



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/1
4 January 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,
пункт 5 а) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Безопасность в туннелях

Записка секретариата

В связи с замечаниями, высказанными на сорок пятой сессии WP.1, ниже для рассмотрения членами Рабочей группы приводится проект пересмотренного текста по безопасности в автодорожных туннелях, который был подготовлен небольшой группой (Норвегия, Франция, Швейцария (председатель), Европейская комиссия, МОПДТП, МСАТ и секретариат) на основе документа TRANS/WP.1/2004/10 (выдержки). Изменения выделены жирным шрифтом.

* * * * *

Правила, касающиеся туннелей, для включения в проект СР.1 с измененной структурой

Глава 2. Общие правила поведения в условиях дорожного движения

2.5 Туннели (доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 (вводная часть пункта С.1.1 (принципы)) и доклад TRANS/WP.1/2002/28)

Глубокий анализ происшествий на дорожной сети показывает, что дорожно-транспортное происшествие является следствием одной или более ошибок, допущенных в рамках комплексной системы, объединяющей такие элементы, как водители, транспортные средства, автодорога и прилегающая к ней местность. Однако, поскольку основной причиной ДТП служит человеческая ошибка, усилия по повышению дорожной безопасности должны быть направлены в первую очередь на предотвращение таких человеческих ошибок, а также на смягчение их последствий, при этом не следует забывать и о других факторах, связанных с инфраструктурой и транспортными средствами.

2.5.1 Общие правила, подлежащие соблюдению

В основном правила дорожного движения, действующие в туннелях, идентичны правилам, применяющимся на открытых дорогах, т.е. речь идет о соблюдении безопасной дистанции, ограничении предельной скорости и максимальной нагрузки, тщательном закреплении всех грузов и соответствующем предупреждении других участников дорожного движения в случае аварии или дорожного затора. Кроме того, водителям, находящимся в туннелях, рекомендуется еще более внимательно, чем на открытых дорогах, слушать сообщения, передаваемые по радио на указанной частоте, с тем чтобы не пропустить любое касающееся их сообщение или указание.

2.5.2 Особые правила, подлежащие соблюдению

Вместе с тем ряд дополнительных правил дорожного движения, приводимых ниже, касается конкретно туннелей.

При движении в туннеле, обозначенном специальными дорожными знаками (Е 11 а), необходимо в обязательном порядке соблюдать положения статьи 25-бис Венской конвенции о дорожном движении (обязательно требуется включать огни ближнего света, запрещается останавливаться (за исключением

случаев чрезвычайной ситуации), разворачиваться или двигаться задним ходом.

[...]

Эти правила должны также соблюдаться в туннелях, не обозначенных специальными дорожными знаками.

Кроме того, внимание водителей следует обращать на тот факт, что при движении в туннеле крайне важно:

- **соблюдать надлежащую дистанцию (или дистанцию, предписываемую при въезде в туннель или в туннеле) до впереди идущего транспортного средства. В нормальных условиях водители легковых автомобилей должны соблюдать дистанцию до впереди идущего транспортного средства, по крайней мере равную дистанции, которую автомобиль может пройти за 2 секунды. Для большегрузных транспортных средств такая дистанция должно быть в два раза больше (4 секунды).**
- **и соблюдать знаки и/или дорожную разметку, запрещающие обгон. Даже в отсутствие такой разметки и/или знаков в тех случаях, когда имеется только одна полоса движения в каждом направлении, водителям следует избегать обгона.**

Кроме того, в туннелях с двумя полосами движения в каждом направлении компетентным администрациям следует провести анализ рисков для определения целесообразности запрещения обгона для водителей большегрузных транспортных средств.

2.5.3 Правила поведения в конкретных ситуациях

Кроме того, **водителям следует соблюдать** изложенные ниже правила поведения в следующих ситуациях:

- i) В случае дорожного затора:
 - включить предупреждающие световые сигналы;
 - соблюдать достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, даже в случае медленного движения

или остановки. В случае остановки дистанция между транспортными средствами должна составлять не менее 5 м, за исключением чрезвычайной ситуации;

- заглушить двигатель при полном прекращении движения;
- не покидать транспортное средство, **если на это не было дано особых указаний;**
- следить за сообщениями по радио.

ii) В случае аварии или дорожно-транспортного происшествия с участием собственного транспортного средства:

- включить предупреждающие световые сигналы;
- **по возможности доехать до выезда из туннеля или до ближайшего места аварийной остановки. Если это невозможно:**
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство;
- **прежде всего обратиться за помощью через пункт экстренной связи и следовать данным указаниям.**

Кроме того, национальное законодательство может также предписывать использование треугольного знака аварийной остановки и/или жилета безопасности.

iii) В случае пожара (с участием собственного транспортного средства):

- **включить предупреждающие световые сигналы;**
- по возможности доехать до выезда из туннеля **или до ближайшего места аварийной остановки. Если это невозможно:**
- съехать на обочину;
- заглушить двигатель;
- немедленно покинуть транспортное средство **вместе с пассажирами;**
- попытаться погасить пламя при помощи бортового огнетушителя либо огнетушителя, имеющегося в туннелях; если это невозможно, то немедленно пройти к аварийному выходу;

- **прежде всего** обратиться за помощью через пункт экстренной связи и **следовать данным указаниям.**

Кроме того, национальное законодательство может предписывать использование жилета безопасности.

iv) При остановке перед местом пожара на другом транспортном средстве:

- включить предупреждающие световые сигналы;
- съехать на обочину;
- заглушить двигатель;
- немедленно покинуть транспортное средство вместе с пассажирами;
- попытаться погасить пламя при помощи бортового огнетушителя либо огнетушителя, имеющегося в туннеле; если это невозможно, то немедленно пройти к аварийному выходу.

Кроме того, национальное законодательство может предписывать использование жилета безопасности.

См. также соответствующие рекомендации в пунктах 5.1.1.2, 5.1.2.3 и 5.2.1.3

Глава 5. Методы оказания воздействия на поведение на дороге

5.1 Обучение/профессиональная подготовка

5.1.1 Водительское удостоверение

5.1.1.2 Движение в туннелях (доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 и документ TRANS/WP.1/2002/28, мера 1.02)

Экзамены (*теоретические*) на получение водительских удостоверений для всех категорий транспортных средств должны включать вопросы, касающиеся особых правил движения в туннелях, обозначенных специальными дорожными знаками (статья 25-бис Венской конвенции о дорожном движении), а также правильного поведения участников дорожного движения в

особых ситуациях, например, в случае неисправности транспортного средства, дорожного затора, дорожно-транспортного происшествия или пожара в туннеле (см. рекомендации 2.5.1-2.5.3).

5.1.2 Профессиональное обучение (3.1 и приложения 4, 5, 6 и 7)

5.1.2.3 Обучение

- с) (доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 и документ TRANS/WP.1/2002/28, мера 1.05)

Программы подготовки водителей грузовых автомобилей, междугородных и городских автобусов должны включать конкретные аспекты правильного поведения в туннелях. Крайне важно также, чтобы водители имели знания по вопросам безопасности транспортных средств и их оборудования. В частности, все эти водители должны уметь правильно пользоваться огнетушителем. **Все такие аспекты безопасности должны изучаться не только в процессе первоначальной подготовки, но также на курсах повышения квалификации или переподготовки (по крайней мере каждые пять лет), которые следует настоятельно рекомендовать и широко распространять.**

5.2 **Повышение уровня информированности/связь с общественностью**

5.2.1.3 Особый случай туннелей (доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 и документ TRANS/WP.1/2002/28 (С.1.1 (принципы) и меры 1.01-1.03)

В целях повышения уровня информированности участников дорожного движения по вопросу о безопасности в туннелях следует регулярно организовывать информационные кампании в сотрудничестве с основными партнерами.

- а) Такие кампании должны быть направлены на стимулирование правильного поведения участников дорожного движения при въезде в туннель, при проезде через него или при возникновении особых ситуаций, например, в случае поломки транспортного средства, затора, дорожно-транспортного происшествия и пожара, а также на ознакомление с имеющимся в туннелях оборудованием для обеспечения безопасности.

В этой связи целесообразно напомнить подлежащие соблюдению правила поведения, содержащиеся в рекомендациях 2.5.1-2.5.3.

b) Соответствующую информацию в рамках таких кампаний следует, в частности, вывешивать на площадках отдыха, находящихся перед туннелями, и на въезде в туннель, где движение останавливается (например, в местах взимания платы за проезд).
