



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/20
1 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 11 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект программы своей работы на 2006-2010 годы, и в частности вопрос о соответствии указанной очередности, присваиваемой отдельным элементам работы, и ожидаемые результаты, запланированные на следующий двухгодичный период, т.е. до 2006/2007 годов.

Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнут; добавления выделены жирным шрифтом.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ**ПОДПРОГРАММА 02.3: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**Очередность: 1

Пояснение: С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос об осуществлении Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений и разрабатывать предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Она будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов этой работы.

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Наблюдение за выполнением Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и Протокола о разметке дорог и дополняющих их Европейских соглашений и содействие их осуществлению, а также разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения требований в области безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов:

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, **в частности среди прочего, дорожных знаков, обгона, определений мопедов, мотоциклов, моторизованных трициклов и квадрициклов-водительских удостоверений, использования телематических средств и новых систем безопасности транспортных средств;**
 - **Опубликование текстов Венских конвенций и дополняющих их Европейских соглашений (включаяющих самые последние поправки).**
- б) Пересмотр и обновление Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов:

- Полный пересмотр СР.1 и СР.2 на основе новой структуры и подготовка нового формата - более привлекательного и современного - с целью опубликования и распространения, в частности, среди других региональных экономических комиссий.
 - Включение в СР.1 и СР.2 уже принятых рекомендаций, в частности рекомендаций, касающихся периодических технических осмотров, помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, пешеходов, обозначения дорожных работ с помощью соответствующих знаков, искусственных неровностей для ограничения скорости, встречного движения велосипедистов.
 - Рассмотрение, разработка и включение в СР.1 и СР.2 новых рекомендаций, касающихся, в частности, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, первой помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения, использования мобильных телефонов во время движения, безопасности в туннелях, ~~лиц, передвигающихся на роликовых досках, роликовых коньках и т.д.~~, проверок на дорогах, **водительских удостоверений, вождения под воздействием алкоголя и наркотических средств, дорожных знаков, безопасности мотоциклов и мопедов, связи с общественностью и кампаний по безопасности дорожного движения, дневных ходовых огней, вождения в ночное время, скорости, агрессивного вождения, знаков с изменяющимися сообщениями, знаков, обозначающих заправочные станции, на которых продается газовое топливо и т.д.**
- с) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, и о действующих в государствах-членах правилах и предписаниях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленным по этим вопросам. Очередность: 3

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов: Обновление ряда таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные условия

подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующего использования.

Включение новых таблиц с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств. Распространение ежегодной информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в странах-членах.

- d) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам во внедрении надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов: Организация возможного рабочего совещания или семинара по безопасности дорожного движения, возможно в сотрудничестве с другими организациями. **Реагирование на просьбы других региональных комиссий и стран, являющихся их членами, об оказании технической помощи.**

- e) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 годов: Определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) Оказание содействия в осуществлении деятельности, предусмотренной в **Общеввропейской программе по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)**, Программе совместных действий, принятой на Региональной конференции по транспорту и окружающей среде 1997 года, а также в Лондонской хартии по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и наблюдение за этой деятельностью с точки зрения безопасности дорожного движения. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2004/2005 годов: Рассмотрение предложений о внесении изменений в Венские конвенции и Европейские соглашения, вытекающих

из ОПТОЗ, вытекающих из последующих мероприятий в рамках Венского и Лондонского процессов.

- g) Организация пятой Недели безопасности дорожного движения на глобальном уровне в сотрудничестве со Всемирной организацией здравоохранения и другими региональными комиссиями. ~~Проведение четвертой Недели безопасности дорожного движения (5-11 апреля 2004 года) в целях активизации участия стран и организаций в борьбе против агрессивного вождения.~~ Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов: **Проведение первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в 2007 году, посвященной молодым участникам дорожного движения, включая молодых водителей, и организация соответствующей деятельности в данной связи. Организация семинара 5 апреля 2004 года и выставки во Дворце Наций с 5 по 8 апреля по теме четвертой Недели безопасности дорожного движения.**

- h) **В тесном сотрудничестве с ВОЗ и другими региональными комиссиями осуществление деятельности с целью выполнения резолюции 58/289 Генеральной Ассамблеи по повышению безопасности дорожного движения во всем мире. Рассмотрение различных возможных подходов к разработке долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения, а также вопроса о роли, которую может сыграть Рабочая группа в будущем на международном уровне.** Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2006/2007 годов: ~~Решение о возможности преобразования WP.1 в глобальный форум по безопасности дорожного движения. Обращение к Договаривающимся сторонам Венских конвенций, не входящим в регион ЕЭК ООН, с настоятельным призывом посещать совещания WP.1, активно участвовать в деятельности в контексте сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области обеспечения безопасности дорожного движения.~~
