



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2005/8
2 August 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту
(Девяносто девятая сессия, 17-19 октября 2005 года,
пункт 9 повестки дня)

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ

Записка секретариата

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2006-2010 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы за следующий двухгодичный период, т.е. к 2006/2007 году. Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнуть; добавленный текст выделен жирным шрифтом.

Кроме того, на своей шестьдесят седьмой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) одобрил примечание и таблицу, содержащиеся в приложении к настоящему документу, в которых охарактеризована взаимосвязь между стратегическими целями КВТ и программой работы КВТ.

В таблице отражены результаты дискуссий по стратегическим целям и соответствующим программам работы, проведенных вспомогательными органами Комитета либо с участием председателей вспомогательных органов. Она свидетельствует о том, что из стратегических целей были отобраны следующие направления, которые можно было бы отразить в программе работы SC.1: развитие транспортных связей Европа - Азия; использование телематики и саморегулирующихся транспортных систем (транспортные средства, инфраструктура); воздействие электронной торговли на

транспорт; безопасность на транспорте и взимание платы за пользование инфраструктурой.

Комитет просил свои вспомогательные органы изменить их программы работы в соответствии с указаниями, содержащимися в таблице.

ПОДПРОГРАММА 02.2: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

0.2.2.1 Инфраструктура автомобильного транспорта

НЕПРЕРЫВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

I. Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Пояснение: В целях приспособления европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям и ее расширения на территории центральноазиатских и закавказских государств — членов ЕЭК ООН Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать соответствующие меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения, касающиеся, в частности, структуры сети и нумерации входящих в нее дорог (приложение I), применимых технических стандартов (приложение II) и информации для пользователей, а также их безопасности с учетом изменения потоков движения, а также аспектов общей и эксплуатационной безопасности сети.

Планируемая работа:

- a) Рассмотрение Соглашения СМА с учетом новых транспортных потоков.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Принятие поправок к приложению I к СМА, включая новые дороги категории E. Выпуск обновленной карты сети.

Очередность: 1

- b) Рассмотрение Соглашения СМА с целью укрепления положений СМА и стандартов, которые оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Подготовка и возможное принятие новых поправок к приложению II к СМА, касающихся общей и эксплуатационной безопасности, включая аспекты безопасности в туннелях и экологические критерии.

Очередность: 1

II. Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА)

Пояснение: Для оказания помощи в строительстве сети ТЕА в качестве неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Планируемая работа:

Обзор достигнутых и предполагаемых будущих результатов в рамках сети ТЕА и рассмотрение возможностей внесения вклада в ее будущее развитие (например, комбинированные перевозки, финансирование).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Наблюдение за разработкой проекта ТЕА.

Очередность: 2

02.2.2 Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Пояснение: В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные документы и проводить исследования по отдельным аспектам международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок, особенно по тем из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой и с упрощением и согласованием административных процедур и документации.

Планируемая работа:

- с) Осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Начало процедуры осуществления ряда ~~поправок к ЕСТР, направленных на включение в ЕСТР положений о новом цифровом тахографе.~~ Согласование ЕСТР с новыми положениями, принятыми Европейским союзом, которые касаются регулирования времени вождения и отдыха

для профессиональных водителей. **Возможная Организация семинара по внедрению цифрового тахографа для государств, не входящих в ЕС.**

Очередность: 1

- d) Рассмотрение вопросов, касающихся международной автомобильной страховой системы зеленой карты.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Стимулирование присоединения к системе зеленой карточки и облегчение процедур присоединения к ней.

Рассмотрение возможностей создания международной автомобильной страховой системы для государств Центральной Азии.

Очередность: 2

- e) Содействие согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международного автомобильного транспорта.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Разработка предложений о согласовании фискальных и других мер в области международной дорожной перевозки.

Очередность: 23

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРАНИЧЕННАЯ ВО ВРЕМЕНИ

- f) **Изменения** ~~Новый пересмотренный вариант~~ Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: ~~Распространение принятого нового варианта СР.4 в модернизированном формате.~~ **Рассмотрение потребности в изменении СР.4 или в дополнении ее некоторыми положениями, например о безопасности пассажирских перевозок.**

Очередность: 1

- g) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения пересечения границ и изучение возможностей принятия эффективных мер - помимо мер правового характера, - связанных с пересечением границ и пограничными сооружениями, для обеспечения автомобильных перевозок между Восточной и Западной Европой.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Осуществление сотрудничества с Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортном (WP.30), по таким аспектам предлагаемого нового приложения 8 к Конвенции о согласовании

условий проведения контроля грузов на границах, как **предоставления виз профессиональным водителям** международный весовой сертификат транспортного средства и сертификат о пригодности к автомобильным перевозкам. Очередность: 1

- h) ~~Пересмотр Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) для стимулирования ее более широкого принятия правительствами.~~

~~Результат, ожидаемый к 2004-2005 годам: Возможное возобновление работы по пересмотру КАПП. Очередность: 3~~

- i) Рассмотрение Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) с целью включения в процедуры КДПГ электронного обмена данными (ЭОД).

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Принятие нового протокола к КДПГ с целью введения ЭОД. Очередность: 1

- i) Анализ осуществления соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.

Результат, ожидаемый к 2006-2007 годам: Начало обследования для оценки осуществления Договаривающимися сторонами различных соглашений и конвенций, касающихся автомобильного транспорта. Очередность: 2

ПРИЛОЖЕНИЕ

Связь между стратегическими целями и программой работы Комитета по внутреннему транспорту

Примечание: На своей шестьдесят шестой сессии, состоявшейся в феврале 2004 года, Комитет принял стратегические цели Комитета, подготовленные его Бюро (TRANS/2004/2, приложение 3, добавление 1; TRANS/2004/18). Он также отметил дополнительный документ (TRANS/2004/2, приложение 3, добавление 2; TRANS/2004/19), в котором указаны некоторые возможные основные области будущей деятельности (TRANS/2004/2, приложение 3, добавление 1, пункт 11; TRANS/2004/18, пункт 11), и поручил своим вспомогательным органам пересмотреть таблицу, приведенную в этом дополнительном документе, и определить те вопросы, которые можно было бы добавить в их соответствующие программы работы (ECE/TRANS/156, пункт 14).

Ниже приводится перечень вопросов, упомянутых в пункте 11 стратегических целей (TRANS/2004/18) и принятых во внимание вспомогательными органами при пересмотре этой таблицы:

1. Развитие транспортных связей Европа-Азия;
2. Использование телематики и саморегулирующихся транспортных систем (транспортные средства, инфраструктура);
3. Старение населения;
4. Европейская интеграция;
5. Появление экологически более чистых технологий, используемых в силовых установках, с учетом новых источников энергии;
6. Воздействие электронной торговли на транспорт;
7. Безопасность на транспорте;
8. Взимание платы за пользование инфраструктурой;
9. Глобализация мировой экономики и ее последствия для транспорта.

В пересмотренной таблице, воспроизведенной в настоящем документе, отражены результаты дискуссий по стратегическим целям и программе работы, проведенных соответствующими вспомогательными органами.

ОРГАН	ВОПРОСЫ								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
WP.5 02.1	ПА: (f)			ПА: (j)(a)					ПА: (a)
SC.1 02.2.1 02.2.2	1 (a)	(a)				(g)	1 (b)	(c)	
WP.1 02.3		(b)	(b)						
WP.29 02.4.1 02.4.2		(a)			(a) все элементы		(a)		
SC.2 02.5.1 02.5.2	l(g)	(ii)	l(e)	l(a) (c)					
SC.3 02.6.1 02.6.2	(a)	(k)(l)(m)(n)		(a) (c)(f)	(a)(b)(d)(f)(n)	(n)			
WP.15 02.7	(a)(c)	(a)(b)(c)		(a)(b)(c)			(a)(b)(c)		(a)(b)(c)
T&E&H 02.8									
WP.24 02.9	(b)(h)	(d)(e)(f)	(f)					(d)	(c)
WP.30 02.10	(h)	(f)(g)		(f)(e)		(f)(g)	(a)(f)(g)		(b)(c)
WP.11 02.11				(g)	(e)				
WP.6 02.12.1 02.12.2			(a)(ii)				(a)(ii)	(b)	
