



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/AC.5/2005/16
4 janvier 2006

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports

Atelier sur les statistiques concernant le volume
de la circulation routière (véhicules-kilomètres)
(Copenhague, 1^{er} et 2 décembre 2005)

RAPPORT DE L'ATELIER

PARTICIPATION

1. L'Atelier sur les statistiques concernant le volume de la circulation routière (en véhicules-kilomètres), accueilli par le Ministère danois des transports et de l'énergie, la Direction des routes du Danemark et Statistics Denmark, a été organisé par la délégation danoise et par la CEE.
2. L'Atelier s'est déroulé à Copenhague (Danemark) les 1^{er} et 2 décembre 2005 sous la présidence de M. Erik Grib (Danemark). Des représentants des États membres de la CEE énumérés ci-après y ont participé: Allemagne, Danemark, Estonie, États-Unis d'Amérique, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Lettonie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, République tchèque, Royaume-Uni, Slovaquie, Suède et Suisse. Le secrétariat de la CEE, la Commission européenne (CE), Eurostat, l'Agence européenne de l'environnement et le projet SafetyNet de l'UE étaient également représentés.

ÉLECTION DU PRÉSIDENT

3. L'Atelier a élu M. Erik Grib (Danemark) Président.

ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

4. L'Atelier a **adopté** l'ordre du jour provisoire établi par le Danemark et le secrétariat (TRANS/WP.6/AC.5/2005/1/Rev.1).

REMARQUES LIMINAIRES

5. M. Knud Erik Andersen, de la Direction des routes du Danemark, a **souhaité la bienvenue** aux participants.

PRÉSENTATION DES MÉTHODES NATIONALES

6. Les participants ont présenté les méthodes appliquées dans leurs pays respectifs concernant la couverture statistique du volume de la circulation routière (en véhicules-kilomètres). Chaque exposé a été suivi d'une discussion approfondie sur les résultats obtenus et les problèmes rencontrés.

7. Les communications présentées (officielles ou non) ainsi que tous les autres documents se rapportant à l'Atelier peuvent être consultés à l'adresse Internet suivante: <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatac5agenda.html>.

CONCLUSIONS

8. Les participants **ont examiné** l'importante question de la couverture statistique des caractéristiques de la circulation routière (en véhicules-kilomètres), qui met en jeu de multiples facteurs: politique des transports; consommation de carburant; pollution; aménagement de l'espace; planification des transports publics; planification du transport intermodal; imposition; investissements dans les infrastructures; exposition aux risques (accidents); et comparaisons internationales.

9. D'autres questions **ont également été examinées**, notamment la disponibilité des données, leur utilité, leur comparabilité et leur exactitude (erreurs). Il a été jugé nécessaire de collecter, d'évaluer et de fournir des données sur les véhicules-kilomètres, les personnes-kilomètres et la consommation de carburant-kilomètres.

10. Quatre types de méthode ont été recensés, les caractéristiques de la circulation pouvaient être évaluées en fonction du véhicule, du conducteur, de la route ou de la consommation de carburant. Les pays qui appliquaient simultanément plusieurs méthodes ont indiqué que la méthode retenue pouvait influencer sur les estimations.

11. **MÉTHODE FONDÉE SUR LE VÉHICULE**: Les statistiques établies à partir des **relevés des compteurs kilométriques** portaient uniquement sur les véhicules immatriculés dans le pays. Des enquêtes supplémentaires seraient nécessaires pour obtenir des statistiques concernant le territoire national. Les statistiques pouvaient être faussées si les distances parcourues entre deux relevés étaient longues. Dans certains pays, les véhicules récents n'étaient inclus dans l'enquête qu'au bout de trois ou quatre années. Dans quelques pays, les relevés n'étaient effectués que tous les deux ans et, dans d'autres, tous les ans. Des erreurs de mesure se produisaient. En outre, il était difficile d'estimer précisément les kilomètres parcourus à l'étranger.

12. **MÉTHODE FONDÉE SUR LE CONDUCTEUR:** Dans certains pays, on a utilisé les **enquêtes auprès des ménages** pour obtenir des statistiques sur les caractéristiques de la circulation. On a soit ajouté des questions aux enquêtes de mobilité ou à d'autres enquêtes auprès des ménages soit élaboré un instrument d'enquête distinct. Les statistiques pouvaient être affectées par la taille de l'échantillon ou, pour ce qui est des questions sur le nombre de kilomètres parcourus par an, par l'effet de mémoire.
13. **MÉTHODE FONDÉE SUR LA ROUTE:** Des pays procédaient au **comptage des véhicules** sur des tronçons de route. Ces enquêtes par échantillonnage enregistraient aussi la circulation des véhicules étrangers. Certains postes de comptage manuel ou de comptage automatique étaient en mesure d'identifier la nationalité des véhicules. Les caractéristiques de la circulation étaient estimées à partir du flux de circulation sur un tronçon donné. La plupart des pays effectuaient des comptages réguliers uniquement sur le réseau des routes nationales; il leur fallait donc estimer la circulation sur le reste du réseau routier à partir d'autres sources.
14. **MÉTHODE FONDÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT:** Dans quelques pays, on a évalué les caractéristiques de la circulation à partir d'informations sur la **consommation de carburant** des véhicules de transport. Les coefficients techniques concernant les kilomètres parcourus par litre de carburant consommé pouvaient se rapporter à des situations de conduite sans rapport avec la réalité. La qualité de la route, les conditions météorologiques, les embouteillages, les modes de conduite et l'énergie consommée par les équipements supplémentaires installés dans les véhicules pouvaient influencer sur la consommation réelle d'énergie des véhicules. Le passage des frontières ayant pour objet de s'approvisionner en carburant et le marché noir de carburant pouvaient avoir une incidence sur les statistiques. En outre, la consommation de carburant des véhicules non routiers, notamment les tout-terrains, pouvait influencer sur l'évaluation des caractéristiques de la circulation.
15. Les débats ont mis en évidence une demande et un besoin de données plus fiables sur les caractéristiques de la circulation routière des véhicules aux fins d'analyses, de comparaisons internationales et de l'élaboration des politiques. Même si, dans ce domaine, les méthodes et les pratiques statistiques des différents pays présentaient certaines similitudes, il existait des disparités et des lacunes importantes en ce qui concerne la couverture. D'où la nécessité de formuler des recommandations sur les méthodes à appliquer, en indiquant les avantages et les inconvénients des unes et des autres.
16. **Il a été décidé** de poursuivre les travaux dans ce domaine. Le secrétariat **a été prié** d'organiser et de coordonner ces travaux, qui consisteront notamment à:
- a) Inviter les pays à constituer des équipes spéciales chargées d'examiner les besoins des usagers, les définitions et les aspects méthodologiques en vue de rendre compte des statistiques nécessaires concernant les caractéristiques de la circulation routière, d'élaborer un manuel méthodologique sur les caractéristiques de la circulation routière tenant compte des quatre types de méthode susmentionnés, de donner un aperçu des méthodes appliquées dans les différents pays et de recommander des définitions internationales relatives à cette question. Un projet de manuel devrait être présenté à la réunion spéciale en 2007;

b) Organiser et coordonner en 2006 les réunions de ces équipes spéciales, qui se tiendront dans des lieux facilement accessibles aux participants;

c) Organiser une autre réunion spéciale qui examinerait le projet de manuel.

17. Il **a été décidé** que le secrétariat inviterait les personnes intéressées à participer, dans les meilleurs délais, aux travaux des équipes spéciales.

18. Il **a été décidé** de soumettre le présent document à la prochaine réunion du Groupe de travail des statistiques des transports pour **approbation**.
