



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/37
27 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Женева, 13-23 сентября 2005 года)

**НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВOK
В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

Глава 6.8.3: Специальные требования, применяемые к классу 2

**Уточнение содержащихся в пунктах 6.8.3.2.11/12 требований в отношении
предохранительных клапанов цистерн, предназначенных для перевозки
охлажденных сжиженных газов**

Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам (ЕАПГ)*

Введение

В пункте 6.8.3.2.11 действующего текста ДОПОГ/МПОГ содержатся требования в отношении количества и пропускной способности предохранительных клапанов цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов. Кроме того, положения этого пункта допускают замену одного предохранительного клапана разрывной мембраной, разрывающейся при испытательном давлении, а также определяют суммарную пропускную способность устройств сброса давления.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT-III/2005/37.

В пункте 6.8.3.2.12 содержатся требования, предъявляемые к конструкции предохранительных клапанов и их установленному давлению. Указанные требования к конструкции допускают толкование таким образом, что термин "предохранительный клапан" распространяется также на разрывные мембраны. В этом случае установленное давление, предусмотренное в пункте 6.8.3.2.12, не соответствовало бы установленному давлению для разрывных мембран, определенному в пункте 6.8.3.2.11. С другой стороны, если в пункте 6.8.3.2.12 термин "предохранительные клапаны" не охватывает разрывные мембраны, это означает, что к конструкции разрывных мембран вообще не предъявляется никаких требований.

Исходя из этого, ЕАПП предлагает четко разграничить требования в отношении функционирования устройств сброса давления в пункте 6.8.3.2.11 и требования, предъявляемые к конструкции устройств сброса давления, содержащиеся в пункте 6.8.3.2.12, переместив требования, касающиеся установленного давления предохранительных клапанов, из пункта 6.8.3.2.12 в пункт 6.8.3.2.11. В этом случае становится ясно, что пункт 6.8.3.2.12 должен применяться в отношении всех устройств сброса давления. Поэтому ЕАПП предлагает использовать в данном пункте более общий термин "устройство для сброса давления".

Выбор предлагаемых на рынке официально утвержденных по типу конструкции предохранительных устройств для цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, с точки зрения их размеров и пропускной способности ограничен. В некоторых случаях для выполнения требований пункта 6.8.3.2.11, касающихся суммарной пропускной способности устройств для сброса давления, может потребоваться установка более двух предохранительных устройств. Поэтому ЕАПП предлагает также считать требование в отношении двух предохранительных устройств, содержащееся в пункте 6.8.3.2.11, в качестве минимального.

Предложение

6.8.3.2.11 Цистерны, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов, должны оборудоваться двумя или более независимыми предохранительными клапанами, открывающимися при рабочем давлении, указанном на цистерне. ~~Каждый из которых должен~~ Два предохранительных клапана должны иметь индивидуальный размер, обеспечивающий выпуск из цистерны газов, образующихся в результате испарения при обычной эксплуатации, так, чтобы давление никогда не превышало более чем на 10% рабочее давление, указанное на цистерне.

Один из ~~двух~~ предохранительных клапанов может заменяться разрывной мембраной, которая должна разрываться при испытательном давлении.

В случае разгерметизации вакуумного пространства в цистерне с двойными стенками или в случае разрушения 20% изоляции одностенной цистерны ~~комбинация устройств сброса давления предохранительный клапан и разрывная мембрана должны~~ должна обеспечивать выпуск газа, с тем чтобы давление внутри корпуса не могло превысить испытательное давление.

- 6.8.3.2.12 ~~Предохранительные клапаны~~ Конструкция устройств для сброса давления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, ~~должны открываться при рабочем давлении, указанном на цистерне~~ должна обеспечивать их безотказную работу даже при самой низкой рабочей температуре. Надежность работы клапанов при такой температуре устанавливается и проверяется путем испытания либо каждого устройства клапана, либо образца ~~клапанов~~ каждого типа конструкции.

Обоснование

Настоящее предложение имеет целью устранить существующую в настоящее время путаницу в связи с требованиями в отношении количества, типа, установленного давления и конструкции предохранительных устройств цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов.

Последствия для безопасности

Повышение безопасности за счет разъяснения требований.

Осуществимость

Никаких проблем не возникает.

Обеспечение применения

Никаких проблем не возникает.
