европейских внутренних водных путей

13. Ожидается, что новое издание карты европейских внутренних водных путей будет распространено секретариатом на предстоящей пятидесятой сессии Рабочей группы под условным обозначением ECE/TRANS/NONE/2006/5.

Пункт 7. Деятельность Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

14. Доклад Рабочей группы SC.3/WP.3 о работе ее тридцатой сессии распространен в качестве документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60. Рабочая группа SC.3, возможно, пожелает рассмотреть упомянутые ниже итоги основных видов деятельности, проведенной SC.3/WP.3, одобрить или прокомментировать их и при необходимости дать соответствующие указания. Возможно, она пожелает также рассмотреть и принять резолюцию, подготовленную SC.3/WP.3.

a) Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к резолюции № 61)

15. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что эти Рекомендации опубликованы секретариатом в качестве документе ECE/TRANS/SC.3/172.

16. Напоминается, что на своей сорок девятой и специальной сессиях Рабочая группа по внутреннему водному транспорту уже предусмотрела принятие возможных мер в связи с обновлением приложения к резолюции № 61. В частности, предполагалось согласовать это приложение с приложением II к директиве ЕК, заменяющей директиву 82/714 ЕЕС

(касается главным образом разделов 2-7 "официальный номер" и главы 15 "пассажирские суда"), сформулировать недостающие главы 20 "морские суда" и 21 "прогулочные суда" и разработать специальные требования, применимые к судам типа "река - море" (см. документы ECE/TRANS/SC.3/171, пункт 6 iv) и xvii); TRANS/SC.3/168, пункт 39; и TRANS/SC.3/168, пункты 30 iii) и 31 соответственно). В качестве альтернативного варианта Рабочая группа могла бы рассмотреть возможность перенесения раздела 2-2 об официальном номере ЕПСВВП (например, в качестве новой статьи 1.10-бис)). Возможно, она пожелает также обратиться к Договаривающимся сторонам Конвенции о регистрации судов внутреннего плавания от 1965 года с просьбой рассмотреть необходимость изменения этой Конвенции посредством включения соответствующих положений, касающихся присвоения судам официального номера.

17. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о возложении на Группу добровольцев, которая работала над поправками к пересмотренной резолюции № 17, задачи по подготовке и представлению SC.3/WP.3 соответствующих предложений и рекомендаций, касающихся обновления приложения к резолюции № 61, как это указано выше. При этом Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению дискуссионный документ, представленный по ее просьбе делегацией Российской Федерации, о способах и методологии разработки технических предписаний к судам типа "река - море" (ECE/TRANS/SC.3/2006/8) и дать Рабочей группе SC.3/WP.3 и Группе добровольцев соответствующие указания.

18. В процессе завершения работы над картой европейских внутренних водных путей секретариат был проинформирован правительствами Литвы и Соединенного Королевства о необходимости внесения изменений в данные, отраженные на карте зон плавания, и в добавление 1 к резолюции № 61, касающееся разделения их внутренних водных путей на зоны плавания. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить другим правительствам также проинформировать секретариат о необходимости изменения добавления 1, в частности, в целях его согласования с приложением I к директиве ЕК, заменяющей директиву 82/714/ЕЕС, и просить Рабочую группу SC.3/WP.3 подготовить сводный текст поправок к добавлению 1 для рассмотрения и принятия Рабочей группой SC.3.

b) Обновление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП)

19. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять проект резолюции о поправках к ЕПСВВП, подготовленный секретариатом по указанию Рабочей группы SC.3/WP.3 и содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.3/2006/4. Поскольку речь идет о втором пакете поправок к ЕПСВВП (первый был принят в 2004 году в качестве

резолюции № 54 и опубликован под условным обозначением TRANS/SC.3/115/Rev.2/Amend.1), а также учитывая тот факт, что по техническим причинам обусловленные вышеупомянутыми поправками страницы, предназначенные для замены вкладных листов в издании ЕПСВВП 2002 года, выпустить не удалось, Рабочая группа, возможно, пожелает поручить секретариату опубликовать третий пересмотренный вариант ЕПСВВП с должным учетом двух подготовленных пакетов поправок.

20. Рабочая группа будет проинформирована о деятельности SC.3/WP.3 в связи с дальнейшими поправками к ЕПСВВП, что отражено в документах ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60, пункты 4-6 и ECE/TRANS/SC.3/2006/4/Add.1.

с) Требования в отношении предотвращения загрязнения вод с судов

21. Отмечается, что на своей сорок седьмой сессии Рабочая группа рассмотрела текст проекта пересмотренной резолюции № 21 о предотвращении загрязнения вод, подготовленный делегатом от Венгрии (TRANS/SC.3/2002/8), и просила делегации Российской Федерации, Украины и Венгрии согласовать текст проекта пересмотренной резолюции и представить его для дальнейшего обсуждения (TRANS/SC.3/161, пункт 43). Предложение вышеуказанных делегаций будет распространено сразу после его получения секретариатом. Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого проекта и принять соответствующее решение.

Пункт 8. Введение общих принципов и технических требований для Панъевропейской речной информационной службы (РИС)

а) Международный стандарт для системы обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (МСООВП)

22. На своей тридцатой сессии Рабочая группа SC.3/WP.3 приняла к сведению стандарт МСООВП, распространенный секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2006/3 (издание от сентября 2005 года) и неофициального документа № 1 (издание от мая 2006 года), и просила секретариат выпустить для пятидесятой сессии SC.3, в сотрудничестве с делегацией Нидерландов, окончательный вариант этого стандарта на всех трех рабочих языках. Правительствам и речным комиссиям было предложено прокомментировать проект этого стандарта и передать свои предложения о его возможном изменении (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60, пункты 9-11). Проект резолюции SC.3 с текстом окончательного варианта стандарта МСООВП будет распространен секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/2006/10. Рабочая

группа, возможно, пожелает рассмотреть проект этого стандарта и при необходимости принять его.

- b) Рекомендация, касающаяся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (ECDIS для внутреннего судоходства)

23. На своей тридцатой сессии Рабочая группа SC.3/WP.3 приняла к сведению проект издания 2.0 Международного стандарта ECDIS для внутреннего судоходства, полученный от Группы экспертов по стандарту ECDIS для внутреннего судоходства на английском языке, и просила секретариат издать его в качестве официального документа на всех трех рабочих языках ЕЭК ООН для рассмотрения Рабочей группой SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/60, пункты 12-15). Издание 2.0 стандарта ECDIS для внутреннего судоходства вместе с комментариями и предложениями от правительств и речных комиссий в случае их получения будут распространены секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/2006/6 и добавлений к нему. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложенное новое издание стандарта в свете возможных комментариев и предложений от правительств и речных комиссий и принять решение о возможном пересмотре варианта 1.0 стандарта ECDIS для внутреннего судоходства, принятого в 2002 году в ее резолюции № 48 (TRANS/SC.3/156).

- c) Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве

24. Отмечается, что на своей сорок девятой сессии Рабочая группа приняла резолюцию № 60 о международных стандартах, касающихся извещений судоводителям и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве, вместе с соответствующими международными стандартами, которые должны быть включены в приложение к этой резолюции (TRANS/SC.3/168, пункт 47).

25. В то же время на своей тридцатой сессии Рабочая группа SC.3/WP.3 заслушала сообщение о предложениях соответствующих международных групп экспертов, касающихся продолжающегося согласования этих двух стандартов, и решила, что при подготовке публикации двух вышеупомянутых стандартов секретариату следует принять во внимание обновленные варианты и представить их в качестве проектов документов для окончательного одобрения Рабочей группой SC.3 на ее пятидесятой сессии, прежде чем распространять эти документы в качестве официальных публикаций ЕЭК ООН. Проекты этих стандартов будут помещены на вебсайт SC.3 в качестве неофициальных документов № 1 и 2 для окончательного одобрения Рабочей группой SC.3.

Пункт 9. Согласование требований, касающихся международных перевозок по внутренним водным путям и их облегчения, включая изучение правовых положений

- a) Рассмотрение возможности установления общего правового режима для ограничения ответственности собственников судов внутреннего плавания на общеевропейской основе
26. Рабочая группа будет проинформирована о присоединении любых новых стран к Страсбургской конвенции 1988 года (TRANS/SC.3/R.130) в период после ее предыдущей сессии. Возможно, она пожелает отметить эту информацию, а также возможные рекомендации Бухарестской панъевропейской конференции по внутреннему водному транспорту и принять соответствующее решение.
- b) Распространение информации о действующих двусторонних и многосторонних соглашениях в области международных перевозок внутренним водным транспортом
27. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам продолжать информировать секретариат о любых дополнительных исправлениях или добавлениях, которые необходимо внести в таблицу в документе TRANS/SC.3/2004/15.

Пункт 10. Осуществление конвенций и применение резолюций, связанных с внутренним судоходством

28. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что с обновленной информацией о статусе всех соглашений и конвенций по вопросам транспорта можно ознакомиться на вебсайте Комитета по внутреннему транспорту: http://www.unece.org/trans/conventn/agree_e.pdf. В то же время секретариат предполагает распространить краткую информацию о статусе всех правовых документов, связанных с внутренним судоходством, в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/2006/12. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам своих стран-членов присоединиться к правовым документам в области внутреннего судоходства, если они еще не сделали этого.
29. Рабочая группа, возможно, пожелает также продолжить рассмотрение ситуации в связи с применением правительствами ее резолюций на основе документа ECE/TRANS/SC.3/2006/12/Add.1, подготовленного секретариатом, и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого.

Пункт 11. Рабочие совещания по вопросам внутреннего судоходства

30. Рабочая группа могла бы рассмотреть вопрос об организации дальнейших рабочих совещаний по вопросам внутреннего судоходства, который, возможно, необходимо предварительно обсудить в неофициальной обстановке всеми соответствующими заинтересованными сторонами.

Пункт 12. Прочие вопросы

a) Выборы должностных лиц

31. Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя для ее пятидесят первой и пятидесят второй сессий.

b) Предварительный перечень совещаний на 2007 год

32. Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить предварительный перечень совещаний рабочих групп SC.3 и SC.3/WP.3 на 2007 год, который будет подготовлен секретариатом.

Пункт 13. Утверждение доклада

33. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит перечень решений, принятых на ее пятидесятой сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.



UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

Annex 1 - Conference Registration Form

Please print

Please send this completed form to the Host Secretariat and BRING THIS ORIGINAL with you to Geneva. An additional form is required for spouses.

Title of the Conference Date:

Working Party on Inland Water Transport (50th session, 11-13 October 2006)

Delegation/Participant of Country, Organisation or Agency

Participant	Family Name	First Name
Mr. <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mrs. <input type="checkbox"/>		
Ms. <input type="checkbox"/>	Date of Birth <input type="text"/>	(DD/MM/YYYY)

Participation Category

Head of Delegation Members	<input type="checkbox"/> Observer Organisation	<input type="checkbox"/> Participating <u>From</u> / <u>Until</u>
Delegation Member	<input type="checkbox"/> NGO (ECOSOC Accred.)	<input type="checkbox"/> From <input type="text"/>
Observer Country	<input type="checkbox"/> Other (Please specify below)	<input type="checkbox"/> Until <input type="text"/>

Do you have a badge issued as a Mission diplomat or employee, NGO card issued in Geneva or a Long Duration conference badge issued at Geneva? If so, PLEASE TICK HERE.

Document Language Preference English French Russian

Origin of Identity Document	Passport or ID Number	Valid Until
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Official Telephone No.	Fax No.	Email Address
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Official Occupation		
<input type="text"/>		
Permanent Official Address		
<input type="text"/>		
Address in Geneva		
<input type="text"/>		

<p style="text-align: center;">On Issue of ID Card</p> <p style="text-align: center;">Participant Signature</p> <input style="width: 90%;" type="text"/> <p style="text-align: center;">Spouse Signature</p> <input style="width: 90%;" type="text"/> <p style="text-align: center;">Date</p> <input style="width: 90%;" type="text"/>	<p>Participant photograph if form is sent in advance of the conference date.</p> <p>Please PRINT your name on the reverse side of the photograph</p>	<p>PLEASE NOT ONLY CERTAIN CONFERENCES REQUIRE A PHOTO, IF YOU ARE NOT ASKED TO PROVIDE ONE BY THE CONFERENCE STAFF YOUR CONFERENCE IS NON-PHOTO</p>	<p style="text-align: center;">Security Use Only</p> <p style="text-align: center;">Card No. Issued</p> <input style="width: 90%;" type="text"/> <p style="text-align: center;">Initials, UN Official</p> <input style="width: 90%;" type="text"/>
---	--	---	---



**UNITED NATIONS GENEVA
ANNEX 2 - LONG DURATION/EXPERT FORM**

Please use block capitals when filling in this form

Name of Delegate			
Participant of Country / Organization / Agency			
Expected date of arrival		Number of conference you attend each year	
Official Occupation			
Passport Number		Passport Expiration date	
Office Telephone No.		Office fax No.	
Email Address			
Permanent Official Address or Home Address			
Signature of Delegate			

Name of Authorizing Officer	Mr. Viatcheslav Novikov	
Signature of Authorizing Officer		
Section stamp and date	UNECE TRANSPORT DIVISION	

Note: Long duration conference badges may be requested only by the responsible Host Secretariat for participants arriving from governmental institutions and/or governmental organizations by using the Long Duration/Expert Form.

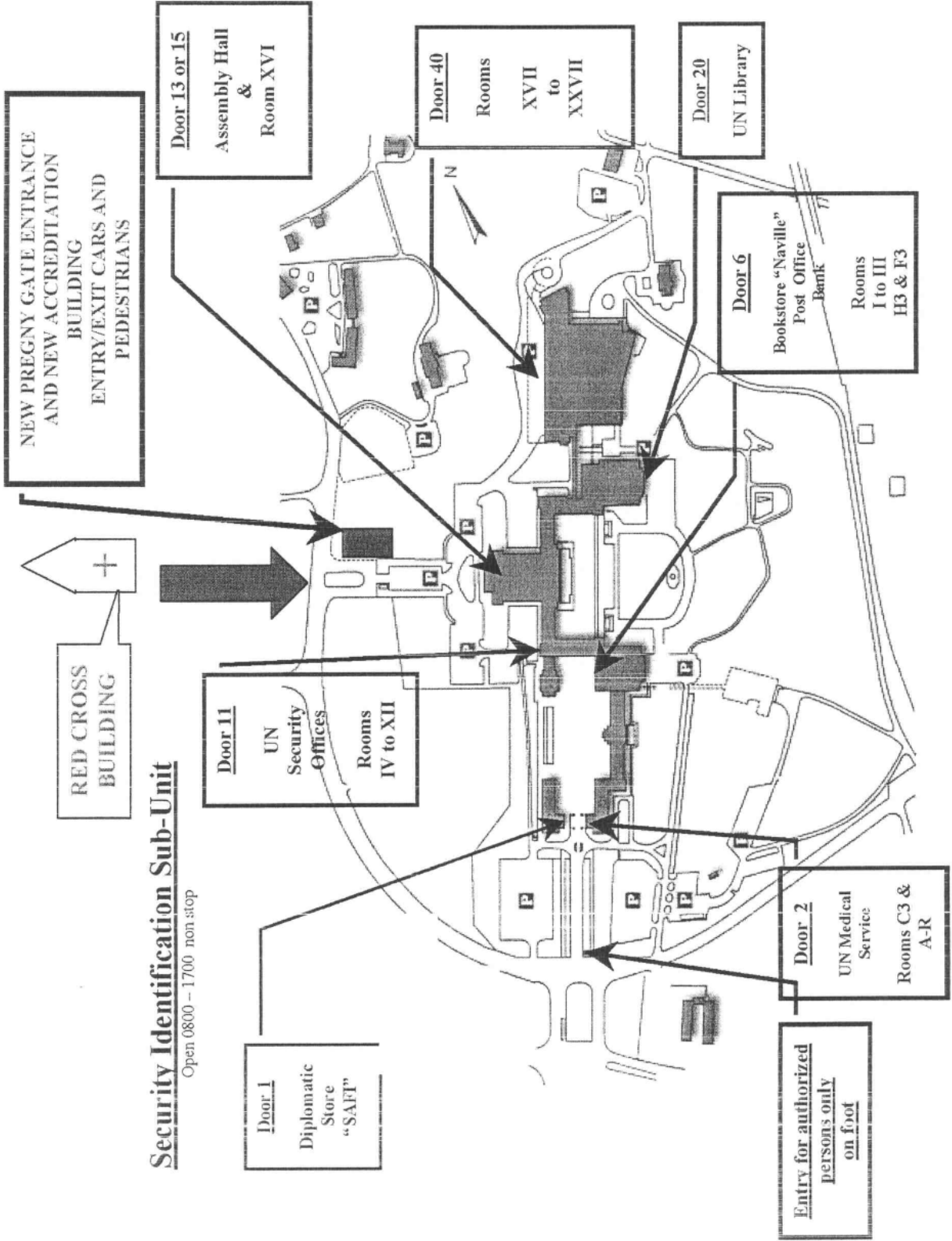
This type of badge is issued to individuals participating in four (4) or more conferences/meetings per year.

The date of validity is set by the Security Identification office.

Long duration badges for representatives of Non-Governmental Organizations in consultative status with ECOSOC may be delivered only after official accreditation with the NGO Liaison Office, UNOG.

All other participants from Non-Governmental Organizations NOT in consultative status with ECOSOC require a conference badge of type OTHER per conference. Please use the Conference Registration Form.

FOR SECURITY USE ONLY		
ID CARD NUMBER :	VALID FROM :	VALID UNTIL :
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



Security Identification Sub-Unit

Open 0800 - 1700 non-stop

**NEW PREGNY GATE ENTRANCE
AND NEW ACCREDITATION
BUILDING
ENTRY/EXIT CARS AND
PEDESTRIANS**

**RED CROSS
BUILDING**

**Door 1
Diplomatic
Store
"SAFT"**

**Door 11
UN
Security
Offices
Rooms
IV to XII**

**Door 13 or 15
Assembly Hall
&
Room XVI**

**Door 40
Rooms
XVII
to
XXVII**

**Door 20
UN Library**

**Door 6
Bookstore "Naville"
Post Office
Bank
Rooms
I to III
H3 & F3**

**Door 2
UN Medical
Service
Rooms C3 &
A-R**

**Entry for authorized
persons only
on foot**

