



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/4  
28 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,  
пункт 5 g) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 и СР.2**

**Проект вопросника по программам и мерам, касающимся политики  
в области безопасности дорожного движения**

Настоящий проект был разработан небольшой группой, созданной в целях подготовки предложений по будущей работе над правилами и знаками для пешеходов (Израиль, Нидерланды, МФП и ГПСБДД под председательством МФП).

**Вопросник по программам и мерам, касающимся политики  
в области безопасности пешеходов**

Просьба заполнить этот вопросник и вернуть его специалистам-аналитикам,  
указанным в конце документа, до (дата подлежит определению)

### **Введение**

Безопасность пешеходов становится все более острой проблемой для многих правительств в силу неприемлемо высокого коэффициента погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, при этом опыт показывает, что число погибших или тяжелораненых пешеходов снизить намного труднее, чем количество жертв автомобилистов, поскольку они относятся к категории наиболее уязвимых участников дорожного движения. Во многих странах, где за последние годы удалось значительно уменьшить число жертв - водителей легковых автомобилей и двухколесных транспортных средств, коэффициент погибших и раненых пешеходов остается довольно высоким.

Настоящий вопросник был подготовлен небольшой группой по вопросу о повышении безопасности пешеходов, созданной в ходе сорок четвертой сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения ЕЭК ООН. Цель этого вопросника - собрать информацию о нынешних мероприятиях правительств в области повышения безопасности пешеходов, с тем чтобы можно было активизировать будущую работу по согласованию законодательства и распространению передового опыта в странах, занимающихся поиском дополнительных решений. Более подробная информация также содержится в документе TRANS/WP.1/76 ЕЭК ООН, касающемся повышения безопасности пешеходов: <http://www.unecsc.org/trans/main/wp1/wp1rep/wp1-76e.pdf> (приложение I, стр. 15-20).

К пешеходам относятся дети и пожилые лица, а также лица с физическими или умственными недостатками либо с ограниченными способностями к передвижению. Поэтому меры в области безопасности дорожного движения должны учитывать широкий диапазон возможных поведенческих особенностей пешеходов.

### **Порядок заполнения настоящего вопросника**

- Просьба помечать клетку, расположенную ближе всего к наиболее подходящему ответу на той же строке, например:  X

- Если ваша страна имеет федеративное устройство или если национальное правительство оставляет некоторые вопросы регулирования движения на усмотрение местных органов власти, просьба отметить все клетки, относящиеся к вашей стране, и добавить знак \*: X\*
- Если вопрос неясен или не относится к вашей стране, пропустите его. Просьба из-за этого не задерживать представление ответов, поскольку мы хотели бы получить как можно быстрее даже неполный вопросник, чем тщательно заполненный вопросник с запозданием или вообще не получить его.
- Если вы хотите представить развернутый ответ на тот или иной вопрос, просьба добавить дополнительное место в электронном формуляре либо приложить дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который вы представляете подробный ответ.
- Термины "столкновение" и "удар" взаимозаменяемы. Термин "несчастный случай" здесь не используется, поскольку столкновения практически никогда не происходят случайно.

#### **А. Общие вопросы, программы безопасности**

##### **А.1 Кампании по безопасности пешеходов:**

Какое внимание уделяет ваше национальное правительство кампаниям по безопасности пешеходов?

|     |  | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 1.1 | Проводятся ли национальные кампании по безопасности дорожного движения?            |    |     |            |
| 1.2 | Одна национальная кампания по безопасности пешеходов в год (см. А.2)               |    |     |            |
| 1.3 | Регулярные кампании для пешеходов (каждые три года или более)                      |    |     |            |
| 1.4 | Проводятся редко либо организуются местные кампании по безопасности пешеходов      |    |     |            |
| 1.5 | Специальных кампаний по безопасности пешеходов в последние пять лет не проводилось |    |     |            |

## A.2 Содержание кампаний

Просьба сообщить, какие темы были охвачены **национальными кампаниями** в течение последних пяти лет:

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 2.1 | Внимательное отношение к детям  |    |     |            |
| 2.2 | Внимательное отношение к пожилым и инвалидам  |    |     |            |
| 2.3 | В школу и из школы пешком   |    |     |            |
| 2.4 | Уступайте дорогу пешеходам на переходах   |    |     |            |
| 2.5 | Против стоянки на тротуарах   |    |     |            |
| 2.6 | Против велосипедного движения на тротуарах (т.е. тротуары предназначены исключительно для пешеходов)        |    |     |            |
| 2.7 | Против движения на роликовых коньках по тротуарам (т.е. тротуары предназначены исключительно для пешеходов) |    |     |            |
| 2.8 | Против скоростного движения в городах   |    |     |            |
| 2.9 | Призыв к пешеходам внимательно переходить через дорогу  |    |     |            |

Другие вопросы, касающиеся пешеходов:

.....  
 .....  
 .....

## A.3 Юридическое положение

Объективная ответственность и ответственность без вины

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 3.1 | Требуется ли в соответствии с вашим законодательством страхование для водителей в той или иной форме, покрывающее весь ущерб пешеходов (за исключением конкретных случаев, таких, как умышленная небрежность взрослых)? |    |     |            |

## A.4 Пешеходная проблематика в вашем правительстве

|     |  | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 4.1 | Существует ли <b>план действий в области безопасности пешеходов</b> с целевыми показателями?   |    |     |            |
| 4.2 | Работает ли или финансируется ли в вашем правительстве <b>сотрудник</b> , специализирующийся на вопросах <b>безопасности пешеходов</b> ? |    |     |            |

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 4.2 | Существует ли правительственное <b>учреждение</b> в вашей стране, специализирующееся на пешеходной <b>проблематике</b> (в целом)? |    |     |            |

Если да: название правительственного учреждения:.....

По возможности просьба указать адрес (с адресом электронной почты):

.....  
.....  
.....

**A.5 Частная неправительственная организация (НПО), занимающаяся пешеходной проблематикой**

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 5.1 | Существует ли в вашей стране НПО, занимающаяся <b>главным образом</b> пешеходной проблематикой? |    |     |            |
| 5.2 | <u>Если да:</u> финансируется ли эта организация <b>главным образом</b> правительством?         |    |     |            |

Название НПО (если таковая имеется): .....

По возможности просьба указать адрес (с адресом электронной почты):

.....  
.....  
.....

**В. Данные, статистика**

**V.1 Мобильность пешеходов**

|     |  | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 1.1 | Отражено ли пешеходное движение в каких-либо национальных исследованиях по вопросам мобильности? |    |     |            |



Если да,

|     |   |       |      |  |
|-----|---|-------|------|--|
| 1.2 | Сколько <b>км</b> в день проходит среднестатистический пешеход? | ..... | км   |  |
| 1.3 | Сколько <b>минут</b> в день проходит пешеход?                   | ..... | мин. |  |

### С. Пешеходные маршруты, тротуары, пешеходные зоны, жилые зоны

#### С.1 Использование различных знаков:

Как часто перечисленные ниже возможности пешеходных зон используются в вашей стране? (Для определения наиболее часто используемого решения, позволяющего создать условия для интенсивного пешеходного движения в городских центрах.)

|   | Европейский знак  | Максимальная скорость* | Часто | + / - | Редко | Никогда |
|---|---|------------------------|-------|-------|-------|---------|
| Движение транспортных средств запрещено (обычно исключения перечислены отдельно)  |    |                        |       |       |       |         |
| Движение механических транспортных средств запрещено:<br>а) Движение мопедов разрешено<br>б) Движение мопедов запрещено | а)  б)  |                        |       |       |       |         |
| Пешеходная дорожка (транспортные средства: только в исключительных случаях)   |    |                        |       |       |       |         |
| Пешеходная зона   | <br>61   |                        |       |       |       |         |
| Жилая зона (транспортные средства разрешены, однако пешеходы обладают преимуществом)                                    |    |                        |       |       |       |         |

\* Максимальная допустимая скорость транспортных средств, которым разрешено въезжать в эту зону.

## C.2 Общие ограничения скорости

Безопасность пешеходов в значительной степени зависит от ограничений скорости в населенных пунктах и уровня контроля за их соблюдением. Какое ограничение скорости обычно применяется в указанных ниже ситуациях?

(Просьба указать скорость в км/ч, разрешенную в каждой ситуации)

|   |  |
|---|--|
| Городские кварталы: большое количество пешеходов, >10 000 легковых автомобилей в день   | Узкие улицы с двусторонним движением в сельской местности без тротуаров                    |
| ... км/ч  | ... км/ч   |
| Улицы с двусторонним движением в центральной части городов (главные улицы) с тротуарами | Проезжая часть с двусторонним движением в городах, линия безопасности в середине, тротуары |
| ... км/ч  | ... км/ч   |
| Дорога в жилой зоне с установленными на стоянку легковыми автомобилями и тротуарами     | Узкая дорога в жилой зоне без тротуаров  |
| ... км/ч  | ... км/ч   |

## C.2 Правила и поведение на тротуарах

Разрешаются ли перечисленные ниже виды деятельности на тротуарах в отсутствие знаков и маркировки?

| Деятельность | Вид   | Да | Нет | Неизвестно |
|--------------|---|----|-----|------------|
| Движение     | 2.1 Дети на велосипедах в возрасте до.....  |    |     |            |
|              | 2.2 Взрослые на велосипедах   |    |     |            |
|              | 2.3 Скейборды, роликовые коньки, самокаты без двигателя   |    |     |            |
|              | 2.4 Небольшие мини-самокаты с электрическим двигателем (+)  |    |     |            |
|              | 2.5 Небольшие мини-самокаты с бензиновым двигателем (+)   |    |     |            |
|              | 2.6 Езда на "сегуэях" (речь идет об электрическом двухколесном высокотехнологическом средстве передвижения с площадкой для стояния) ( <a href="http://www.segway.com">www.segway.com</a> или <a href="http://www.segway.it">www.segway.it</a> ) |    |     |            |
| Стоянка      | 2.7 Стоянка велосипедов   |    |     |            |
|              | 2.8 Стоянка мотоциклов  |    |     |            |
|              | 2.9 Стоянка легковых автомобилей  |    |     |            |
|              | 2.10 Стоянка легковых автомобилей при наличии достаточной минимальной ширины*   |    |     |            |
|              | 2.11 Стоянка мотоциклов при наличии достаточной минимальной ширины*   |    |     |            |
|              | 2.12 Стоянка велосипедов при наличии достаточной минимальной ширины*  |    |     |            |

| Деятельность         | Вид   | Да | Нет | Неизвестно |
|----------------------|---|----|-----|------------|
| Загрузка и разгрузка | 2.13 Загрузка и разгрузка легкового автомобиля                        |    |     |            |
|                      | 2.14 Загрузка и разгрузка при наличии достаточной минимальной ширины* |    |     |            |

(+) Существует много новых типов механических транспортных средств очень малого размера, не предназначенных для использования на автодорогах. Например, см. [www.neoscooters.com/gas\\_scooters.asp](http://www.neoscooters.com/gas_scooters.asp) и примеры электрических скутеров на том же вебсайте.

2.15 Достаточная минимальная ширина\* должна составлять:

### С.3 Правила пересечения проезжей части

|     |  | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 3.1 | Разрешено ли пешеходам пересекать проезжую часть в любом месте по их усмотрению (кроме тех случаев, когда установлен знак автомагистрали либо если горит красный сигнал для пешеходов или имеется барьер, например цепь, защитный барьер)? |    |     |            |

Если нет: просьба указать другие запрещения для пересечения:

.....  
 .....

| Определена ли дистанция, в пределах которой запрещено пересекать проезжую часть? | Да | Нет | Неизвестно |
|--|----|-----|------------|
| 3.2 При красном сигнале светофора, предназначенном для пешеходов?                |    |     |            |
| 3.3 Пересечение без световых сигналов?   |    |     |            |

Если да, то указать дистанцию в метрах: 3.2:  3.3:

### С.4 Применение ограждений

В некоторых странах для предупреждения пешеходного движения на некоторых городских дорогах создаются ограждения (физические барьеры). В других же странах чаще просто предусматриваются ограничения скорости и пешеходам разрешено пересекать проезжую часть.

|    |   | Да | Нет | Неизвестно |
|----|---|----|-----|------------|
| 4. | Как значительно за последние пять лет увеличилось число ограждений на улицах? |    |     |            |



**D. Обозначенные пешеходные переходы (переходы типа "зебра")**

**D.1 Частота пешеходных переходов**

Просьба сообщить, как часто при установке обозначенных пешеходных переходов пешеходы обладают преимущественным правом прохода. Если вам известно (или вы может выяснить) количество пешеходных переходов в том или ином конкретном малом или большом городе, просьба указать эту информацию в таблице: (на вопрос не отвечать, если это неизвестно).

| Название города | Число жителей (в тыс.) | Количество трудоспособного населения (в тыс.) | Городская зона | Пригородная зона | Периферийная зона | Количество пешеходных переходов |
|-----------------|------------------------|---|----------------|------------------|-------------------|---------------------------------|
| 1.1             |                        |   | ....           | ....             | ....              |                                 |
| 1.2             |                        |   | ....           | ....             | ....              |                                 |
| 1.3             |                        |   | ....           | ....             | ....              |                                 |

**D.2 Предписания и правила, регулирующие движение по пешеходным переходам**

| Существуют ли для регулирования вопросов размещения пешеходных переходов: |  | Да        | Нет | Неизвестно |
|---|--|-----------|-----|------------|
| 2.1   | Национальные законы (или указы)?   |           |     |            |
| 2.2   | Директивы национального правительства?                                     |           |     |            |
| 2.3   | Общенациональные технические требования?                                   |           |     |            |
| Содержания предписаний и правил:  |  | Да        | Нет | Неизвестно |
| 2.4   | Переходы могут устанавливаться вне населенных пунктов.                     |           |     |            |
| 2.5   | Вблизи школ применяются специальные правила.                               |           |     |            |
| 2.6   | Вблизи домов для престарелых применяются специальные правила.              |           |     |            |
| 2.7   | Возможно ограничение минимальной скорости в месте расположения переходов:  | .... км/ч |     |            |
| 2.8   | Возможно ограничение максимальной скорости в месте расположения пешеходов: | .... км/ч |     |            |

**D.3 Оборудование пешеходных переходов**

Пешеходные переходы с правом преимущественного движения пешеходов оснащены следующим образом:

| Оборудование | Всегда  | Обычно | Специальные условия | Редко | Никогда |
|--------------|---|--------|---------------------|-------|---------|
| 3.1          | Белые полосы  |        |                     |       |         |
| 3.2          | Обозначенное запрещение стоянки (например, 5 м)                 |        |                     |       |         |
| 3.3          | Знак "пешеходный переход"                                       |        |                     |       |         |
| 3.4          | Знак опасности в месте расположения перехода                    |        |                     |       |         |
| 3.5          | Специальное освещение перехода                                  |        |                     |       |         |
| 3.6          | (Красная) "дорожка" в качестве поверхностного слоя для перехода |        |                     |       |         |

| Оборудование |   | Всегда | Обычно | Специальные условия | Редко | Никогда |
|--------------|---|--------|--------|---------------------|-------|---------|
| 3.7          | Специальные красные/зеленые сигналы светофора для перехода  |        |        |                     |       |         |
| 3.8          | Мигающий желтый свет для автомобилей  |        |        |                     |       |         |
| 3.9          | Линия обязательной остановки автомобиля (линия ожидания)  |        |        |                     |       |         |
| 3.10         | Зигзагообразная дорожная разметка ("зубы акулы") в качестве линии ожидания автомобилей                        |        |        |                     |       |         |
| 3.11         | Край тротуара вдоль линии стоянки легковых автомобилей (расширенные тротуары)                                 |        |        |                     |       |         |
| 3.12         | Центральный островок (островок безопасности в центре перехода), по одной полосе движения в каждом направлении |        |        |                     |       |         |
| 3.13         | Центральный островок, более одной полосы в каждом направлении   |        |        |                     |       |         |
| 3.14         | Используется ли любая другая маркировка или элементы оборудования?  |        |        |                     |       |         |

Если да, то какие?

.....  
 .....

#### **Оборудование пешеходных переходов на перекрестках, регулируемых светофорами:**

В некоторых странах движение по обозначенным пешеходным переходам регулируется светофорами, в других странах при наличии светофора полосы типа "зебра" не используются.

|      |  | Да | Нет | Неизвестно |
|------|--|----|-----|------------|
| 3.15 | Используются ли обычно полосы типа "зебра" на переходах, регулируемых светофорами?   |    |     |            |
| 3.16 | Обладают ли пешеходы преимущественным правом прохода при отсутствии полос типа "зебра" и при мигании оранжевого света для автомобилей? |    |     |            |

Тип огней светофора, предназначенных для пешеходов, часто отличается от огней, предназначенных для водителей:

| На светофорах для пешеходов: |                                       | Оранжевый свет | Мигающий зеленый свет | Мигающий красный свет | Красный свет | Неизвестно |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|
| 3.17                         | После фазы зеленого света включается: |                |                       |                       |              |            |

D.4 Поведение на пешеходных переходах

|     |  | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 4.1 | Должен ли пешеход предпринять особые действия, для того чтобы получить преимущественное право прохода по обозначенному пешеходному переходу? |    |     |            |

Если да, просьба описать это поведение:

.....  
.....

| Каким образом велосипедистам разрешается использовать пешеходные переходы? |   | Да | Нет | Неизвестно |
|--|---|----|-----|------------|
| 4.2  | Пешком, толкая велосипед перед собой  |    |     |            |
| 4.3  | Можно ехать на велосипеде без преимущественного права проезда   |    |     |            |
| 4.4  | Можно ехать на велосипеде с преимущественным правом проезда   |    |     |            |
| 4.5  | Обеспечено ли право преимущественного прохода пешеходов на обозначенных переходах с использованием установленных штрафов, даже если не было столкновения? |    |     |            |

E. Ориентация пешеходов

E.1 Указание направлений

Существует ли унифицированный формат информационно-указательных знаков для пешеходов в вашей стране?

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 1.1 | На пешеходных/туристических маршрутах (вне населенных пунктов)? |    |     |            |
| 1.2 | В малых и крупных городах?                                      |    |     |            |

Если да, просьба указать соответствующий образец либо описать, как выглядят таблички (цвет, пиктограмма?).

E.2 Тупики и сквозные маршруты

Пешеходы, идущие вдоль второстепенных дорог, находятся в более безопасных условиях по сравнению с пешеходами, идущими вдоль магистральных дорог. Знак тупика, предназначенный для автомобилей, может ввести в заблуждение пешеходов, ищущих проход в определенном направлении. Просьба сообщить, существует ли в вашей стране какой-либо способ информирования пешеходов и велосипедистов о том, что в подобных ситуациях проход для них открыт.

.....  
 .....

|     |   | (пример)  | В определенной ситуации всегда | +/- | Никогда | Неизвестно |
|-----|---|---|--------------------------------|-----|---------|------------|
| 2.1 | Существуют ли в вашей стране специальные знаки, информирующие велосипедистов и/или пешеходов?                       |         |                                |     |         |            |
| 2.2 | Приводится ли полная информация на дополнительных табличках в словесной форме? (показан один из возможных примеров) | Кроме  |                                |     |         |            |

|     |   | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 2.3 | Могут ли, по вашему мнению, оказаться полезными знаки тупика, содержащие информацию для пешеходов и велосипедистов (по аналогии с пунктом 2.1)? |    |     |            |

\* \* \* \* \*

|  |
|--|
| <p><b>Фамилия и имя лица, отвечающего на настоящий вопросник:</b> .....</p> <p><b>Должность:</b> .....</p> <p><b>Служба и/или администрация:</b> .....</p> <p>.....</p> <p><b>Можно ли с вами связаться, если у нас возникнут вопросы по поводу любого из ваших ответов?</b></p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Да      <input type="checkbox"/> Нет</p> <p><b>Электронная почта:</b> .....</p> <p><b>Номер телефона:</b> .....</p> <p><b>Номер факсимильной связи:</b> .....</p> |
|--|

Благодарим вас за заполнение вопросника.

*Просьба направить ответ по следующему адресу:*

**Секретариат Отдела транспорта ЕЭК ООН:** [roadsafety@unece.org](mailto:roadsafety@unece.org)

либо номер факсимильной связи: (+ 41) 22 917 00 39

*Дополнительный экземпляр направить:*

**Международная федерация пешеходов:** [christian.thomas@fussverkehr.ch](mailto:christian.thomas@fussverkehr.ch)

либо номер факсимильной связи: (+ 41) 43 488 4039

---