



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.2  
4 November 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальное совещание по обследованию  
дорожного движения в 2005 году

ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2005 ГОДУ  
(29 и 30 сентября 2003 года)

Добавление 2

В настоящем документе представлено приложение к рекомендациям для правительств по совместному обследованию дорожного движения и подготовке перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2005 году ("Совместному обследованию и составлению перечня 2005 года"). В нем содержатся соответственно таблицы 1-8.

Приложение

**ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОГАХ КАТЕГОРИИ Е**

Таблица 1

**Общая протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине, числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов  
(Все дороги категории Е)**

Страна:

Единица: км

| ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е  |                            | 2000 год | 2005 год |
|---|----------------------------|----------|----------|
| <b>1. Все дороги категории Е</b>                                |                            |          |          |
| В том числе стали автомагистралями после 2000 года <sup>1</sup> |                            |          |          |
| <b>По общему числу полос движения</b>                           |                            |          |          |
| <b>Дороги общего типа</b>                                       |                            |          |          |
|   | - с одной полосой          |          |          |
|   | - с двумя полосами         |          |          |
|   | - с тремя полосами         |          |          |
|   | - с четырьмя полосами      |          |          |
|   | - с пятью и более полосами |          |          |
|   | - неизвестно               |          |          |
| <b>Скоростные дороги</b>  |                            |          |          |
|   | - с одной полосой          |          |          |
|   | - с двумя полосами         |          |          |
|   | - с тремя полосами         |          |          |
|   | - с четырьмя полосами      |          |          |
|   | - с пятью и более полосами |          |          |
|   | - неизвестно               |          |          |
| <b>Автомагистрали</b>   |                            |          |          |
|   | - с двумя полосами         |          |          |
|   | - с тремя полосами         |          |          |
|   | - с четырьмя полосами      |          |          |
|   | - с пятью полосами         |          |          |
|   | - с шестью полосами        |          |          |
|   | - с семью и более полосами |          |          |
|   | - неизвестно               |          |          |

<sup>1</sup> Общая протяженность должна указываться для дорог, которые после 2000 года стали автомагистралями в результате модернизации дороги категории Е или изменения классификации дороги категории Е.

**Используемые условные обозначения:**

- ... Данные отсутствуют.
- Нулевая величина.
- 0 Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.

Таблица 1 (продолжение)

Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов  
(Участки дорог с одной проезжей частью)

Страна:

Единица: км

| ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е  |                            | Число полос движения | 2000 год | 2005 год <sup>1</sup> |
|---|----------------------------|----------------------|----------|-----------------------|
| <b>2. Участки дорог с одной проезжей частью<sup>1</sup></b> |                            |                      |          |                       |
| <b>2.1 По числу полос движения</b>                          |                            |                      |          |                       |
|   | - с одной полосой          |                      |          |                       |
|   | - с двумя полосами         |                      |          |                       |
|   | - с тремя полосами         |                      |          |                       |
|   | - с четырьмя полосами      |                      |          |                       |
|   | - с пятью и более полосами |                      |          |                       |
|   | - неизвестно               |                      |          |                       |
| <b>2.2 По ширине проезжей части</b>                         |                            |                      |          |                       |
| <b>а) Всего по ширине проезжей части до 5,99 м</b>          |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 1                    |          |                       |
|   |                            | 2                    |          |                       |
| <b>б) Всего по ширине проезжей части 6 м - 6,99 м</b>       |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 2                    |          |                       |
| <b>с) Всего по ширине проезжей части 7 м - 8,99 м</b>       |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
|   | - скоростные дороги        | 2                    |          |                       |
|   | - автомагистрали           | 2                    |          |                       |
| <b>д) Всего по ширине проезжей части 9 м - 10,49 м</b>      |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
|   | - скоростные дороги        | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
|   | - автомагистрали           | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
| <b>е) Всего по ширине проезжей части 10,50 м - 11,99 м</b>  |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 3                    |          |                       |
|   |                            | 4                    |          |                       |
|   | - скоростные дороги        | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
|   | - автомагистрали           | 2                    |          |                       |
|   |                            | 3                    |          |                       |
| <b>ф) Всего по ширине проезжей части 12 м - 13,99 м</b>     |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 3                    |          |                       |
|   |                            | 4                    |          |                       |
|   | - скоростные дороги        | 3                    |          |                       |
|   |                            | 4                    |          |                       |
|   | - автомагистрали           | 3                    |          |                       |
|   |                            | 4                    |          |                       |
| <b>г) Всего по ширине проезжей части 14 м и более</b>       |                            |                      |          |                       |
|   | - дороги обычного типа     | 3                    |          |                       |
|   |                            | 4                    |          |                       |
|   |                            | 5 и >                |          |                       |
|   | - скоростные дороги        | 4                    |          |                       |
|   |                            | 5 и >                |          |                       |
|   | - автомагистрали           | 4                    |          |                       |
|   |                            | 5 и >                |          |                       |

<sup>1</sup> Автомагистрали в отдельных местах могут также временно иметь одну проезжую часть и представлять в этом случае соответствующую часть данного участка.

Таблица 1 (продолжение)

**Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов  
(Участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой)**

Страна:

Единица: км

| ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е  |                        | Число полос движения на каждой проезжей части | 2000 год | 2005 год |
|---|------------------------|---|----------|----------|
| <b>3. Участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой<sup>1,2</sup></b> |                        |   |          |          |
| <b>3.1 По числу полос движения</b>  |                        |   |          |          |
|   | - с двумя полосами     |   |          |          |
|   | - с тремя полосами     |   |          |          |
|   | - с четырьмя полосами  |   |          |          |
|   | - с пятью полосами     |   |          |          |
|   | - с шестью полосами    |   |          |          |
|   | - с семью полосами     |   |          |          |
|   | - неизвестно           |   |          |          |
| <b>3.2 По ширине каждой проезжей части</b>  |                        |   |          |          |
| <b>а) Всего по ширине каждой проезжей части 6 м-6,99 м</b>  |                        |   |          |          |
|   | - дороги обычного типа | 2   |          |          |
| <b>б) Всего по ширине каждой проезжей части 7 м-8,99 м</b>  |                        |   |          |          |
|   | - обычные дороги       | 2   |          |          |
|   | - скоростные дороги    | 3   |          |          |
|   | - автомагистрали       | 2   |          |          |
| <b>в) Всего по ширине каждой проезжей части 9 м-10,49 м</b>                                       |                        |   |          |          |
|   | - дороги обычного типа | 2   |          |          |
|   | - скоростные дороги    | 3   |          |          |
|   | - автомагистрали       | 2   |          |          |
|   |                        | 3   |          |          |
| <b>г) Всего по ширине каждой проезжей части 10,50 м-11,99 м</b>                                   |                        |   |          |          |
|   | - дороги обычного типа | 3   |          |          |
|   | - скоростные дороги    | 4   |          |          |
|   | - автомагистрали       | 2   |          |          |
|   |                        | 3   |          |          |
| <b>д) Всего по ширине каждой проезжей части 12 м- 13,99 м</b>                                     |                        |   |          |          |
|   | - дороги обычного типа | 3   |          |          |
|   | - скоростные дороги    | 4   |          |          |
|   | - автомагистрали       | 3   |          |          |
|   |                        | 4   |          |          |
| <b>е) Всего по ширине каждой проезжей части 14 м и более</b>                                      |                        |   |          |          |
|   | - дороги обычного типа | 3   |          |          |
|   |                        | 4   |          |          |
|   |                        | 5 и >   |          |          |
|   | - скоростные дороги    | 4   |          |          |
|   |                        | 5 и >   |          |          |
|   | - автомагистрали       | 4   |          |          |
|   |                        | 5 и >   |          |          |

<sup>1</sup> Дороги с разным числом полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему числу полос движения. Следует указать протяженность этих участков дорог.

<sup>2</sup> Для раздела 3 следует указать число полос движения на двух проезжих частях, тогда как в подразделе с классификацией по ширине каждой проезжей части следует указать только число полос движения на одной проезжей части.

Таблица 2

Протяженность участков дорог категории Е по среднесуточному  
объему движения за год (AADT)

Страна:

| Среднесуточный объем движения<br>за год (AADT) |                         | Протяженность участков дорог (км) |          |
|--|-------------------------|-----------------------------------|----------|
|  |                         | 2000 год                          | 2005 год |
| 1  | До 999                  |                                   |          |
| 2  | 1 000-1 999             |                                   |          |
| 3  | 2 000-3 999             |                                   |          |
| 4  | 4 000-5 999             |                                   |          |
| 5  | 6 000-9 999             |                                   |          |
| 6  | 10 000-14 999           |                                   |          |
| 7  | 15 000-19 999           |                                   |          |
| 8  | 20 000-24 999           |                                   |          |
| 9  | 25 000-29 999           |                                   |          |
| 10   | 30 000-39 999           |                                   |          |
| 11   | 40 000-49 999           |                                   |          |
| 12   | 50 000-59 999           |                                   |          |
| 13   | 60 000-79 999           |                                   |          |
| 14   | 80 000-99 999           |                                   |          |
| 15   | 100 000-119 999         |                                   |          |
| 16   | 120 000-149 999         |                                   |          |
| 17   | 150 000 и более         |                                   |          |
| 18   | Неизвестно <sup>1</sup> |                                   |          |
| 19   | ИТОГО                   |                                   |          |

<sup>1</sup> Участки дорог, на которых учет не проводится (как, например, в населенных пунктах и в пригородных районах), должны включаться в строку "неизвестно" этой таблицы. Однако в тех случаях, когда страны организуют учет, охватывающий всю сеть дорог категории Е, включая и эти районы, в данной таблице следует указать итоговый результат этого учета. В обоих случаях итоговые данные таблиц № 1 и № 2 должны совпадать.

**Таблица 3**

**Пункты учета на дорогах категории E в 2005 году**

Страна:

| Номер дороги категории E<br>(A)    | Длина дороги<br>(км) <sup>1</sup><br>(B) | Число пунктов учета                         |   |   |  | Общее число<br>пунктов <sup>2</sup><br>(C)+(D)+(E)+(F)<br>(G) |
|------------------------------------|--|---|---|---|--|---|
|                                    |  | Только ручной<br>учет <sup>2,3</sup><br>(C) | Ручной и автоматический<br>учет <sup>2,3</sup><br>(D) | Только автоматический<br>учет <sup>2</sup><br>(E) | Другие<br>пункты учета <sup>2,3,4</sup><br>(F) |   |
| Все дороги категории E в<br>стране |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |
| E .....                            |  |   |   |   |  |   |

- 1 Длина дороги, включающей две или несколько дорог категории E, должна быть указана в примечании.
- 2 Количество пунктов учета, общих для двух или нескольких дорог категории E, должно быть указано в примечании.
- 3 Даты проведения ручного учета должны быть указаны в примечании.
- 4 Характер и время работы этих пунктов должны быть указаны в примечании.

Таблица 4  
Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

Страна:

| Категория транспортных средств   | усл. обозн. | Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета |   |              |   |              |   |
|--|-------------|--|---|--------------|---|--------------|---|
|  |             | Все пункты учета категории Е                             |   | Е.....       |   | Е.....       |   |
|  |             | В среднем на пункт учета в 2005 году                     | Изменение по сравнению с 2000 годом (%) | Пункты учета | Изменение по сравнению с 2000 годом (%) | Пункты учета | Изменение по сравнению с 2000 годом (%) |
| I. Все автотранспортные средства   | a           |  |   |              |   |              |   |
| I.1 Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)   | a           |  |   |              |   |              |   |
| I.11 Категория А   | b           |  |   |              |   |              |   |
|  | a           |  |   |              |   |              |   |
|  | c           |  |   |              |   |              |   |
| I.12 Категория В   | a           |  |   |              |   |              |   |
|  | c           |  |   |              |   |              |   |
| I.2 Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D) | a           |  |   |              |   |              |   |
| I.21 Категория С   | b           |  |   |              |   |              |   |
|  | a           |  |   |              |   |              |   |
|  | d           |  |   |              |   |              |   |
| I.22 Категория D   | a           |  |   |              |   |              |   |
|  | d           |  |   |              |   |              |   |

1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, должно быть указано в соответствующей строке.

**Категории транспортных средств:**

- A = Механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая моторолеры и трехколесные мотоциклы).
- B = Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т), Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.
- C = Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи с одним или несколькими прицепами) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, специализированные транспортные средства, такие, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).
- D = Городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

**Пояснения к условным обозначениям:**

- a = Среднее количество автотранспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 4-бис

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

| Страна: | Категория транспортных средств   | Усл. обозн. | Дороги категории E  |  |  |  |  |                     |
|---------|--|-------------|---|--|--|--|--|---------------------|
|         |  |             | Все дороги категории E  |  |  | E.....   |  |                     |
|         |  |             | Число пунктов учета   | Число пунктов учета  | Число пунктов учета  | Число пунктов учета  | Число пунктов учета  | Число пунктов учета |
|         |  |             | Движение в ночное время <sup>2</sup> (транс. средство/8 час.) | Движение в выходные дни <sup>3</sup> (транспортное средство/24 час.) | Движение в дневное время <sup>2</sup> (транс. средство/8 час.) | Движение в выходные дни <sup>3</sup> (транспортное средство/24 час.) | Движение в часы пик <sup>4</sup> (транспортное средство/час) |                     |
|         |  |             | Изменение по пункту учета в 2005 году (%)                     | Изменение по пункту учета в 2005 году (%)                            | Изменение по пункту учета в 2005 году (%)                      | Изменение по пункту учета в 2005 году (%)                            | Изменение по пункту учета в 2005 году (%)                    |                     |
| 1.      | Все автотранспортные средства  | a           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.1     | Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий A и B)   | a           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.11    | Категория A  | b           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | a           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | c           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.12    | Категория B  | a           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | c           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.2     | Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий C и D) | a           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.21    | Категория C  | b           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | a           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | d           |   |  |  |  |  |                     |
| 1.22    | Категория D  | a           |   |  |  |  |  |                     |
|         |  | d           |   |  |  |  |  |                     |

Пояснения к категориям автотранспортных средств и условным обозначениям, см. в таблице 4 настоящего документа.

Сноска:

- 1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории E, должно быть указано в соответствующей строке.
- 2 Движение в ночное время в принципе определяется как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.
- 3 Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.
- 4 Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

Пояснения к условным обозначениям:

- a = Среднее количество автотранспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки



Таблица 4-бис (продолжение)

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

Страна:

| Категория транспортных средств   | Усл. обозн. | Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------|--|---|---|------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  |             | Все дороги категории Е                                   |   |   |                              |   | Е.....                                    |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  |             | Число пунктов учета<br>.....                             | Движение в выходные дни (транспортное средство/24 час.) | Изменение по пункту учета в 2000 году (%) | Число пунктов учета<br>..... | Движение в выходные дни (транспортное средство/24 час.) | Изменение по пункту учета в 2000 году (%) | Число пунктов учета<br>..... | Движение в ночное время <sup>2</sup> (транс. средство/8 час.) | Изменение по пункту учета в 2000 году (%) | Число пунктов учета<br>..... | Движение в выходные дни (транспортное средство/24 час.) | Изменение по пункту учета в 2000 году (%) |  |  |  |  |  |  |  |
| I. Все автотранспортные средства   | a           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.1 Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)   | a           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.1.1 Категория А  | b           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.1.2 Категория В  | a           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.2 Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D) | a           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.2.1 Категория С  | b           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| I.2.2 Категория D  | a           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
|  | d           |  |   |   |                              |   |   |                              |   |   |                              |   |   |  |  |  |  |  |  |  |

Пояснения к категориям автотранспортных средств и условным обозначениям, см в таблице 4 настоящего документа.

**Сноски:**

- 1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, должно быть указано в соответствующей строке.
- 2 Движение в ночное время определяется в принципе как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.
- 3 Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.
- 4 Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

**Пояснения к условным обозначениям:**

- a = Среднее количество транспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 5  
Протяженность и характер использования дорог<sup>1,2</sup>

Страна:

| 1.                    | Общая протяженность                            | 2000<br>2005 | Протяженность<br>(км) | Транспортное средство-км (млн. в год)<br>в том числе <sup>3</sup> : |   |   |   |   |
|-----------------------|--|--------------|-----------------------|---|---|---|---|---|
|                       |  |              |                       | Всего   | Транспортные<br>средства<br>категории А | Транспортные<br>средства<br>категории В | Транспортные<br>средства<br>категории С | Транспортные<br>средства<br>категории D |
| <b>По типу дороги</b> |  |              |                       |   |   |   |   |   |
| 1.1                   | Все дороги категории E                         | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.11                  | - Автомагистрали                               | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.12                  | - Скоростные дороги                            | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.13                  | - Прочие дороги, не относящиеся к категории E  | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.2                   | Все дороги не относящиеся к категории E        | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.21                  | - Автомагистрали                               | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.22                  | - Скоростные дороги                            | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |
| 1.23                  | - Прочие дороги, не относящиеся к категории E* | 2000<br>2005 |                       |   |   |   |   |   |

<sup>1</sup> Данные по строкам 1 и 1.1 должны основываться на результатах обследований движения по дорогам категории E 2000-2005 годов, а данные по строкам 1.2, 1.21, 1.22 и 1.23 могут определяться на основе оценок.

<sup>2</sup> Метод, применяемый для расчета показателя транспортного средство-км, следует описать в примечании.

<sup>3</sup> Пояснения к категориям автодорожных средств A-D см. в таблице 4 настоящего документа.

\* Каждая страна должна указать, какую сеть (например, коммунальную, региональную, национальную) она использовала.

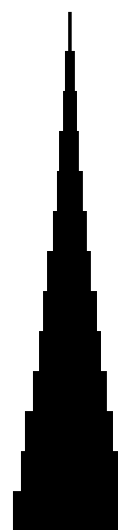
Таблица 6

**Обозначения, которые следует использовать при представлении результатов проводимого в 2005 году обследования дорожного движения на международных автомагистралях (дороги категории E), и данные о пунктах учета, которые должны быть приведены на картах**

**ОБОЗНАЧЕНИЯ**

**Автотранспортные средства**

| Категории A)-D) в сутки | Цвет    | Ширина в мм |
|-------------------------|---------|-------------|
| до 999                  | Красный | 0,5         |
| 1 000-1 999             | "       | 1           |
| 2 000-5 999             | "       | 1,5         |
| 6 000-9 999             | "       | 2,5         |
| 10 000-14 999           | "       | 3,5         |
| 15 000-24 999           | "       | 4,5         |
| 25 000-39 999           | "       | 6           |
| 40 000-59 999           | "       | 7,5         |
| 60 000-79 999           | "       | 9           |
| 80 000-99 999           | "       | 10,5        |
| 100 000-119 999         | "       | 12          |
| 120 000-149 999         | "       | 14          |
| 150 000 и более         | "       | 16          |



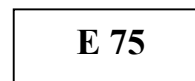
Дороги, отнесенные к автомагистралям и скоростным дорогам, должны обозначаться красным цветом, причем общая ширина полосы соответствует интенсивности движения; по возможности, следует указать процентную долю автотранспортных средств большой грузоподъемности в общем объеме автотранспортных средств.



Неполные данные или отсутствие данных



НОМЕР ДОРОГИ КАТЕГОРИИ E



ПУНКТ УЧЕТА

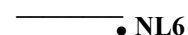


Таблица 7

Данные об интенсивности движения автотранспортных средств через пункты учета на дорогах категории Е, указанные на прилагаемой карте, в 2005 году

Страна:

| Номер дороги категории Е <sup>1</sup> | Номер пункта учета | Протяженность участка дороги | Число проезжих частей | Обычная ширина участка дороги каждой проезжей части | Число полос движения <sup>2</sup> | Обычная или средняя ширина полос движения между пунктами учета | Ширина разделительных полос | Ширина полос аварийной остановки <sup>3</sup> | Средние расчетные скорости <sup>4</sup> | Среднесуточный объем движения автотранспортных средств за год в 2005 году | Изменение в % по сравнению с 2000 годом <sup>5</sup> | Доля автотранспортных средств большой грузоподъемности, в % <sup>6</sup> |
|---------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------|---|---|---|--|--|
| (A)                                   | (B)                | (C)                          | (D)                   | (E)   | (F)                               | (G)  | (H)                         | (I)   | (J)                                     | (K)   | (L)  | (M)  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |
|                                       |                    |                              |                       |   |                                   |  |                             |   |   |   |  |  |

<sup>1</sup> Пункты учета следует располагать в порядке, который предписывается в приложении 1 к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА).

<sup>2</sup> Следует указывать то число полос, которое наиболее характерно для соответствующего участка дороги. В случае участков дорог с одной проезжей частью следует указывать общее число полос движения (например, 2, 3, 4, 5...). В случае участков дорог с двумя проезжими частями, разделенными разделительной полосой, следует указать общее число полос движения (например, 2+2, 2+3, 3+3, 3+4...).

<sup>3</sup> В отношении ширины разделительных полос (H) и ширины полос аварийной остановки (I) указать обычную ширину на большей части участков между двумя пунктами учета. При отсутствии такой информации по разделительным полосам (H) и полосам аварийной остановки (I) на большей части участков между двумя пунктами учета просьба указывать наличие разделительной полосы и полосы аварийной остановки (ДА или НЕТ).

<sup>4</sup> В отношении средних расчетных скоростей (J) указать обычную скорость на большей части участков между двумя пунктами учета.

<sup>5</sup> Если показатели роста или сокращения в процентах по сравнению с 2000 годом не соответствуют фактической разнице между данными за 2005 год и опубликованными ранее результатами обследования 2000 года, то следует дать соответствующее пояснение в сноске.

<sup>6</sup> Транспортные средства категорий (C) и (D) представляют собой автотранспортные средства большой грузоподъемности.



