



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.6/2003/3
21 mars 2003

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des statistiques des transports
(Cinquante-quatrième session, 11-13 juin 2003,
point 2 b) de l'ordre du jour)

RÉVISION DES SYSTÈMES DE CLASSIFICATION UTILISÉS DANS
LES STATISTIQUES DES TRANSPORTS

Présentation détaillée d'une future subdivision des classes de la NST/2000

Transmis par le Gouvernement finlandais

Note : Étant donné l'intérêt porté par le Groupe de travail à la poursuite d'un examen détaillé de la proposition des représentants de la France et de la Pologne concernant une future subdivision des classes de la NST/2000, qui servirait de modèle à tous les pays membres de la CEE-ONU, le Gouvernement finlandais a établi le document reproduit ci-après.

* * *

On trouvera ci-après quelques observations concernant la proposition formulée par la France et la Pologne:

- S'agissant du groupe 16, le libellé du document distribué à Genève (TRANS/WP.6/2002/6) n'est pas le même que celui utilisé dans la nomenclature diffusée par Eurostat. Il est entendu que le groupe 16 comprend uniquement les conteneurs, les palettes et les caisses mobiles vides. Or dans le document TRANS/WP.6/2002/6, on trouve l'expression «vides ou non».

La Finlande estime qu'un groupe comprenant les emballages vides est aussi utile qu'un groupe comprenant les biens de nature indéterminée en conteneurs, caisses mobiles... (groupe 19).

- S'agissant du groupe 11, la section 111 (tracteurs, machines et appareillages agricoles) et la section 119 [(autres machines, moteurs et pièces) (contenu en CPA 29.1, 29.2, 29.4, 29.5 et 29.6)] pourraient être transférées dans le groupe 12.
- Dans certains cas, il pourrait s'avérer difficile de faire la distinction entre la section 063 (journaux, livres, imprimés...) et la section 151 (courrier).
- Dans le groupe 14, il faudrait ajouter les déchets dangereux.

Pour les pays nordiques, l'idéal serait d'avoir un groupe comprenant les sous-groupes suivants: grumes, produits du bois, papiers et cartons, pâte à papier.

Sinikka Parkko
Head of Transport and Tourism
Statistics Finland
