



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.2/16/Add.2
4 November 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальное совещание по обследованию
дорожного движения в 2005 году

ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2005 ГОДУ
(29 и 30 сентября 2003 года)

Добавление 2

В настоящем документе представлено приложение к рекомендациям для правительств по совместному обследованию дорожного движения и подготовке перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2005 году ("Совместному обследованию и составлению перечня 2005 года"). В нем содержатся соответственно таблицы 1-8.

Приложение

ИНФОРМАЦИЯ О ДОРОГАХ КАТЕГОРИИ Е

Таблица 1

**Общая протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине, числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов
(Все дороги категории Е)**

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		2000 год	2005 год
1. Все дороги категории Е			
В том числе стали автомагистралями после 2000 года ¹			
По общему числу полос движения			
Дороги общего типа			
	- с одной полосой		
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью и более полосами		
	- неизвестно		
Скоростные дороги			
	- с одной полосой		
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью и более полосами		
	- неизвестно		
Автомагистрали			
	- с двумя полосами		
	- с тремя полосами		
	- с четырьмя полосами		
	- с пятью полосами		
	- с шестью полосами		
	- с семью и более полосами		
	- неизвестно		

¹ Общая протяженность должна указываться для дорог, которые после 2000 года стали автомагистралями в результате модернизации дороги категории Е или изменения классификации дороги категории Е.

Используемые условные обозначения:

- ... Данные отсутствуют.
- Нулевая величина.
- 0 Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.

Таблица 1 (продолжение)

Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов
(Участки дорог с одной проезжей частью)

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		Число полос движения	2000 год	2005 год ¹
2. Участки дорог с одной проезжей частью¹				
2.1 По числу полос движения				
	- с одной полосой			
	- с двумя полосами			
	- с тремя полосами			
	- с четырьмя полосами			
	- с пятью и более полосами			
	- неизвестно			
2.2 По ширине проезжей части				
а) Всего по ширине проезжей части до 5,99 м				
	- дороги обычного типа	1		
		2		
б) Всего по ширине проезжей части 6 м - 6,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
с) Всего по ширине проезжей части 7 м - 8,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
		3		
	- скоростные дороги	2		
	- автомагистрали	2		
д) Всего по ширине проезжей части 9 м - 10,49 м				
	- дороги обычного типа	2		
		3		
	- скоростные дороги	2		
		3		
	- автомагистрали	2		
		3		
е) Всего по ширине проезжей части 10,50 м - 11,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
	- скоростные дороги	2		
		3		
	- автомагистрали	2		
		3		
ф) Всего по ширине проезжей части 12 м - 13,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
	- скоростные дороги	3		
		4		
	- автомагистрали	3		
		4		
г) Всего по ширине проезжей части 14 м и более				
	- дороги обычного типа	3		
		4		
		5 и >		
	- скоростные дороги	4		
		5 и >		
	- автомагистрали	4		
		5 и >		

¹ Автомагистрали в отдельных местах могут также временно иметь одну проезжую часть и представлять в этом случае соответствующую часть данного участка.

Таблица 1 (продолжение)

**Протяженность дорог категории Е в разбивке по ширине и числу проезжих частей и полос движения на конец 2000 и 2005 годов
(Участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой)**

Страна:

Единица: км

ДОРОГИ КАТЕГОРИИ Е		Число полос движения на каждой проезжей части	2000 год	2005 год
3. Участки дорог с двумя проезжими частями, разделенными центральной полосой^{1,2}				
3.1 По числу полос движения				
	- с двумя полосами			
	- с тремя полосами			
	- с четырьмя полосами			
	- с пятью полосами			
	- с шестью полосами			
	- с семью полосами			
	- неизвестно			
3.2 По ширине каждой проезжей части				
а) Всего по ширине каждой проезжей части 6 м-6,99 м				
	- дороги обычного типа	2		
б) Всего по ширине каждой проезжей части 7 м-8,99 м				
	- обычные дороги	2		
	- скоростные дороги	3		
	- автомагистрали	2		
в) Всего по ширине каждой проезжей части 9 м-10,49 м				
	- дороги обычного типа	2		
	- скоростные дороги	3		
	- автомагистрали	2		
г) Всего по ширине каждой проезжей части 10,50 м-11,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	2		
д) Всего по ширине каждой проезжей части 12 м- 13,99 м				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	3		
е) Всего по ширине каждой проезжей части 14 м и более				
	- дороги обычного типа	3		
	- скоростные дороги	4		
	- автомагистрали	5 и >		
	- дороги обычного типа	4		
	- скоростные дороги	5 и >		
	- автомагистрали	4		
	- дороги обычного типа	5 и >		

¹ Дороги с разным числом полос движения на каждой проезжей части следует классифицировать по наименьшему числу полос движения. Следует указать протяженность этих участков дорог.

² Для раздела 3 следует указать число полос движения на двух проезжих частях, тогда как в подразделе с классификацией по ширине каждой проезжей части следует указать только число полос движения на одной проезжей части.

Таблица 2

Протяженность участков дорог категории Е по среднесуточному
объему движения за год (AADT)

Страна:

Среднесуточный объем движения за год (AADT)		Протяженность участков дорог (км)	
		2000 год	2005 год
1	До 999		
2	1 000-1 999		
3	2 000-3 999		
4	4 000-5 999		
5	6 000-9 999		
6	10 000-14 999		
7	15 000-19 999		
8	20 000-24 999		
9	25 000-29 999		
10	30 000-39 999		
11	40 000-49 999		
12	50 000-59 999		
13	60 000-79 999		
14	80 000-99 999		
15	100 000-119 999		
16	120 000-149 999		
17	150 000 и более		
18	Неизвестно ¹		
19	ИТОГО		

¹ Участки дорог, на которых учет не проводится (как, например, в населенных пунктах и в пригородных районах), должны включаться в строку "неизвестно" этой таблицы. Однако в тех случаях, когда страны организуют учет, охватывающий всю сеть дорог категории Е, включая и эти районы, в данной таблице следует указать итоговый результат этого учета. В обоих случаях итоговые данные таблиц № 1 и № 2 должны совпадать.

Таблица 4
Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

Страна:

Категория транспортных средств	усл. обозн.	Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета					
		Все пункты учета категории Е		Е.....		Е.....	
		В среднем на пункт учета в 2005 году	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)	Пункты учета	В среднем на пункт учета в 2005 году	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)	Пункты учета
I. Все автотранспортные средства	a						
I.1 Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)	a						
I.11 Категория А	b						
	a						
	c						
I.12 Категория В	a						
	c						
I.2 Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D)	a						
I.21 Категория С	b						
	a						
	d						
I.22 Категория D	a						
	d						

1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, должно быть указано в соответствующей строке.

Категории транспортных средств:

- A = Механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая моторолеры и трехколесные мотоциклы).
- B = Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузопассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 т), Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.
- C = Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи с одним или несколькими прицепами) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные тракторы, специализированные транспортные средства, такие, как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).
- D = Городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

Пояснения к условным обозначениям:

- a = Среднее количество автотранспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 4-бис

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

Страна:	Категория транспортных средств	Усл. обозн.	Дороги категории E					
			Все дороги категории E			E.....		
			Число пунктов учета	Число пунктов учета	Число пунктов учета	Число пунктов учета	Число пунктов учета	Число пунктов учета
			Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)	Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)	Движение в дневное время ² (транс. средство/8 час.)	Движение в выходные дни ³ (транспортное средство/24 час.)	Движение в часы пик ⁴ (транспортное средство/час)	
			Изменение по пункту учета в 2005 году (%)	Изменение по пункту учета в 2005 году (%)	Изменение по пункту учета в 2005 году (%)	Изменение по пункту учета в 2005 году (%)	Изменение по пункту учета в 2005 году (%)	
I.	Все автотранспортные средства	a						
I.1	Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий A и B)	a						
I.11	Категория A	b						
		a						
		c						
I.12	Категория B	a						
		c						
I.2	Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий C и D)	a						
I.21	Категория C	b						
		a						
		d						
I.22	Категория D	a						
		d						

Пояснения к категориям автотранспортных средств и условным обозначениям, см. в таблице 4 настоящего документа.

Сноска:

- 1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории E, должно быть указано в соответствующей строке.
- 2 Движение в ночное время в принципе определяется как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.
- 3 Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.
- 4 Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

Пояснения к условным обозначениям:

- a = Среднее количество автотранспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 4-бис (продолжение)

Распределение движения по категориям транспортных средств в 2005 году

Страна:

Категория транспортных средств	Усл. обозн.	Дороги категории Е и число соответствующих пунктов учета																		
		Все дороги категории Е					Е.....													
		Число пунктов учета	Движение в выходные дни (транспортное средство/24 час.)	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)	Число пунктов учета	Движение в выходные дни (транспортное средство/24 час.)	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)	Число пунктов учета	Движение в ночное время ² (транс. средство/8 час.)	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)	Число пунктов учета	Движение в часы пик ³ (транспортное средство/час)	Изменение по сравнению с 2000 годом (%)							
I. Все автотранспортные средства	a																			
I.1 Автотранспортные средства малой грузоподъемности (сумма категорий А и В)	a																			
I.1.1 Категория А	b																			
I.1.2 Категория В	a																			
I.2 Автотранспортные средства большой грузоподъемности (сумма категорий С и D)	a																			
I.2.1 Категория С	b																			
I.2.2 Категория D	a																			
	d																			

Пояснения к категориям автотранспортных средств и условным обозначениям, см в таблице 4 настоящего документа.

Сноска:

- 1 Указать число пунктов учета. Число пунктов учета, общих для двух или более дорог категории Е, должно быть указано в соответствующей строке.
- 2 Движение в ночное время определяется в принципе как среднесуточный объем движения за год (AADT) в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.
- 3 Движение в выходные дни определяется как среднесуточный объем движения (ADT) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими.
- 4 Движение в часы пик определяется в принципе как движение в течение пятидесятого часа максимальной интенсивности движения в год.

Пояснения к условным обозначениям:

- a = Среднее количество транспортных средств в сутки
- b = В процентах к среднему количеству всех автотранспортных средств в сутки
- c = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств малой грузоподъемности в сутки
- d = В процентах к среднему количеству автотранспортных средств большой грузоподъемности в сутки

Таблица 5
Протяженность и характер использования дорог^{1,2}

Страна:

1.	Общая протяженность	2000 2005	Протяженность (км)	Транспортное средство-км (млн. в год) в том числе ³ :				
				Всего	Транспортные средства категории А	Транспортные средства категории В	Транспортные средства категории С	Транспортные средства категории D
По типу дороги								
1.1	Все дороги категории E	2000 2005						
1.11	- Автомагистрали	2000 2005						
1.12	- Скоростные дороги	2000 2005						
1.13	- Прочие дороги, не относящиеся к категории E	2000 2005						
1.2	Все дороги не относящиеся к категории E	2000 2005						
1.21	- Автомагистрали	2000 2005						
1.22	- Скоростные дороги	2000 2005						
1.23	- Прочие дороги, не относящиеся к категории E*	2000 2005						

¹ Данные по строкам 1 и 1.1 должны основываться на результатах обследований движения по дорогам категории E 2000-2005 годов, а данные по строкам 1.2, 1.21, 1.22 и 1.23 могут определяться на основе оценок.

² Метод, применяемый для расчета показателя транспортного средство-км, следует описать в примечании.

³ Пояснения к категориям автодорожных средств A-D см. в таблице 4 настоящего документа.

* Каждая страна должна указать, какую сеть (например, коммунальную, региональную, национальную) она использовала.

Таблица 6

Обозначения, которые следует использовать при представлении результатов проводимого в 2005 году обследования дорожного движения на международных автомагистралях (дороги категории E), и данные о пунктах учета, которые должны быть приведены на картах

ОБОЗНАЧЕНИЯ

Автотранспортные средства

Категории A)-D) в сутки	Цвет	Ширина в мм
до 999	Красный	0,5
1 000-1 999	"	1
2 000-5 999	"	1,5
6 000-9 999	"	2,5
10 000-14 999	"	3,5
15 000-24 999	"	4,5
25 000-39 999	"	6
40 000-59 999	"	7,5
60 000-79 999	"	9
80 000-99 999	"	10,5
100 000-119 999	"	12
120 000-149 999	"	14
150 000 и более	"	16



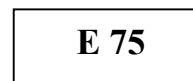
Дороги, отнесенные к автомагистралям и скоростным дорогам, должны обозначаться красным цветом, причем общая ширина полосы соответствует интенсивности движения; по возможности, следует указать процентную долю автотранспортных средств большой грузоподъемности в общем объеме автотранспортных средств.



Неполные данные или отсутствие данных



НОМЕР ДОРОГИ КАТЕГОРИИ E



ПУНКТ УЧЕТА

