



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.5/2005/16
4 January 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Рабочее совещание по статистическим данным
об объеме дорожного движения (транспортное средство-км)
(Копенгаген, 1-2 декабря 2005 года)

ДОКЛАД РАБОЧЕГО СОВЕЩАНИЯ

УЧАСТНИКИ

1. В качестве принимающих сторон для Рабочего совещания по статистическим данным об объеме дорожного движения (транспортное средство-км) выступили министерство транспорта и энергетики Дании, Дорожный директорат Дании и Статистическое управление Дании; это совещание было организовано делегацией Дании и ЕЭК ООН.
2. Рабочее совещание состоялось в Копенгагене, Дания, 1 и 2 декабря 2005 года под председательством г-на Эрика Гриба (Дания). В нем участвовали представители следующих государств - членов ЕЭК ООН: Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирландии, Латвии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Словакии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители секретариата ЕЭК ООН, Европейской комиссии (ЕК), Евростата, Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС) и Проекта EUSafetyNet.

ВЫБОРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

3. Рабочее совещание **избрало** председателем г-на Эрика Гриба (Дания).

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

4. Рабочее совещание **утвердило** предварительную повестку дня, подготовленную Данией и секретариатом (TRANS/WP.6/AC.5/2005/1/Rev.1).

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

5. Участников совещания **приветствовал** г-н Кнуд Эрик Андерсен из Дорожного директората Дании.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ МЕТОДОЛОГИЙ

6. Участники представили свои национальные методологии для сбора статистических данных об объеме движения (транспортное средство-км). После каждого сообщения проводилось обстоятельное обсуждение проблем и достижений.

7. Представленные документы (официальные и неофициальные), а также все другие связанные с этим совещанием документы, имеются на вебсайте по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html>

ВЫВОДЫ

8. Рабочее совещание **рассмотрело** важный вопрос о статистическом охвате основных показателей работы автомобильного транспорта (транспортное средство-км). Этот вопрос чрезвычайно важен по множеству причин, в том числе: транспортная политика; расход топлива; загрязнение; пространственное планирование; планирование развития транспорта общего пользования; планирование интермодальных перевозок; налогообложение; инвестиции в инфраструктуру; подверженность риску (транспортные происшествия); и международные сопоставления.

9. Рабочее совещание также **обсудило** вопросы, включая наличие данных; их полезность; сопоставимость и точность (погрешности). Существует необходимость в сборе, оценке и представлении данных о таких показателях, как транспортное средство-км; человеко-км и расход топлива/км.

10. Были определены четыре вида методологий. Эффективность работы транспорта можно оценить на основе таких факторов, как: транспортное средство; водитель; дорога; или расход топлива. Страны, которые применяли более одной методологии одновременно, сообщили, что уровень оценок может зависеть от выбранного метода.

11. МЕТОДОЛОГИЯ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

Статистические данные, базирующиеся на **показаниях одометра**, охватывают только транспортные средства, зарегистрированные в стране. Потребуется дополнительное обследование для получения статистических данных, касающихся всей национальной территории. Статистика может быть искажена при значительном расстоянии между моментами считывания показаний одометра. В некоторых странах молодые автомобили включаются в обследование только через 3-4 года. В определенных странах показания одометра считываются раз в два года, в других же - каждый год. Безусловно, имеют место погрешности измерений. Кроме того, возникает проблема в случае точной оценки километража, пройденного за рубежом.

12. МЕТОДОЛОГИЯ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ВОДИТЕЛЕЙ: В некоторых странах для получения статистических данных о показателях эффективности работы транспорта используются **обследования домашних хозяйств**. Вопросы добавляются в существующие обследования мобильности или другие обследования домашних хозяйств, либо создается отдельный механизм обследования. В таком случае точность статистических данных может зависеть от размера выборки и эффекта памяти, связанного с вопросами о ежегодном пройденном километраже.

13. МЕТОДОЛОГИЯ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ДОРОГ: В некоторых странах используются **подсчеты объемов движения** на отдельных дорожных участках. Такие выборочные обследования включают объем движения иностранных транспортных средств. Некоторые пункты ручного подсчета и пункты автоматического подсчета способны определять национальную принадлежность транспортных средств. В качестве основы для расчета показателей эффективности работы транспорта используется транспортный поток на выбранном участке. В большинстве стран регулярный подсчет производится только на сети автомагистралей, а оценки движения на остальной сети должны осуществляться с использованием других источников.

14. МЕТОДОЛОГИЯ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ РАСХОДА ТОПЛИВА: В некоторых странах для получения данных о показателях эффективности работы транспорта используется информация о **расходе топлива** транспортными средствами. Технические коэффициенты, основанные на показателе пройденного километража на литр топлива могут быть связаны с нереальными дорожными ситуациями. На реальный расход топлива транспортными средствами могут влиять качество дорог, погодные условия, пробки, манера вождения и дополнительное энергопотребляющее оборудование на транспортных средствах. На статистические данные могут также влиять трансграничное движение для заправки топливом и черный рынок топлива. Кроме того, оценка показателей эффективности работы транспорта может зависеть от расхода топлива внедорожными транспортными средствами и т.д.

15. Специальное совещание выявило потребность и необходимость в более надежных данных об эффективности работы автомобильного транспорта для анализа, международного сопоставления и выработки политического курса. Даже при определенном сходстве статистических методов и практики в этой области в странах существуют значительные расхождения и различия в охвате. Следовательно, есть необходимость в рекомендациях, касающихся применяемых методологий, и всех "за" и "против" выбранной методологии.

16. Специальное совещание **решило** продолжить работу над этой темой. Оно **поручило** секретариату организовать и координировать эту работу в будущем. Такая работа должна включать следующие мероприятия:

- a. предложить странам сформировать целевые группы для рассмотрения вопросов о потребностях пользователей; определений и методологии в целях: установления потребностей в статистических данных об эффективности работы транспорта; создания справочника по методологии оценки эффективности работы автомобильного транспорта с отражением указанных выше четырех видов методологий; проведения обзора методов, применяемых в различных странах; и представления рекомендаций по международным определениям, касающимся этого вопроса. Проект справочника следует подготовить для Специального совещания, которое планируется провести в 2007 году;
- b. организовывать и координировать совещания этих целевых групп на протяжении 2006 года. Такие совещания будут проводиться в местах, которые должны быть легко доступны для участников целевой группы;
- c. организовать еще одно специальное совещание, на котором будет рассмотрен проект справочника.

17. Совещание **решило**, что секретариату следует как можно скорее предложить заинтересованным лицам принять участие в работе этих целевых групп.

18. Специальное совещание **решило** представить этот документ для **одобрения** на следующей сессии Рабочей группы по статистике транспорта.
