



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/6
10 February 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок четвертая сессия, 6-8 апреля 2004 года,
пункт 5 d) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2

Повышение безопасности мотоциклов

**Вопросник по стратегиям и программам безопасности
мотоциклетного движения**

A. Введение

Мотоциклисты относятся к общепризнанной категории водителей, доля которых уже и так значительна и, кроме того, продолжает возрастать во всем мире. Гибель мотоциклистов и получение ими ранений в дорожно-транспортных происшествиях рассматривается в качестве социальной проблемы. Мотоциклисты уязвимы/не защищены от воздействия таких конкретных факторов, обуславливающих риск дорожно-транспортных происшествий, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда.

Настоящий вопросник был подготовлен Специальной рабочей группой по повышению безопасности мотоциклов, учрежденной в ходе сорок третьей сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения. Более полное описание целей и деятельности этой Группы приведено в рабочем документе TRANS/WP.1/2003/16, посвященном повышению безопасности мотоциклов.

В. Разъяснения

- Наиболее подходящим лицом для проведения данного обследования является любое старшее правительственное должностное лицо, на которое возложена текущая ответственность за управление стратегиями, программами и практикой вашей страны в области обеспечения безопасности мотоциклов и за осуществление контроля за ними.
- Термин "мотоцикл" включает также "мопед".
- Если требуется "**сделать отметку**", просьба обозначить наиболее подходящий ответ при условии, что не требуется указывать "все приемлемые ответы".
- Для включения дополнительных примеров следует использовать незаполненные строки таблиц.
- Если необходимо дать расширенный ответ на какой-либо вопрос, просьба использовать дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который дается расширенный ответ.
- Термины "дорожно-транспортное происшествие" и "авария" взаимозаменяемы.

С. Обзор

1. Какую степень приоритетности установило правительство вашей страны в отношении проблемы безопасности мотоциклов?

Сделать отметку

Весьма высокая степень	
Высокая степень	
Средняя степень	
Низкая степень	
Приоритетность не установлена	

2. Располагает ли правительство вашей страны постоянным органом/комитетом, который конкретно занимается проблемой безопасности мотоциклов?
- Да
 Нет
3. Привлекает ли этот орган/комитет к своей работе неправительственные организации?
- Да
 Нет
4. Существуют ли организации вне правительства, которые занимаются проблемой безопасности мотоциклов?
- Да
 Нет

D. Данные/статистика

5. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных относительно эксплуатации мотоциклов, например о количестве и типах эксплуатирующихся мотоциклов, количестве и типах водительских удостоверений?
- Да
 Нет
6. Осуществляет ли правительство вашей страны регулярный сбор статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, приводящих к гибели или ранению людей?
- Да
 Нет
7. Указываются ли конкретно в рамках этих статистических данных дорожно-транспортные происшествия с участием мотоциклов?
- Да
 Нет

8. В какой степени эти статистические данные охватывают обстоятельства/условия дорожно-транспортного происшествия?

Сделать отметку

Вообще не охватывают	
Указывается виновник дорожно-транспортного происшествия	
Указываются такие факторы, способствовавшие возникновению дорожно-транспортного происшествия, как человеческая ошибка, неисправность транспортного средства и окружающая среда	

9. Использует ли правительство вашей страны ваши статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях в качестве основы для разработки стратегий, программ или кампаний, связанных с мотоциклетным движением?

- Да
 Нет

Е. Исследования

10. По каким из указанных ниже индивидуальных проблем правительство вашей страны осуществляет финансирование проектов, связанных с безопасностью мотоциклов?

Сделать отметку

Тема исследования	Для водителей	Для других участников дорожного движения
Глубокий анализ дорожно-транспортных происшествий		
Подготовка водителей		
Автотранспортная инфраструктура		
Отношение и поведение		
Другие темы:		

11. Какие официальные методы использует правительство вашей страны для оценки эффективности ваших программ/стратегий и т.д. безопасности мотоциклов?

Сделать отметку

Никаких методов не использует	
Объективная оценка	
Сопоставления статистики дорожно-транспортных происшествий	
Конкретные исследования до и после реализации этих программ/стратегий	
Другие методы:	

12. Проводит ли правительство вашей страны исследования по вопросу об отношении водителей к проблемам безопасности и об их поведении?

- Да
 Нет

Г. Законодательство, имеющее конкретное отношение к мотоциклам/мотоциклистам

13. По каким из перечисленных ниже аспектов правительство вашей страны располагает конкретным законодательством в области мотоциклов/мотоциклистов?

Сделать отметку

Водительские удостоверения	
Подготовка водителей	
Доступность автодорог (например, автомагистралей)	
Объем или мощность двигателя	
Ограничения скорости	
Защитное оборудование (просьба указать ниже)	

14. Какая степень приоритетности установлена в отношении принудительного применения законодательства по безопасности дорожного движения?

Сделать отметку

	Для всех участников дорожного движения	Только для мотоциклистов
Высокая степень		
Средняя степень		
Низкая степень		
Приоритетность не установлена		

15. Обеспечивает ли правительство вашей страны постоянно и последовательно принудительное применение законодательства по безопасности дорожного движения, либо это делается, главным образом, в рамках целенаправленных кампаний?

Сделать отметку

	Для всех участников дорожного движения	Для мотоциклистов
Постоянно и последовательно		
В рамках целенаправленных кампаний		

G. Конкретные кампании или программы стимулирования безопасности мотоциклов

16. По каким из нижеследующих аспектов ваша страна осуществляет конкретные кампании/программы, связанные с безопасностью мотоциклов?

Сделать отметку

Ухудшение общего состояния (например, под воздействием алкоголя, наркотиков)	
Осведомленность мотоциклистов	
Степень заметности на дороге	
Усталость	
Другие аспекты:	

17. Основываются ли такие кампании на выявленных проблемных областях?

Сделать отметку

Во всех случаях	
В большинстве случаев	
Обычно не основываются	

Н. Водительские удостоверения

18. Предусматриваются ли правительством вашей страны различные категории удостоверений на право управления мотоциклом?

- Да
 Нет

Просьба кратко уточнить на отдельном листе

19. Предусматриваются ли правительством вашей страны конкретные/дополнительные требования для получения/обновления водительского удостоверения каждого типа?

- Да
 Нет

Просьба кратко уточнить на отдельном листе

20. Разрешает ли правительство вашей страны водителям-ученикам пользоваться автодорогой после прохождения первоначальной подготовки, но до сдачи экзамена на право управления мотоциклом?

- Да
 Нет

21. Разрешает ли правительство вашей страны владельцам удостоверений, дающих право на управление автомобилем, управлять мотоциклом без предварительного получения удостоверения на право управления мотоциклом?

- Да
 Нет

22. Сдачи экзамена какого типа требует правительство вашей страны для получения каждого удостоверения?

Полный перечень	Сделать отметку		
	Теоретический экзамен	Практический экзамен на вождение за пределами автодороги	Практический экзамен на вождение в условиях автодороги
Тип удостоверения			

23. Существуют ли в вашей стране какие-либо категории мотоциклов, которыми можно управлять без водительского удостоверения?

Да

Нет

I. Подготовка

24. Предусмотрено ли в законодательстве вашей страны требование о прохождении соответствующей подготовки в качестве составной части процесса получения/обновления удостоверения на право управления мотоциклом?

	Сделать отметку
Тип удостоверения	

25. Кому разрешено осуществлять подготовку, требуемую законом?

Сделать отметки (столько раз, сколько это необходимо)

Уполномоченные государственные организации	
Коммерческие организации	
Добровольные организации	
Без ограничений	

26. Если подготовка не требуется законом, проходят ли водители подготовку?

Тип удостоверения	Примерная доля водителей в процентах

27. Все ли водители имеют беспрепятственный доступ к подготовке (например, имеются ли возможности для получения такой подготовки в 30 мин. езды от места их проживания)?

- Да
 Нет

28. Каково среднее время ожидания (в неделях) для зачисления на курсы подготовки?
_____ неделя (указать число недель)

29. Располагает ли правительство вашей страны стандартной национальной программой подготовки мотоциклистов?

Сделать отметку

Тип удостоверения	

30. Включены ли в эту программу такие конкретные аспекты, как реальные дорожные ситуации и осведомленность об опасностях?

Сделать отметку

Тип удостоверения	

31. Предусматривается ли этой программой формирование позитивного *отношения* к проблеме безопасности?

Да

Нет

32. Располагает ли правительство вашей страны данными/результатами конкретных исследований, свидетельствующими о том, что подготовка мотоциклистов способствует снижению риска дорожно-транспортных происшествий?

Да

Нет

Просьба кратко уточнить на отдельном листе

33. Увязана ли эта программа с общеобразовательной программой, предусматривающей информирование о проблемах безопасности дорожного движения в школах?

Да

Нет

J. Проектирование дорог/окружающая среда/инфраструктура

34. Предусмотрены ли правительством вашей страны ориентированные на мотоциклетное движение директивы в отношении проектирования, строительства и технического обслуживания и ремонта дорог и прилегающей инфраструктуры, например директивы в отношении знаков, барьеров?

Сделать отметку

	Автомобильные дороги	Прилегающая инфраструктура
Проектирование		
Строительство		
Техническое обслуживание и ремонт		

К. Факторы, связанные с транспортными средствами

35. Предусматривает ли правительство вашей страны проведение периодических осмотров мотоциклов на предмет безопасности?

- Да
 Нет

Л. Ваш национальный опыт

36. Просьба перечислить в порядке очередности три наиболее значительные меры, которые позволили, как это можно подтвердить фактами, повысить безопасность мотоциклов в вашей стране

37. Просьба указать в порядке очередности три наиболее серьезные препятствия, мешающие повышению безопасности мотоциклов в вашей стране

38. Существуют ли какие-либо другие данные, позволяющие получить представление о программе безопасности мотоциклов в вашей стране?

Фамилия лица, отвечающего на вопросник:

Должность:

Страна:

Можно ли связаться с вами в случае возникновения вопросов в связи с любым из ваших ответов?

Да Нет

Номер телефона:

Номер мобильного телефона:

Номер факса:

Электронная почта:
