



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2005/17/Rev.2
20 April 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок девятая сессия

Женева, 27-30 июня 2006 года

Пункт 3 h) повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)¹

Использование огней в дневное время

Записка секретариата

Ниже вниманию членов WP.1 предлагается проект текста, измененного в результате обсуждения вопроса об использовании огней в дневное время на сорок восьмой сессии. Изменения, внесенные в документ TRANS/WP.1/2005/17/Rev.1, выделены жирным шрифтом.

¹ Предыдущий вариант настоящего документа был распространен под условным обозначением TRANS/WP.1/2005/17/Rev.1.

СР.1 - Пункт, касающийся использования огней в дневное время

Глава 1. Общие правила, касающиеся поведения в условиях движения

...

1.6 Использование огней в дневное время

По статистике, несвоевременное обнаружение "другого транспортного средства" является причиной, по крайней мере сопутствующей, 50% столкновений, происходящих в дневное время. На пересечениях дорог этот показатель достигает даже 80%.

Многочисленные психологические исследования показывают, что включение огней в дневное время улучшает способность восприятия, особенно периферического (поскольку маневры других участников дорожного движения в поле периферического зрения водителя воспринимаются более отчетливо). Кроме того, эта мера позволяет водителям правильнее оценивать дистанцию и скорость движения. Анализ материалов 24 независимых исследований, проведенных в девяти странах Европы и Северной Америки, в целом продемонстрировал положительные результаты. Вместе с тем степень воздействия этой меры различается из-за условий освещения в зависимости от географической широты страны: в северных странах воздействие значительнее, чем в странах, расположенных ближе к югу. При этом, согласно оценкам, количество столкновений со смертельным исходом может быть уменьшено в среднем на 25%, если коэффициент использования огней в дневное время теоретически повысить с 0 до 100%.

Таким образом, согласно исследованиям, использование огней в дневное время позволяет повысить уровень защищенности всех участников дорожного движения, включая пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, которые не становятся менее заметными, но, быстрее замечая приближающиеся транспортные средства, они могут соответствующим образом изменить свое поведение. Вместе с тем признается, что использование ближнего света фар в дневное время приводит к увеличению расхода топлива приблизительно на 0,9%.

Как показало исследование, проведенное [...] в 2002 году¹ в странах региона **ЕЭК ООН**, обязательное требование использовать ближний свет фар в дневное время уже существует во многих странах либо на постоянной основе, либо в определенные сезоны,

¹ Имеется по следующему адресу: http://www.unece.org/trans/roadsafe/quest_reply.html

иногда только в некоторых местах (например, на автомагистралях) [...]. Ряд стран также предусматривают введение подобного требования в более или менее долгосрочной перспективе. В числе этих стран некоторые выбрали постепенный подход, рекомендуя в первое время водителям транспортных средств с четырьмя и более колесами включать ближний свет фар в добровольном порядке, с тем чтобы облегчить процесс перехода на их использование другими участниками дорожного движения.

Согласно результатам этого же исследования [...], есть страны, которые предпочитают подождать обязательного введения для транспортных средств с четырьмя и более колесами требования в отношении автоматического включения дневных ходовых огней в момент запуска двигателя. Такие огни в меньшей степени ослепляют других участников дорожного движения и способствуют меньшему потреблению топлива, чем ближний свет фар. Их установка уже возможна на основании правил № 48 и 87, прилагаемых к Соглашению 1959 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Вместе с тем вопрос о введении на национальном или региональном **уровне** соответствующего законодательства, разрешающего использование таких огней, оставлен на усмотрение самих стран.

В свете вышеизложенного странам, которые планируют ввести использование огней в дневное время, следует провести анализ, с тем чтобы сформулировать стратегию, в наибольшей степени соответствующую их условиям, и по меньшей мере стимулировать изготовителей автомобилей оснащать транспортные средства дневными ходовыми огнями, включающимися автоматически.

В любом случае введение такой меры, каковы бы ни были ее характер (поведенческий и/или технический) и объем (ограниченный или всеобщий), должно сопровождаться широкомасштабной информационной кампанией с использованием всех имеющихся средств массовой информации.
