



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2005/36
6 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать шестая сессия,
21-24 июня 2005 года, пункт 4.2.9 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 6 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 67

(Оборудование для сжиженного нефтяного газа)

Передано Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды (GRPE)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRPE на ее сорок девятой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRPE/49, пункты 24 и 25). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRPE/2005/6 без поправок.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также получить через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.15.10.6.2 исправить следующим образом:

"6.15.10.6.2 В случае проведения гидрологического испытания расход воды через соединитель при разнице давления в 30 кПа должен составлять по крайней мере 60 л/мин."

Пункт 6.15.10.7.2 исправить следующим образом:

"6.15.10.7.2 В случае проведения гидрологического испытания расход воды через заправочный блок при механически открытом обратном клапане и разнице давления в 50 кПа должен составлять по крайней мере 200 л/мин."

Включить новый пункт 6.15.10.7.3 следующего содержания:

"6.15.10.7.3 Заправочный блок евро типа должен соответствовать требованиям к испытанию на удар, описание которого приводится в пункте 7.4".

Пункты 7-7.2 исправить следующим образом:

"7. Требования к испытанию на удар для заправочного блока евро типа

7.1 Общие требования:

Заправочный блок подвергается испытанию на удар с приложением силы, эквивалентной 10 Дж.

7.2 Процедура испытания

Груз из закаленной стали массой 1 кг сбрасывается с высоты ...".
