



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/21  
1 July 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,  
пункт 9 повестки дня)

**ПОДГОТОВКА ПЕРВОЙ ГЛОБАЛЬНОЙ НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН**

**Глобальная неделя безопасности дорожного движения Организации  
Объединенных Наций 2007 года**

Записка секретариата

На своей сорок шестой сессии WP.1 единодушно решила, что ЕЭК ООН следует отреагировать на резолюцию A/RES/58/289 Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире четким заявлением о твердой решимости добиваться выполнения этой резолюции.

С этой целью WP.1 решила провести пятую Неделю безопасности дорожного движения в 2007 году, а не в 2008 году, вывести ее на глобальный уровень и посвятить теме молодых участников дорожного движения, включая молодых водителей, которая считается достаточно широкой и гибкой и отвечает различным потребностям стран и регионов.

Это решение WP.1 было с удовлетворением воспринято на втором Совещании по вопросу о сотрудничестве в рамках ООН (16-17 марта 2005 года), которое состоялось по окончании сессии WP.1. Было решено также организовать эту Глобальную неделю под эгидой Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Для активизации подготовительной работы 22 июня 2005 года во Дворце Наций была проведена видеоконференция, в которой приняли участие представители Отдела транспорта ЕЭК ООН, трех других региональных комиссий (ЭКА ООН, ЭСКЗА ООН, ЭСКАТО ООН), а также Фонд ФИА "Автомобиль и общество" и Целевая группа по выживанию и развитию детей.

В ходе этой видеоконференции были обсуждены и/или согласованы следующие вопросы:

## **1. Сроки проведения**

Была достигнута договоренность о проведении этой Недели с понедельника, 23 апреля, по воскресенье, 29 апреля 2007 года, несмотря на то, что на этот период приходится школьные каникулы в Таиланде - штаб-квартире ЭСКАТО ООН.

## **2. Цели**

Поощрять:

- более активное участие национальных и местных органов власти и других сторон в повышении безопасности молодых пользователей дороги;
- обеспечение защиты детей в условиях дорожного движения и формирование более разумного поведения молодых участников дорожного движения и отношение к ним;
- повышение информированности участников дорожного движения и населения в целом о рисках для молодого поколения в условиях дорожного движения;
- содействие повышению безопасности дорожного движения.

### **3. Стратегия на глобальном уровне**

Подчеркивалась необходимость мобилизации всех сторон как на национальном, так и на международном уровнях. Было решено, что Глобальная неделя безопасности дорожного движения должна иметь:

- общую эмблему;
- общий девиз.

В ходе Глобальной недели безопасности дорожного движения ее международный характер может быть продемонстрирован посредством:

- организации совместных мероприятий (например, пресс-конференций, выставок, форума с участием всех заинтересованных сторон, конкурса школьных рисунков, возможно в сотрудничестве с ЮНИСЕФ, и т.д.) с непосредственной целью привлечь внимание к этой проблеме и распространять передовой опыт;
- выпуска марки ООН;
- создания вебсайта;
- подготовки брошюры с описанием общих вопросов, которая может использоваться всеми региональными комиссиями, и т.д.;

### **4. Возможные мероприятия на региональном уровне**

ЕЭК ООН предложила провести различные мероприятия, в частности семинар, выставку во Дворце Наций, организовать в рекламных целях раздачу сувениров (открыток, колец для ключей, плакатов, наклеек и т.д.), создать телевизионный ролик и т.д.

В качестве возможных мероприятий другие комиссии упоминали о школьных конкурсах, театральных постановках, телевизионных роликах, объявлениях в газетах, форумах по вопросам безопасности дорожного движения, пропагандировании темы Глобальной недели и различных публикациях.

## **5. Возможные мероприятия на национальном уровне**

Национальный характер Глобальной недели безопасности дорожного движения будет продемонстрирован благодаря целевым компаниям. С учетом своих специфических проблем (молодые водители; молодежь и скорость движения; молодежь и алкоголь; безопасность по пути в школу; дети-пассажиры в легковых автомобилях, молодые велосипедисты и т.д.) страны должны определить и отобрать целевые группы населения и конкретные идеи, которые необходимо до них донести.

## **6. Прочие вопросы**

Все региональные комиссии подняли вопрос о финансировании. Хотя они предложили использовать Глобальную неделю для мобилизации ресурсов, было признано, что для подготовительной работы потребуется финансовая помощь. Было решено, что этот вопрос будет дополнительно обсужден на третьем Совещании по вопросам сотрудничества в рамках ООН в области безопасности дорожного движения, которое планируется провести в Лондоне 14-15 ноября 2005 года по приглашению Фонда ФИА.

Было достигнуто общее согласие относительно того, что решение о проведении Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН в 2007 году следует четко отразить в докладе Генерального секретаря шестидесятой сессии Генеральной Ассамблеи и, возможно, в новой резолюции ГА о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения, которую предполагается принять в ходе шестидесятой сессии ГА в 2005 году.

Региональные комиссии вновь обратились к WP.1 с предложением рассмотреть возможность проведения одной из будущих сессий в штаб-квартире другой комиссии.

---