



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2004/2/Add.1
7 July 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,
пункт 2 b) i) повестки дня)

**РАБОТА МСЖД В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ТРАНСПОРТЕ В 2003-2004 ГОДАХ**

Добавление 1

(Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД))

В марте 2003 года был учрежден пост руководителя миссии по вопросам безопасности МСЖД, и была продолжена работа в рамках группы по безопасности и группы КОЛПОФЕР, в ходе которой возросшее внимание уделялось проблемам терроризма.

С 27 по 29 октября 2003 года в Нью-Йорке был проведен аналитический семинар по теме "Глобальные перспективы в области безопасности на транспорте" с участием представителей американских железнодорожных властей и компаний, совместно организованный МСЖД и Федеральной железнодорожной администрацией. Этот семинар в дальнейшем способствовал подписанию в Париже 18 ноября 2003 года соглашения о сотрудничестве (Меморандум о взаимопонимании), которое предусматривает продолжение совместных усилий в области обмена информацией по вопросам безопасности и терроризма, проведения исследований в сфере технологий, а также сотрудничество в вопросах связи и управления кризисными ситуациями.

Укрепилось институциональное партнерство со службами Европейской комиссии. Совместно с Генеральным директором по вопросам транспорта и энергетики 11 и 12 декабря 2003 года был проведен рабочий семинар по теме терроризма. 27 января 2004 года Генеральный директор по вопросам юстиции и внутренним делам выступил в группе по безопасности МСЖД с сообщением по теме развития Шенгенской зоны в контексте расширения Европы в результате принятия в 2004 году 10 новых членов. И наконец, в июне 2004 года МСЖД откликнулся на предложения относительно технологий в области безопасности, с которыми обратился Генеральный директор по исследованиям Европейской комиссии.

Кроме того, МСЖД принимал участие в проведении дней безопасности пассажиров и грузов, организованных ЕКМТ 11 и 12 марта 2004 года.

Основными элементами деятельности в области безопасности в 2004 году являются следующие:

- **Начало осуществления проекта "Шенгенрейл"**

Этот проект является одним из приоритетов МСЖД, определенных его Ассамблеей активных членов 19 ноября 2003 года. Он был разработан в сотрудничестве с Европейской комиссией. Данный проект предусматривает организацию рабочей платформы под руководством Польши и деятельность двух местных рабочих групп, руководимых Словакией и Словенией. Задача этих двух групп заключается в конкретном изучении на местах проблем, возникающих в процессе применения шенгенских достижений на некоторых пограничных железнодорожных станциях, с целью выработки общего метода работы, который применялся бы затем в других пограничных пунктах, в особенности на восточных границах Польши в 2005 году.

Осуществление этого этапа официально началось в Варшаве 7 апреля 2004 года, и предварительный доклад словацкой группы (граница между Словакией и Украиной) будет обсуждаться 14 и 15 июня 2004 года. Окончательные доклады двух групп будут представлены в конце октября 2004 года. Они должны позволить незамедлительно приступить к этапам конкретной реализации в изученных пограничных пунктах и к этапам аналогичного изучения в других пунктах.

- **Борьба с терроризмом**

Обмен информацией и опытом, несомненно, активизировался после нападения, совершенного в Мадриде 11 марта 2004 года, и в ходе рабочего совещания в узком составе между представителями МСЖД и ИНЖД было запланировано организовать обмен информацией между компаниями через вебсервер МСЖД и начать проведение технологических исследований, призванных повысить эффективность действий по предотвращению террористических актов на железнодорожном транспорте.

Кроме того, МСЖД совместно с МСОТ разработал "Декларацию по общественному транспорту и антитеррористическим мерам безопасности" ("Declaration on Public Transport and Anti-Terrorism Security"), которая была окончательно принята на международной конференции, организованной МСОТ в Женеве 2-4 июня 2004 года. В этой Декларации, подписанной двумя президентами, напоминает о том, что общественный транспорт представляет собой важный объект террористических актов, что государственные органы несут ответственность за проведение оценки и принятие соответствующих мер в связи с этой угрозой, в то время как транспортные предприятия несут ответственность за анализ своей уязвимости, принятие превентивных мер и мер реагирования, которые должны определяться совместно.

Летом 2004 года предусматривается провести новый рабочий семинар с американскими властями.

- **Третий Всемирный форум МСЖД по проблемам безопасности**

Принято окончательное решение о проведении этого форума в Марселе 27-29 октября 2004 года. Его общей темой будут "отношения железных дорог с внешней средой в области безопасности: органы власти, партнеры, обслуживающие структуры, средства массовой информации и коммуникации", и в его организации будут участвовать МСОТ, ЕКМТ и службы Европейской комиссии. Уже произведена предварительная запись участников. Составлен график проведения заседаний, и официальные приглашения будут разосланы в июне 2004 года. В ходе работы форума в месте его проведения будет организована выставка технологий в области безопасности.
