



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/46
10 June 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Женева, 13-23 сентября 2005 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Исключение специального положения TU26 из колонки 13 таблицы А
в главе 3.2 для № ООН 3375 "Аммония нитрата эмульсия, суспензия
или гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ,
жидкое или твердое"**

Передано Норвегией и Соединенным Королевством*

Введение

В издании МПОГ/ДОПОГ 2005 года, в колонке 13 для № ООН 3375 "Аммония нитрата эмульсия или суспензия или гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ", как в жидком, так и в твердом состоянии, указано специальное положение по цистернам TU26. Специальное положение по цистернам TU26 предусматривает, что при перевозке в цистернах МПОГ/ДОПОГ степень наполнения

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2005/46.

не должна превышать 85%. В отношении переносных цистерн ООН применяется специальное положение TP1, которое предусматривает наполнение не более чем на 97%.

До вступления в силу издания МПОГ/ДОПОГ 2005 года перевозка веществ под № ООН 3375 осуществлялась в соответствии с соглашением M130, которое предусматривает, что максимальная степень наполнения должна соответствовать общим положениям ДОПОГ, касающимся наполнения, а именно пунктам 4.2.1.9.2 и 4.3.2.2.1 с). При применении данной методики расчета максимальная степень наполнения обычно составляла 97%. Поскольку вещество под № ООН 3375 представляет собой вязкое вещество, которое сохраняет постоянную температуру и не увеличивается в объеме в ходе перевозки, столь низкая максимальная степень наполнения, как 85%, не представляется необходимым и обоснованным ограничением, особенно учитывая то, что переносные цистерны ООН имеют максимальную степень наполнения 97%.

В связи с этим Норвегия и Соединенное Королевство предлагают исключить ссылку на TU26 из колонки 13 для № ООН 3375. Максимальная степень наполнения в этом случае будет определяться на основании общих положений МПОГ/ДОПОГ, содержащихся в пункте 4.3.2.2.1 с), таким же образом, как это допускается в пункте 4.2.1.9.2 для переносных цистерн через ссылку на TP1. Это позволит обеспечить единообразную максимальную степень наполнения переносных цистерн ООН и цистерн МПОГ/ДОПОГ и будет отражать содержание соглашения M130, подписанного 10 странами, которое будет действовать до 1 января 2008 года.

Предложение

Исключить специальное положение TU26 из колонки 13 для № ООН 3375 "Аммония нитрата эмульсия, суспензия или гель, промежуточное сырье для бризантных взрывчатых веществ", как в жидком, так и в твердом состоянии.

Обоснование

Соглашение M130 допускает перевозку веществ под № ООН 3375 в цистернах при общих условиях наполнения, предусмотренных в пункте 4.3.2.2.1 с) МПОГ/ДОПОГ. Применение TU26, предусматривающего максимальную степень наполнения 85%, представляется ненужным ограничением, которое создает трудности для предприятий, занимающихся опасными грузами, которые традиционно перевозили вещества под № ООН 3375 в больших количествах. Кроме того, существует расхождение между действующими в настоящее время положениями в отношении максимальной степени наполнения для переносных цистерн ООН и для цистерн МПОГ/ДОПОГ.

Последствия для безопасности

Определение максимальной степени наполнения в соответствии с общими положениями МПОГ/ДОПОГ, касающимися наполнения, а не в соответствии со специальным положением по цистернам TU26 не будет иметь никаких последствий с точки зрения безопасности, учитывая, что перевозка веществ под № ООН 3375 в соответствии с M130 осуществлялась при значительно более высокой степени наполнения. В целом, повышение степени наполнения цистерн повышает устойчивость транспортных средств.

Осуществимость

Данное положение позволит повысить гибкость перевозки № ООН 3375 без ущерба для безопасности, так как речь идет о вязком стабильном веществе, имеющем постоянную температуру и незначительно растекающемся в случае аварии.
