



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2004/12
11 December 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

(Шестьдесят шестая сессия, 17-19 февраля 2004 года,
пункт 11 b) i) повестки дня)

ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Евро-азиатские транспортные связи

**Третья Международная евро-азиатская конференция по транспорту
(Санкт-Петербург, 11 и 12 сентября 2003 года)**

* * *

ДЕКЛАРАЦИЯ

ТРЕТЬЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЕВРО-АЗИАТСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТРАНСПОРТУ

(Российская Федерация, Санкт-Петербург, 11 и 12 сентября 2003 года)

Представители правительств и парламентов европейских и азиатских стран, международных транспортных, финансовых и других организаций и институтов, транспортных объединений, товаропроизводителей, грузовладельцев, собственников контейнеров, государственных и коммерческих структур, принимающих участие в работе третьей Международной евро-азиатской конференции по транспорту в Санкт-Петербурге 11 и 12 сентября 2003 года,

ПРИЗНАВАЯ важную роль транспорта в достижении устойчивого экономического и социального развития стран Европы и Азии в условиях дальнейшего повышения геостратегического значения Евразийского континента в XXI веке;

ЖЕЛАЯ стимулировать региональное экономическое сотрудничество посредством развития транспортной инфраструктуры и рынка транспортных услуг;

УЧИТЫВАЯ растущую потребность в надежных эффективных, безопасных и экологически благоприятных перевозках между Европой и Азией для развития международной торговли, туризма, делового общения, культуры и спорта, а также экономического сотрудничества в контексте глобализации мировой экономики;

СЧИТАЯ, что расширение интеграции в области транспорта посредством развития международных транспортных коридоров и повышение эффективности, открытости этого процесса, а также приверженность принципам открытой рыночной экономики определяют условия выработки новых путей сотрудничества в области транспорта между странами Европы и Азии, направленного на создание интегрированной и гармонично функционирующей евро-азиатской транспортной системы;

ПОЛАГАЯ, что эффективные, безопасные и экологически благоприятные евро-азиатские перевозки должны основываться на сближении национальных законодательств и предписаний с международными транспортными соглашениями и конвенциями; упрощении и гармонизации транспортно-таможенных и других процедур пересечения границ, прежде всего при осуществлении транзитных перевозок; скоординированном

развитии транспортной инфраструктуры и соответствующем научном исследовании транспортных проблем;

ПРИЗНАВАЯ важную роль деятельности в этом направлении, осуществляемой Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН), Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого Океана (ЭСКАТО ООН), Программой развития ООН (ПРООН), Европейской комиссией (ЕК), Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ), Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС), Межправительственной организацией по международному железнодорожному сообщению (ОТИФ), Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международным координационным советом по Транссибирским перевозкам (КСТСП), Координационным транспортным совещанием государств - членов СНГ (КТС СНГ), Советом по железнодорожному транспорту государств - членов СНГ, Международным союзом железных дорог (МСЖД), международными финансовыми учреждениями и другими международными организациями;

ПОДЧЕРКИВАЯ решающую роль частного сектора и рыночных механизмов в развитии эффективных логистических систем и транспортных услуг и их позитивного вклада в развитие и модернизацию инфраструктуры в Европе и Азии;

РУКОВОДСТВУЯСЬ положениями Декларации второй и третьей Общеевропейских конференций по транспорту (Крит, март 1994 года, и Хельсинки, июнь 1997 года, первой и второй Международных евро-азиатских конференцией по транспорту (Санкт-Петербург, май 1998 года и сентябрь 2000 года) и

ПРИНИМАЯ во внимание другие заключительные документы евро-азиатских транспортных конференций и встреч на высоком уровне за период 2000-2003 годов,

настоящим

А. Поддерживают меры и решения, принятые в отношении евро-азиатских транспортных связей, включая:

- принятие шестьдесят пятой сессией Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН проекта стратегических целей Комитета, в которых в качестве одного из важнейших приоритетов закреплено развитие евро-азиатских транспортных связей (2003 год);

- утверждение Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН общей стратегической позиции ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по евро-азиатским транспортным соединениям (2001 год);
 - реализацию совместной программы ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей и проекта ЮНДА по увеличению пропускной способности инфраструктуры посредством расширения сотрудничества в ходе развития межрегиональных транспортных связей, одобренного Генеральной Ассамблеей ООН;
 - выполнение резолюций ЭСКАТО ООН 52/9 "О наземных транспортных маршрутах в Азии и между Европой и Азией", а также 48/11 "Об автомобильном и железнодорожном транспорте - мерах по облегчению перевозок";
 - реализацию в рамках ЭСКАТО ООН этапа II Региональной программы действий (2003-2006 годы), Делийского плана действий по развитию инфраструктуры для Азии и Тихого Океана, принятой на второй Конференции министров по инфраструктуре (2001 год);
 - опубликование Европейской комиссией "Белой книги" ("Транспортная политика ЕС до 2010 года: Время решать");
 - вступление в силу Соглашения о международном транспортном коридоре "Север-Юг", присоединение к нему Республики Казахстан и Республики Беларусь, учреждение Координационного совета международного транспортного коридора "Север-Юг" (2002 год) и принятие его устава;
 - учреждение руководящего комитета по планированию и проведению демонстрационных пробегов контейнерных составов в Северном коридоре Трансазиатской железной дороги (2002 год);
 - проведение демонстрационных пробегов контейнерных поездов по двум из четырех евро-азиатских транспортных коридоров "Транссиб" и "Южный" (2002 год);
- разработку ЭСКАТО ООН методологии анализа международных транспортных маршрутов для идентификации физических и нефизических барьеров;

- разработку Соглашения по Азиатской магистрали в рамках проекта ЭСКАТО ООН по развитию инфраструктуры наземного транспорта в Азии (РИНТА);
 - учреждение Евро-азиатского транспортного союза (ЕАТС) во исполнение решений, принятых на второй Евро-азиатской конференции по транспорту (2000 год).
- В. Подтверждают приоритетные направления развития евро-азиатских транспортных коридоров, зафиксированные в Декларации, принятой второй Международной евро-азиатской конференцией по транспорту (Санкт-Петербург, 2000 год).
- С. Подтверждают поддержку принципов и основных направлений, отраженных в разделе С указанной выше Декларации.
- Д. Рекомендуют следующую стратегию по развитию евро-азиатской транспортной системы:
- определение сети интегрированных интермодальных международных евро-азиатских транспортных маршрутов/коридоров;
 - формализация международных транспортных маршрутов/сетей через принятие соответствующих международных соглашений или внесение поправок в существующие соглашения в качестве основы для их согласованного развития;
 - упрощение процедур пересечения границ, доступа в порты и т.д. на основе соответствующих международных конвенций и учреждение в случае необходимости национальных комитетов по содействию транспорту/торговле, в состав которых входили бы представители всех министерств и других заинтересованных сторон;
 - проведение анализа маршрутов/коридоров с целью идентификации физических и нефизических барьеров;
 - введение в действие международных транспортных маршрутов на основе заключения эффективных соглашений/создания эффективных механизмов по каждому международному маршруту и проведение периодической оценки хода их реализации по каждому из маршрутов;
 - создание/развитие современных информационных технологий;

- развитие транспортной логистики;
- развитие партнерства между частным и государственным секторами с привлечением заинтересованных грузоотправителей и мультимодальных транспортных операторов, которые играют роль в процессах принятия всех соответствующих решений;
- дальнейшее развитие эффективного сотрудничества между международными и другими задействованными организациями;
- уделение особого внимания потребностям стран, не имеющих выхода к морю, и стран с переходной экономикой;

Рекомендуют следующие инициативы по развитию интегрированной евро-азиатской транспортной системы:

1) В области развития инфраструктуры:

- интенсификация работы, относящейся к Совместной программе ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей, включая учреждение Целевой группы ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН в сотрудничестве с представителями Европейской комиссии, заинтересованных стран и международных организаций для координации международных усилий в области развития, одобренных Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, а также предполагаемых действий ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских связей в рамках проекта ЮНДА;
- учреждение в рамках ЕЭК ООН в тесном сотрудничестве с ЭСКАТО ООН эффективного механизма, который позволит обеспечить непрерывный мониторинг развития и поддержку всей деятельности различных субъектов, участвующих в развитии евро-азиатских транспортных связей;
- продолжение работы по обеспечению эксплуатационной совместимости транспортных сетей в Европе и Азии, особенно в области согласования технических норм (применительно к новым и реконструируемым скоростным железнодорожным линиям, автомагистралям, важнейшим внутренним водным путям, входящим в основные евро-азиатские транспортные коридоры);

- расширение сетей автомагистралей, железных дорог и внутренних водных путей категории "Е" на страны Кавказа и Центральной Азии;
- формирование общей международной телекоммуникационной сети на транспорте, обеспечивающей эффективное функционирование евро-азиатских транспортных коридоров;
- координация усилий международных организаций (ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕКМТ, ЧЭС, ОТИФ, ОСЖД и т.д.), направленных на развитие инфраструктуры комбинированных перевозок, в частности путем разработки нового евро-азиатского соглашения о важнейших линиях комбинированных перевозок на основе существующего европейского Соглашения;
- развитие международных мультимодальных транспортных узлов и логистических центров;
- содействие инновациям на транспорте, а также проведению фундаментальных и прикладных научных исследований, направленных на создание интегрированной евро-азиатской транспортной системы и разработку гармонизированных технических параметров инфраструктуры МТК с выделением на это необходимых финансовых средств.

2) В области современных технологий перевозок грузов:

- ускорение развития комбинированных перевозок грузов в одной и той же грузовой единице или транспортном средстве без перегрузки груза при смене видов транспорта, предполагающее, в частности, использование железнодорожных паромных переправ, лихтеровозов, поощрение комбинированных, в том числе контейнерных, перевозок;
- продолжение осуществления демонстрационных рейсов маршрутных поездов по евро-азиатским транспортным коридорам в качестве одного из эффективных способов демонстрации преимуществ железнодорожного транспорта в евро-азиатском транспортном сообщении; поддержка совместного проекта ЭСКАТО/ОСЖД по развитию контейнерных перевозок маршрутными поездами между Азией и Европой;
- интенсификация работы по унификации правовой базы, регулирующей транспортную деятельность и связанной с технологией перевозочного

процесса; повышение качества перевозок и их безопасности; снижение вредного воздействия на окружающую среду и активизация присоединения стран Европы и Азии к международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим вопросы транспорта;

- расширение сети транспортных терминалов, используемых для перевалки груза с одного вида транспорта на другой;
- проведение гармонизированной тарифной политики при осуществлении контейнерных перевозок по евро-азиатским транспортным коридорам;
- поддержка в разработке и изготовлении комплексных мультимодальных транспортных единиц, пригодных для использования при перевозках морским транспортом на небольшие расстояния и на внутреннем водном транспорте.

3) В сфере расширения доступа к рынкам транспортных услуг:

- дальнейшее стимулирование процессов евро-азиатской транспортной интеграции на основе соответствующих международных соглашений и конвенций, норм и принципов международной торговли и транспортных услуг путем исключения практики применения дискриминационных налогов и сборов и любой другой дискриминации для поставщиков и пользователей транспортных услуг;
- расширение участия частного сектора и других заинтересованных сторон на начальных стадиях планирования с целью развития инфраструктуры;
- поддержка открытой и справедливой конкуренции между различными транспортными маршрутами и видами транспорта в системе евро-азиатских транспортных связей с целью развития альтернативных маршрутов.

4) В области содействия развитию туризма:

- развитие пассажирского сообщения между Европой и Азией как основы для интенсификации международного туризма, делового общения, культуры и спорта, инициирующей активность в смежных секторах экономики и содействующих притоку прямых иностранных инвестиций.

5) В сфере информационных технологий:

- создание и внедрение гармонизированной информационной системы в европейских и азиатских государствах, включая формирование банка данных, электронный обмен данными, автоматическую выдачу и электронную обработку транспортных и сопроводительных документов, с обеспечением защиты информации от несанкционированного доступа;
- формирование общего информационного пространства посредством внедрения согласованной информационной системы для участников экономической деятельности на транспортных рынках в европейских и азиатских странах, включая создание банка данных, электронный обмен данными, автоматическую выдачу и электронную обработку транспортной и сопроводительной документации, разработку телекоммуникационных сетей;
- создание объединенных информационных центров для комбинированного транспорта и развитие телекоммуникационных сетей на транспорте для обеспечения равного доступа к информации для пользователей из всех стран;
- обеспечение недискриминационного доступа для всех пользователей к административным услугам;
- создание "единого информационного окна" для тех компаний, у которых нет возможности для общения с административными органами;
- создание электронной базы данных в рамках совместной программы ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей, а также евро-азиатской транспортной карты с отображением информации о всех проектах, транспортных маршрутах и коридорах;
- внедрение новых информационных систем управления, разработанных в рамках совместных проектов, в которых принимают участие отдельные страны и международные организации.

6) В области обеспечения безопасности и снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду:

- активизация работы по обеспечению безопасности и постоянная борьба с незаконной деятельностью и терроризмом во всех евро-азиатских транспортных коридорах и на всех видах транспорта;
- обмен передовым опытом по применению стандартов безопасности Международной морской организации (ИМО) и Европейского союза в части, касающейся судоходства и деятельности, осуществляемой в морских портах;
- сокращение таких негативных последствий расширения транспортной деятельности, как выбросы загрязняющих веществ, шумленность, аварийность, путем разработки и внедрения международных стандартов и правил, а также посредством стимулирования исследований и разработки новых безопасных и не оказывающих вредного воздействия на окружающую среду транспортных средств, технологий и инфраструктур;
- укрепление сотрудничества по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также реализация совместных природоохранных проектов;
- ускорение разработки региональных соглашений по поиску и спасанию;
- спасательные операции и борьба с аварийной утечкой нефтепродуктов.

7) В области совершенствования и рационализации таможенных процедур и упрощения пересечения границ:

- поддержка инициативы ОСЖД о созыве международного совещания для обсуждения проблем, связанных с облегчением пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
- сокращение времени простоя на границах, связанного с прохождением таможенного, санитарного, ветеринарного и фитосанитарного контроля;
- активизация работы по облегчению условий деятельности международных транспортных операторов путем упорядочения процедуры выдачи въездных

виз для сертифицированных профессиональных экипажей на всех видах транспорта;

- реализация мер по облегчению пропуска автотранспорта через государственные границы евро-азиатских государств, включая упрощение процедур пограничного контроля, отмену транзитных деклараций в случае применения системы МДП, отмену оформления обязательных разрешений на все классы опасных грузов, кроме предусмотренных ДОПОГ.

8) По привлечению инвестиций в транспортную инфраструктуру:

- привлечение государственных, частных и иностранных инвестиций с целью развития транспортного сектора и финансирования крупных инфраструктурных проектов, призванных повысить пропускную способность инфраструктуры магистральных железных и автомобильных дорог, а также внутреннего водного транспорта, морских портов, аэропортов и их производительность с учетом положительной социально-экономической оценки этих проектов;
- оценка экономических и социальных последствий реализации проектов развития евро-азиатской международной транспортной инфраструктуры на базе Руководства по анализу социально-экономических затрат и выгод для оценки проектов в области транспортной инфраструктуры, опубликованного ЕЭК ООН;
- стимулирование и более широкое использование схем партнерства между государственным и частным секторами при разработке и реализации инвестиционных проектов в области транспортной инфраструктуры в евро-азиатских коридорах;
- развитие надлежащего сотрудничества в области транспорта, установление и налаживание связей на основе сотрудничества; создание лизинговых, страховых и залоговых фондов;
- создание производственных и коммерческих инвестиционных объединений с возможным подключением капитала третьих стран для реализации совместных инвестиционных проектов и повышения эффективности использования транспортной инфраструктуры;

- развитие международных финансовых и банковских структур для привлечения капитала с целью модернизации объектов инфраструктуры международных транспортных коридоров.

D. Рекомендуют следующие меры по реализации решений Конференции:

- провести очередную Международную евро-азиатскую конференцию по транспорту в 2006 году;
- учредить постоянный оргкомитет Конференции на базе Евро-азиатского транспортного союза;
- просить ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН продолжать и активизировать работу по развитию евро-азиатских транспортных связей в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и при активном участии заинтересованных государств.

E. Выражают признательность правительству Российской Федерации за организацию настоящей Конференции; отмечают усилия государств-участников в деле выполнения международных соглашений по развитию эффективного, безопасного и экологически благоприятного транспорта на направлении Европа-Азия, а также положительный вклад частного сектора в улучшение перевозок пассажиров и грузов между Европой и Азией.

Санкт-Петербург,
12 сентября 2003 года
