



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2005/13
22 August 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят девятая сессия, Париж (Франция), 24-25 ноября 2005 года,
пункт 11 повестки дня)

**ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ ООН)**

Доклад о работе, проделанной во второй половине 2004 года и в начале 2005 года

Передано Центральным управлением Проекта ТЕЖ Организации Объединенных Наций

Введение

Залогом решения основных задач Соглашения о Целевом фонде сотрудничества в рамках ТЕЖ служит то, что оно позволяет использовать предусматриваемые им механизмы и имеющийся опыт для реорганизации системы железнодорожных и комбинированных перевозок в странах-участницах, а также повышает качество услуг в соответствии с новыми стандартами и меняющимися условиями осуществления перевозок в Европе. Его участниками являются следующие 16 стран: Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Кроме того, в различных мероприятиях Проекта ТЕЖ участвовали пять стран, имеющих статус наблюдателя: Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Республика Молдова, Сербия и Черногория и Украина. В последнее время в работе совещаний, организованных в 2005 году, участвовали три новые страны: Азербайджан, Армения и Украина. Первые две страны начали процесс присоединения к Проекту ТЕЖ. Таким образом, вскоре будут разработаны новые соединения между странами ТЕЖ и Кавказским регионом.

Неуклонно расширяется сотрудничество с государствами - членами Европейской комиссии и ЕС, что выгодно как странам - участницам ТЕЖ, так и странам - членам ЕС. Если раньше в Проекте ТЕЖ участвовали 3 члена ЕС, то в 2004 году к ЕС присоединились 6 новых стран - участниц ТЕЖ, в результате чего членами ЕС и участниками ТЕЖ являются сегодня 9 стран. Помимо этого, договоры о вступлении в ЕС подписали две новые страны, участвующие в Проекте ТЕЖ, - Болгария и Румыния.

Кроме того, в последнее время активизировались отношения и сотрудничество ТЕЖ с Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ), МСЖД и СЕЖД. Международный статус ТЕЖ как важного партнера в транспортном секторе получил широкое признание.

Региональное сотрудничество в транспортном секторе

На протяжении 15 лет Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) служит основой для сотрудничества между странами Центральной и Восточной Европы в разработке и осуществлении инициатив, нацеленных на создание эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в этих странах в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры.

В этом контексте полезно напомнить основные конкретные цели Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали:

- обеспечение согласованного доведения параметров инфраструктуры сети ТЕЖ до уровня параметров СМЖЛ и СЛКП;
- оказание содействия в модернизации подвижного состава;
- оказание помощи участвующим правительствам в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта и в приведении организационной структуры железнодорожного транспорта в соответствие с требованиями управления, ориентированного на рынок;
- создание базы данных по системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе;
- координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшение положения на пограничных пунктах в целях

устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении;

- развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке исследований;
- стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;
- стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.

Краткосрочная стратегия для ТЕЖ

На основе полезного опыта, накопленного во многих областях, в рамках ТЕЖ осуществляется краткосрочная стратегия достижения более стремительного прогресса в выполнении поставленных задач, а также интеграции ТЕЖ в европейскую транспортную систему.

Основная цель этой стратегии состоит в интеграции ТЕЖ в новую европейскую транспортную систему, а также в укреплении сотрудничества с ЕС. Она должна способствовать включению этого Проекта в европейскую транспортную систему и обеспечить реализацию институциональных возможностей в процессе осуществления Проекта ТЕЖ в рамках планов развития европейской инфраструктуры; способствовать налаживанию более тесного сотрудничества между ТЕЖ и другими соответствующими инициативами и проектами, более широкомасштабному применению концепции интермодальных перевозок, а также разработке дополнительных программ развития и оперативных планов для ТЕЖ, ТЕА и других составных элементов европейских сетей; сыграть ведущую роль в регионе в разработке концепции транспортных центров в качестве дополнительного элемента железнодорожной сети и, наконец, но не в последнюю очередь, обеспечить более ощутимую политическую поддержку со стороны правительств стран-участниц в реализации проектов, связанных с железнодорожными и комбинированными перевозками в регионе.

В рамках этой стратегии главная задача состоит в выполнении Генерального плана осуществления важнейших проектов в области железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕЖ. Результаты его выполнения вскоре могут быть представлены всем сторонам, заинтересованным в этих вопросах.

Работа, проделанная в рамках ТЕЖ во второй половине 2004 года и в начале 2005 года

- 1-2 июля в Милане, Италия, была проведена девятнадцатая сессия Руководящего комитета ТЕЖ. Участники сессии единодушно одобрили программу работы и бюджет ТЕЖ на 2004 год, а также финансовый отчет за 2003 год.

Состоялось обсуждение вопроса об участии ТЕЖ в секретариатской работе, связанной с общеевропейским коридором VI, и вопросов, вытекающих из итогов пятьдесят шестой сессии КВТ ЕЭК ООН, и были приняты соответствующие решения. Было решено включить новые стратегические цели КВТ ЕЭК ООН в программу работы ТЕЖ в новый цикл 2006-2010 годов. Было решено, что ЦУП ТЕЖ будет оказывать поддержку деятельности стран - участниц ТЕЖ в области развития различных общеевропейских коридоров, включая коридор VI.

Были обсуждены вопросы, связанные с персоналом ЦУП ТЕЖ, и к ЕЭК ООН была обращена просьба принять необходимые меры в этой области, с тем чтобы обеспечить дальнейшую реализацию задач ТЕЖ в 2005 году и в последующий период.

- 30 августа Управление ТЕЖ посетила делегация представителей Железных дорог Словении. Цель визита состояла в обсуждении вопроса о новых мерах, которые надлежит принять странам для упрощения процедур пересечения границ.
- 16-17 сентября представители Центральноевропейской инициативы и ЕБРР устроили презентацию, посвященную Экономическому форуму ЦЕИ на высшем уровне, который должен быть организован 24-26 ноября 2004 года в Портороже, Словения.

Во время проведения этого Форума параллельно будет организован семинар ТЕЖ-ЦЕИ по вопросу об упрощении процедур пересечения границ. В ходе специальной встречи с представителями международных финансовых учреждений представители ряда стран представят также проекты, предлагаемые для включения в Генеральный план ТЕЖ.

- 22-23 сентября в Будапеште было организовано второе совещание группы экспертов ТЕЖ по Генеральному плану ТЕЖ.

На нем были рассмотрены вопросы, касающиеся оценки проектов, предлагаемых для включения в Генеральный план ТЕЖ, финансовых возможностей для осуществления проектов и выполнения задачи выявления проектов в странах, которые не представили никаких данных, например в Сербии и Черногории, Украине и Хорватии.

Заместитель Председателя организации "Европлатформа" осветил соответствующие аспекты, связанные с созданием логистических центров в рамках сети транспортной инфраструктуры в странах - участницах ТЕЖ и ТЕА.

- 15 ноября в Будапеште состоялось последнее совещание координационной группы по генеральным планам ТЕЖ и ТЕА.

На нем была согласована окончательная структура доклада по генеральным планам ТЕЖ и ТЕА, а также сроки завершения исследования.

- 24 и 25 ноября 2004 года в Портороже, Словения, состоялось совещание ТЕЖ-ЦЕИ по вопросу о мерах, которые должны быть приняты странами - участницами ТЕЖ и ЦЕИ для упрощения процедур пересечения границ. Были обсуждены дальнейшие шаги, необходимые для приведения процедур пограничного контроля в соответствие с шенгенскими правилами или директивами ЕС. Это совещание было организовано в ходе Экономического форума ЦЕИ на высшем уровне, проходившего в то же время в Портороже.

В качестве источников информации по вопросу об устранении препятствий на границах использовались доклады вышеупомянутых организаций и материалы различных исследований, проведенных в целях выяснения реальной ситуации и определения мер, которые позволили бы упростить процедуры и укрепить сотрудничество между соответствующими органами в вопросах пограничного контроля.

- Сотрудниками ЦУП ТЕЖ, а также внешними консультантами проделана обширная работа в целях завершения разработки проекта доклада по Генеральному плану ТЕЖ.

19 апреля 2005 года в Вене, Австрия, состоялось заключительное совещание экспертов по Генеральному плану ТЕЖ. В ходе этого совещания заместитель Управляющего Проектом представил проект доклада о проведении исследования с соответствующими приложениями и картами. Было также обеспечено распространение печатных экземпляров проекта доклада. На основе замечаний, собранных в ходе этого

совещания и после его завершения, ЦУП ТЕЖ составит окончательный вариант доклада по генеральным планам ТЕЖ и ТЕА.

- 20-22 апреля 2005 года в Вене, Австрия, состоялась двадцатая сессия Руководящего комитета ТЕЖ. На ней присутствовали представители 15 стран - участниц ТЕЖ, а также Азербайджана, Армении и Украины как стран-наблюдателей и будущих стран-участниц.

Руководящий комитет одобрил такие важные документы, как программа работы на 2005 год и бюджет на 2005 год.

В ходе сессии обсуждался вопрос о санкционировании продолжения работ над Проектом ТЕЖ после 2005 года и представители большинства стран согласились оказать поддержку в выполнении юридических формальностей для утверждения соответствующих решений, которые требуются в их странах для продолжения работ. На сессии были обсуждены подготовленные ЦУП ТЕЖ проекты предложений по обновлению приложений к Соглашению о Целевом фонде ТЕЖ. Позднее, в 2005 году, состоится специальная сессия Руководящего комитета ТЕЖ, на которой будут доработаны эти приложения и будет принято решение о продлении работ над Проектом ТЕЖ на новый пятилетний период, т.е. на 2006-2010 годы.

- 15-17 июня 2005 года в Санкт-Галлене, Швейцария, совместными усилиями ТЕЖ, ассоциации "СвиссРейл" и властей кантона Санкт-Галлен было организовано рабочее совещание по современной железнодорожной технике и подвижному составу.

В ходе этого рабочего совещания участники имели возможность ознакомиться с новой системой координированных услуг в области управления, планирования и дизайна, предлагаемой одним поставщиком, системами энергоснабжения поездов в туннелях, современным ремонтно-эксплуатационным и контрольным оборудованием, локомотивами для трансграничного сообщения, электронной системой продажи билетов, а также с новыми типами вагонов, предназначенных для пригородных и междугородных поездов.

Приветствуя участников рабочего совещания, Министр по экономическим вопросам кантона Санкт-Галлен выразил готовность поддержать идею присоединения Швейцарии к участию в Проекте ТЕЖ в интересах установления стабильного и регулярного сотрудничества со странами Центральной и Восточной Европы.

Участники рабочего совещания высоко оценили инициативу передачи "ноу-хау" и технической информации, а также демонстрацию швейцарского подвижного состава и его качество.
