



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/7
16 February 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят восьмая сессия, пункт 5 повестки дня,
Женева, 9-13 мая 2005 года)

**ТОЛКОВАНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ДОПОГ)**

Перевозка опасных грузов на мотоциклах

Передано правительством Соединенного Королевства

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы узнать мнение других делегаций о том, разрешает ли ДОПОГ перевозку опасных грузов на мотоциклах, какие возможные меры компетентные органы применяют к перевозкам на мотоциклах и следует ли пересмотреть ДОПОГ с тем, чтобы включить в него положения, касающиеся перевозок на мотоциклах.
------------------------------	---

История вопроса

В ответ на ряд запросов, поступивших от транспортных предприятий, компетентный орган Соединенного Королевства занялся недавно рассмотрением вопроса о том, разрешают ли предписания ДОПОГ перевозку упакованных опасных грузов на мотоциклах. В Соединенном Королевстве ширится практика перевозки курьерскими службами и другими транспортными предприятиями на мотоциклах малых партий ценных грузов (например, небольшие количества специальных химикалий, используемых для отдельных дорогостоящих процессов в прикладных ИТ-технологиях) или критических по времени веществ (таких, как лекарственные средства или фармацевтические препараты). Объем такого типа перевозок возрастает, поскольку они могут представлять собой быстрый, гибкий и экономичный способ доставки небольших изделий, требующих немедленного использования, через районы с высокой интенсивностью движения. Как представляется, растет и номенклатура перевозимых таким образом веществ.

Соединенное Королевство не считает, что изначально планировалось включить мотоциклы в сферу действия ДОПОГ и использовать их для перевозки упакованных опасных грузов. Однако ввиду увеличения числа мотоциклетных курьерских служб в Соединенном Королевстве и в других странах следует рассмотреть вопрос о том, может ли, и каким образом, ДОПОГ отразить современную практику транспортных предприятий и регулировать перевозку опасных грузов мотоциклами.

Анализ ДОПОГ

Судя по всему, ДОПОГ явно не запрещает перевозку упакованных опасных грузов на мотоциклах. В определении транспортного средства, приведенном в статье 1 Соглашения ДОПОГ, содержится ссылка на Конвенцию о дорожном движении 1949 года. Эта Конвенция так определяет механическое транспортное средство:

«"Механическое транспортное средство" означает любое транспортное средство с автономным приводом, обычно используемое для перевозки людей или грузов по дороге, за исключением железнодорожных транспортных средств или транспортных средств, подсоединенных к электрическим кабелям. Всякое государство, взявшее на себя обязательства по приложению 1, должно исключить из этого определения велосипеды, оборудованные вспомогательным двигателем, тип которого описан в названном приложении».

Вышеприведенное определение механического транспортного средства включает в себя, по всей видимости, и мотоциклы. Однако в разделе 7.1.2 ДОПОГ указано, что транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны отвечать соответствующим требованиям части 9 в отношении их конструкции и изготовления. В подразделе 9.1.1.1 ДОПОГ утверждается, что требования части 9 применяются только к транспортным средствам категорий N (механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов) и O (прицепы, включая полуприцепы). Мотоцикл не отвечает определениям категорий N и O и поэтому не может удовлетворять требованиям части 9 и соответствовать положениям раздела 7.1.2 ДОПОГ. Если мотоциклы не могут соответствовать положениям раздела 7.1.2 ДОПОГ, то они не могут и перевозить опасные грузы.

Соединенное Королевство обратилось к секретариату с просьбой растолковать, охватывает ли Соглашение ДОПОГ перевозку опасных грузов на мотоциклах. В соответствии с толкованием секретариата части 7 и 9 этого Соглашения, взятые вместе, не делают невозможным перевозку упакованных опасных грузов на мотоциклах. Соединенное Королевство необязательно считает, что целью Соглашения ДОПОГ было включение в сферу своего действия мотоциклов. С другой стороны, Соединенное Королевство не считает, что обязательно целесообразно исключить возможность использования мотоциклов для перевозки всех опасных грузов.

С практической точки зрения в части 8 ДОПОГ, содержащей требования, касающиеся размещения информационных табло, противопожарного оборудования, прочего оборудования, подготовки водителей и т.д., явно не учитывается возможность перевозки грузов на мотоциклах.

Для рассмотрения Рабочей группой WP.15

Соединенное Королевство хотело бы узнать мнение других делегаций по следующим вопросам:

- a) согласны ли делегаты с толкованием секретариата, в соответствии с которым опасные грузы могут перевозиться на мотоциклах;
- b) применяют ли компетентные органы ДОПОГ к деятельности курьерских служб и других транспортных предприятий, использующих перевозку на мотоциклах; и

с) следует ли Рабочей группе WP.15 пересмотреть сферу действия ДОПОГ и исправить соответствующие требования, с тем чтобы приспособить их к перевозке упакованных опасных грузов на мотоциклах, если в этом возникнет необходимость.

Дополнительное примечание секретариата:

Толкование секретариата, на которое ссылается автор этого документа, является следующим:

- 1) Определение механического транспортного средства, приведенное в Конвенции о дорожном движении 1949 года, включает мотоциклы (за исключением мотоциклов, оборудованных вспомогательным двигателем), и поэтому, когда это разрешено приложением А, международную дорожную перевозку опасных грузов разрешается также осуществлять на мотоциклах, при условии соблюдения требований приложений А и В.
- 2) В разделе 7.1.2 говорится, что транспортные средства должны отвечать соответствующим требованиям части 9. Если соответствующих требований не предусмотрено, то мотоциклы не обязаны соответствовать положениям части 9 и, по сути дела, они даже исключаются из сферы действия части 9. Это означает только то, что ДОПОГ не устанавливает конкретных требований в отношении конструкции, изготовления и официального утверждения мотоциклов, используемых для международной перевозки опасных грузов.
- 3) Некоторые положения частей 1-8, очевидно, неполностью приспособлены к перевозке на мотоциклах. Однако в случае соблюдения всех соответствующих положений, содержащихся в приложениях А и В, международная перевозка опасных грузов на мотоциклах, по мнению секретариата, разрешается.
- 4) Что касается национальных перевозок в странах, где применяется директива 94/55/ЕС, то следует отметить, что в соответствии с положениями этой директивы она не применяется к перевозкам на мотоциклах, так как по определению транспортное средство должно иметь не менее четырех колес.
- 5) В соответствии с Протоколом о внесении поправок в ДОПОГ, принятым в 1993 году, содержащееся в ДОПОГ определение транспортных средств было приведено в соответствие с определением, содержащимся в этой директиве. Однако, поскольку этот Протокол еще не вступил в силу, когда вступила в силу директива, ДОПОГ не применяется к международной перевозке опасных

грузов на мотоциклах. Это не означает, что международная перевозка опасных грузов на мотоциклах не разрешается. Это означает лишь то, что международная перевозка опасных грузов на мотоциклах регулируется только национальными правилами, применяемыми на территории каждой страны происхождения, транзита или назначения.
