



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2005/17/Rev.1
23 December 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок восьмая сессия, 20-22 марта 2006 года,
пункт 5 i) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)¹

Использование огней в дневное время

Записка секретариата

Ниже на рассмотрение WP.1 представляется проект текста, измененного в результате обсуждения вопроса об использовании огней в дневное время на сорок седьмой сессии. На основе структуры, предложенной в документе ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev.1, этот текст мог бы быть включен в пункт 1.6 главы 1. Изменения, внесенные в документ TRANS/WP.1/2005/17, выделены жирным шрифтом.

¹ Предыдущий вариант настоящего документа был распространен под условным обозначением TRANS/WP.1/2005/17.

СР.1 - Пункт, касающийся использования огней в дневное время

Глава 1. Общие правила, касающиеся поведения в условиях движения

...

1.6 Использование огней в дневное время

Сегодня, по статистике, факт незамеченности "другого транспортного средства" является причиной, по крайней мере сопутствующей, 50% столкновений. В случае пересечения дорог этот коэффициент достигает даже 80%.

Многочисленные психологические исследования показывают, что включение огней в дневное время улучшает способность восприятия, особенно периферического (поскольку маневры других пользователей дороги более отчетливо воспринимаются в поле периферического зрения водителя). Кроме того, эта мера позволяет водителям правильнее оценивать дистанцию и скорость движения. Анализ результатов 24 независимых исследований, проведенных в девяти странах Европы и Северной Америки, в целом продемонстрировал положительные результаты. Вместе с тем степень воздействия этой меры различается из-за условий освещения в зависимости от географической широты страны: в северных странах воздействие значительнее, чем в странах, расположенных ближе к югу. При этом, согласно оценкам, количество столкновений со смертельным исходом может быть в среднем уменьшено на 25%, если коэффициент использования огней в дневное время теоретически повысить с 0 до 100%.

[...] Таким образом, согласно исследованиям, использование огней в дневное время позволяет повысить уровень защищенности всех пользователей дороги, включая пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, способность к восприятию которых не уменьшается [...], поскольку, быстрее замечая приближающиеся транспортные средства, они могут соответствующим образом изменить свое поведение. Вместе с тем признается, что использование ближнего света в дневное время приводит к увеличению расхода топлива приблизительно на 0,9%.

Как показало исследование, проведенное ЕЭК ООН в 2002 году¹, обязательное требование использовать огни ближнего света в дневное время уже существует во многих странах либо на постоянной основе, либо в определенные сезоны, иногда

¹ Имеется по следующему адресу: http://www.unece.org/trans/roadsafe/quest_reply.html

только в некоторых местах (например, на автострадах), и в целом положительно отражается на безопасности дорожного движения. Ряд других стран также предусматривают введение подобного требования в более или менее долгосрочной перспективе. В числе этих стран некоторые выбрали постепенный подход, рекомендуя в первое время водителям транспортных средств с четырьмя и более колесами включать огни ближнего света в добровольном порядке, с тем чтобы облегчить процесс перехода на их использование другими участниками дорожного движения.

Наконец, есть страны, которые предпочитают подождать обязательного введения для транспортных средств с четырьмя и более колесами требования в отношении автоматического включения дневных ходовых огней в момент запуска двигателя. Такие огни в меньшей степени ослепляют других участников дорожного движения и потребляют меньше топлива, чем огни ближнего света. Их установка уже возможна на основании правил № 48 и 87, прилагаемых к Соглашению 1959 года о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Вместе с тем вопрос о введении на национальной или региональной основе соответствующего законодательства, разрешающего использование таких огней, оставлен на усмотрение самих стран. Правительства также должны стимулировать изготовителей оснащать транспортные средства подобными огнями.
