



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/30
17 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам
опасных грузов

(Берн, 7-11 марта 2005 года)

ЦИСТЕРНЫ

Определения, содержащиеся в подразделе 6.7.2.1

Передано правительством Бельгии*

1. Введение

- 1.1 На предыдущей сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ в сентябре 2004 года состоялось краткое обсуждение документа INF.9, представленного Германией. Участники не согласились с предложенными новыми формулировками определений терминов "максимально допустимое рабочее давление", "расчетное давление" и "испытательное давление", содержащихся в подразделе 6.7.2.1, и обратились к представителю Германии с просьбой представить новое предложение для следующей сессии (TRANS/WP.15/AC.1/96, пункт 60).

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2004/30.

- 1.2 В целях содействия обсуждению этого вопроса в настоящем документе предпринята попытка выявить слабые места в вышеупомянутых определениях и предлагается способ устранения путаницы и недоразумений, которые наблюдаются в настоящее время.

2. Недостатки существующих определений

Максимально допустимое рабочее давление (МДРД) зависит от прочности цистерны (ее сопротивления внутреннему избыточному давлению) и ни от чего больше. Чем прочнее цистерна, тем больше значение ее МДРД независимо от содержащегося в ней вещества.

Согласно нынешнему определению под максимально допустимым рабочим давлением подразумевается нечто совершенно иное: наибольшее внутреннее давление, которому могла бы подвергаться любая цистерна в самых неблагоприятных условиях во время конкретной перевозки конкретного вещества. Оно зависит от давления паров вещества, максимальной температуры во время перевозки, парциального давления инертных газов (если такие газы присутствуют) и применяемого давления наполнения/опорожнения. То, чего касается это определение, правильнее было бы назвать *максимальным рабочим давлением*.

3. Предлагаемый способ решения проблемы

- 3.1 В определении максимально допустимого рабочего давления цистерны следует использовать лишь те элементы, которые относятся к самой цистерне (расчетное давление, минимальное испытательное давление).
- 3.2 Существующее определение максимально допустимого рабочего давления можно было бы изменить, представив его как определение максимального рабочего давления.
- 3.3 Затем можно было бы указать, что максимально допустимое рабочее давление должно либо быть равным максимальному рабочему давлению, либо превышать его.
