



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/SC.1/2006/3
14 juillet 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports routiers (SC.1)
Centième session
Genève, 17-19 octobre 2006
Point 6 a) iii) de l'ordre du jour provisoire

INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS ROUTIERS

Examen de nouvelles propositions d'amendement à l'annexe I de l'AGR

Communication de l'Estonie

I. Nouvelle route E

1. Désignation générale

E 264: Jõhvi – Tartu – Valga – Valka – Valmiera – Incukalns

Justification

Le tronçon Jõhvi – Tartu – Valga est situé en territoire estonien, tandis que le tronçon Valka – Valmiera – Incukalns est situé en territoire letton. La Lettonie a confirmé son accord avec la proposition de l'Estonie.

Le tronçon Jõhvi – Tartu – Valga est une liaison reliant deux importantes villes frontières en Estonie, Narva et Valga. Narva est une ville frontière entre l'Union européenne et la Fédération de Russie. Le tronçon en Lettonie, Valka – Valmiera – Incukalns, est une liaison reliant les villes frontières de Valga (Estonie) et de Valka (Lettonie) à la capitale lettone Riga. La nouvelle route E proposée est reliée à la route E-77 près de Riga.

Le volume moyen du trafic sur le tronçon Jõhvi – Tartu – Valga peut atteindre 8 400 véhicules par jour.


