



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/3  
20 January 2005

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Восемнадцатая сессия, 19-20 сентября 2005 года,  
пункт 4 повестки дня)

**ПОЭТАПНЫЙ ПОДХОД  
К РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Представлено правительством Беларуси

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь рассмотрело проект Руководства по поэтапному подходу к проектам транспортной инфраструктуры и считает целесообразным внести в него следующие изменения и дополнения:

Приведенный на странице 6 в третьем абзаце раздела «Концепция поэтапной реализации» термин «пространственная поэтапная реализация» представляет собой не что иное, как ранжирование отдельных инвестиционных проектов, о чем указано во втором абзаце этого раздела. Считаю целесообразным термин «пространственная поэтапная реализация» исключить, а процесс поэтапной реализации рассматривать как состоящий из двух этапов: ранжирование проектов на стадии формирования национальных инвестиционных программ и постепенное развитие инфраструктуры в рамках конкретных проектов.

На странице 7 в первом абзаце раздела «Выбор поэтапного подхода» предлагается слова «приблизительную экономию» заменить словами «расчетную экономическую эффективность».

На странице 7 предложение «При осуществлении железнодорожных проектов для удовлетворения растущего спроса железнодорожные линии электрофицируются и оснащаются системами сигнализации и безопасности и на их устанавливаются двойные пути» предлагаем изложить в следующей редакции:

«При осуществлении железнодорожных проектов для удовлетворения растущего спроса комплексно решаются вопросы строительства пути, системы сигнализации и связи с последующей электрофикацией железнодорожной линии».

В этом же разделе (стр. 10,11,12) проводится детальный анализ опыта Финляндии в области поэтапного совершенствования автомобильных и железных дорог. Вместе с тем аналогичный опыт имеется и в ряде стран-членов ЕС, а также в государствах-участниках СНГ. Полагаем, что более широкое освещение и обобщение опыта поэтапной реализации важнейших проектов развития транспортной инфраструктуры в других странах позволит значительно улучшить качество этого документа.

---