



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/2005/11  
7 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH and FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**  
(Шестьдесят седьмая сессия, 15-17 февраля 2005 года  
пункт 4 повестки дня)

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,  
ЗАНИМАЮЩИХСЯ ВОПРОСАМИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИМИ  
ИНТЕРЕС ДЛЯ КОМИТЕТА**

**Декларация МСАТ по текущему топливному кризису**

принята единогласно Генеральной ассамблеей МСАТ  
в Женеве 5 ноября 2004 года

По случаю заседания Генеральной ассамблеи МСАТ 5 ноября в Женеве члены МСАТ из почти 70 стран на 5 континентах единогласно заявили в связи с глубокой обеспокоенностью по поводу текущего топливного кризиса:

- что обеспечение качества и безопасности автомобильных перевозок имеет важнейшее значение;
- что тенденция к увеличению затрат на топливо, по всей вероятности, сохранится;
- что рост цен на топливо непосредственно затрагивает сектор автомобильного транспорта, где затраты на топливо составляют в среднем 20% эксплуатационных расходов, в то время как прибыль является весьма незначительной (подчас близкой нулю);

- что отрасль не всегда может немедленно и полностью переносить на своих клиентов такое увеличение цен на топливо;
- что транспортные компании едва ли смогут самостоятельно урегулировать последствия глобального кризиса.

Со ссылкой на "Белую книгу" Европейской комиссии по Европейской транспортной политике на 2010 год члены МСАТ рекомендуют:

- возвратиться к недавнему предложению Европейской комиссии по согласованию налогов на топливо, используемое при коммерческих перевозках в Европе, на этот раз с четкой целью снижения налогов на такое топливо и приведения их к одной стандартной ставке, подлежащей применению во всех 25 странах - членах ЕС. Эта стандартная ставка однозначно должна быть ниже базовой ставки (350 евро за 1 000 литров), указанной в предложении Комиссии.

МСАТ и его члены рекомендуют транспортным операторам:

- при согласовании условий долгосрочных контрактов с клиентами должным образом учитывать возможные последствия повышения цен на топливо. В идеале в контракте между транспортным оператором и клиентом должен предусматриваться механизм корректировки на базе индекса повышения цен на топливо.

-----