



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/34
23 October 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ ШЕСТНАДЦАТОЙ СЕССИИ
(24-26 сентября 2003 года)**

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники и открытие сессии	1
Утверждение повестки дня	2
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы	3 и 4
a) Европейская экономическая комиссия	3
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы	4
Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде	5 и 6

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Создание панъевропейских транспортных коридоров и зон	7-11
Оценка проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта	12-17
a) Разработка общеевропейской методологии оценки проектов	12
b) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры	13-17
Евро-азиатские транспортные связи	18-23
a) Совещания по евро-азиатским транспортным связям	18-23
b) Организация демонстрационных пробегов поездов	24
Связь между транспортом и экономическим развитием	25 и 26
Схемы финансирования транспортной инфраструктуры	27-29
Транспорт в Средиземноморском регионе	30-32
a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья	30
b) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе	31
c) Постоянно сообщение между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив	32
Помощь странам с переходной экономикой	33-36
Единая европейская система международных транспортных инфраструктур	37 и 38
Концепция качества услуг	37 и 38
Разработка европейской системы баз транспортных данных	39

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Проект программы работы на 2004-2008 годы	40
Прочие вопросы	41
Утверждение доклада	42

* * *

Приложение: Проект программы работы на 2004-2008 годы

ДОКЛАД¹

УЧАСТНИКИ И ОТКРЫТИЕ СЕССИИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою шестнадцатую сессию 24-26 сентября 2003 года. Председателем и заместителем Председателя сессии были избраны соответственно г-н В. Арсенов (Российская Федерация) и г-н В. Зарнох (Польша). В работе сессии приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК ООН: Беларуси, Венгрии, Германии, Греции, Испании, Италии, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства, Турции, Чешской Республики и Швейцарии. Была также представлена Комиссия европейских сообществ (КЕС). В работе сессии также участвовали представители Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), Дунайской комиссии (ДК) и Центрального управления Проекта ТЕА.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

2. Участники сессии утвердили предварительную повестку дня (TRANS/WP.5/33).

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

а) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/2003/37-E/ECE/1406

3. Рабочая группа была проинформирована о решениях, принятых Комиссией на ее пятьдесят восьмой сессии (Женева, 4-6 марта 2003 года) и касающихся таких вопросов, как реформа ЕЭК ООН, основные стратегические направления работы ЕЭК ООН, техническая помощь ЕЭК ООН, сотрудничество и координация деятельности с другими организациями.

¹ Подчеркиванием выделен текст решений Рабочей группы, принятых в конце сессии.

b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/152

4. Рабочая группа заслушала краткое сообщение об итогах шестьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (18-20 февраля 2003 года) и о состоявшихся на этой сессии обсуждениях в той мере, в какой они связаны со сферой деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/152, пункты 23-39).

**ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

Документация: ECE/AC.21/2003/1 (EUR/03/5040828/1); ECE/AC.21/2003/5
(EUR/03/5040828/5)

5. Представители Нидерландов и секретариата проинформировали Рабочую группу об итогах первой сессии Руководящего комитета ОПТОСОЗ (10-11 апреля 2003 года). Рабочая группа приняла к сведению, что участники вышеупомянутой сессии рассмотрели следующие предложения по проектам: i) информационно-координационный центр по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, ii) планы развития городов для обеспечения устойчивого транспорта в целях охраны здоровья и окружающей среды, iii) воздействие транспорта на здоровье человека и связанные с ним расходы, iv) разработка набора показателей для мониторинга интеграции аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику и ее воздействия на здоровье человека и окружающую среду. Дополнительную информацию о деятельности в рамках Программы ОПТОСОЗ можно получить в Интернете на сайте: <http://www.unecse.org/the-per>. Рабочая группа с удовлетворением отметила равное представительство трех заинтересованных секторов. Делегат от Российской Федерации также проинформировала Рабочую группу о том, что ее делегация предлагает включить в ОПТОСОЗ следующие три проекта: i) совершенствование национального законодательства в целях создания правовой базы для осуществления устойчивой транспортной политики на национальном и местном уровнях; ii) анализ возможности и эффективности использования различных экономических механизмов в целях повышения уровня экологической устойчивости транспортного сектора; и iii) создание системы контроля за качеством моторного топлива.

6. Рабочая группа просила секретариат включить этот пункт в раздел "Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы" для рассмотрения на ее будущих сессиях, и поручила секретариату доводить до ее сведения информацию об изменениях, относящихся к компетенции Рабочей группы.

СОЗДАНИЕ ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

7. Представитель Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о том, что на недавно состоявшейся третьей Международной евро-азиатской конференции по транспорту (10-11 сентября 2003 года, Санкт-Петербург) Германия, Польша и Российская Федерация обратились к Европейскому союзу с просьбой удлинить панъевропейский транспортный коридор № 2 до Екатеринбурга. Представитель Германии сообщил Рабочей группе о последних изменениях в панъевропейских коридорах № 2, 3 и 4, а представитель Польши - о последних изменениях в панъевропейском коридоре № 6. Он отметил далее, что функции секретариата для панъевропейского транспортного коридора № 6 возьмут на себя центральные управления проектов ТЕА и ТЕЖ.

8. Представитель Европейского союза проинформировала Рабочую группу о последних изменениях, связанных с деятельностью ЕС в рамках панъевропейских транспортных коридоров. В этом контексте она упомянула о результатах работы группы высокого уровня по трансъевропейской сети (ТЕС-Т) и об изданном в июне 2003 года докладе этой группы, в котором определены приоритеты для новой инфраструктуры. Она далее сообщила Рабочей группе о деятельности ее учреждения по пересмотру руководящих положений для сети ТЕС-Т, итогах совещания Группы координаторов по коридорам и зонам, состоявшегося в Брюсселе в июне 2003 года, и о подготовке в 2004 году обновленного варианта доклада о ходе создания транспортных коридоров и зон. В завершение она вновь подчеркнула тот интерес, который ЕС придает развитию инфраструктуры, причем не только в расширенном Европейском союзе, но также в Средиземноморском регионе, западной части Балкан и странах, ставших новыми соседями ЕС.

9. Отметив, что новый вариант доклада о ходе создания панъевропейских транспортных коридоров и зон будет издан в следующем году, Рабочая группа просила Европейскую комиссию представить этот обновленный доклад на очередной сессии Рабочей группы.

10. Подчеркнув важность многочисленных изменений в инфраструктуре, произошедших с 1993 года, когда был впервые представлен доклад "Узкие места, связанные с инфраструктурой, и недостающие звенья в европейских транспортных сетях" (TRANS/WP.5/R.44), Рабочая группа просила секретариат подготовить предложение о

возможностях обновления этого документа и сбора информации от стран-членов для последующего использования в целях содействия развитию панъевропейской и евро-азиатской транспортной инфраструктуры.

11. Отметив далее, что после третьей панъевропейской конференции по транспорту (Хельсинки, 23-25 июня 1997 года) в развитии и планировании панъевропейской транспортной инфраструктуры произошли важные изменения, Рабочая группа провела предварительный обмен мнениями по вопросу о необходимости созыва в ближайшем будущем возможной четвертой панъевропейской конференции по транспорту. Рабочая группа решила довести это предложение до сведения Комитета по внутреннему транспорту для рассмотрения на его следующей сессии.

ОЦЕНКА ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

а) Разработка общеевропейской методологии оценки проектов

12. Рабочая группа с удовлетворением отметила, что "Руководство по социально-экономическому анализу затрат и выгод для оценки проектов в области транспортной инфраструктуры", как и планировалось, было опубликовано на английском и русском языках. Она рекомендовала, чтобы в ходе будущего пересмотра этого руководства были также учтены социальные аспекты оценки проектов транспортной инфраструктуры и включена ссылка на соответствующие аспекты поэтапного подхода к развитию транспортной инфраструктуры. Кроме того, Рабочая группа просила правительства стран-членов по возможности содействовать применению этого руководства, способствуя таким образом унификации методологии, используемой для оценки проектов транспортной инфраструктуры по всему региону ЕЭК ООН и, в частности, для оценки проектов развития евро-азиатских транспортных связей.

б) Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2003/1; TRANS/WP.5/2003/2

13. Представитель Центрального управления Проекта ТЕА проинформировал Рабочую группу об итогах и выводах Совещания по вопросам поэтапного строительства автомагистралей, организованного ЦУП ТЕА 7-8 ноября 2002 года. В частности, он упомянул о рекомендациях, касающихся общих элементов такого решения оценки/расходов и технических аспектов поэтапного подхода.

14. Рабочая группа приняла к сведению доклады по вопросу о поэтапном подходе к развитию транспортной инфраструктуры, которые были представлены Финляндией и Норвегией, и с удовлетворением отметила краткую информацию о подходах и методологиях, используемых в этих двух странах. Кроме того, Рабочая группа упомянула о документе (TRANS/WP.5/2000/7), который был представлен секретариатом на ее тринадцатой сессии в 2000 году и в котором приводится описание стандартов ТЕА и ТЕЖ, а также перспектив использования и ограничений поэтапного подхода. Рабочая группа сочла, что этот документ по-прежнему может быть полезным для оценки потенциальных возможностей и ограничений поэтапного подхода к развитию инфраструктуры.

15. Рабочая группа также приняла к сведению сообщение представителя Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) по оценке транспортных проектов в ЕИБ. В частности, Рабочая группа отметила некоторые основополагающие вопросы, связанные с выбором методологии для оценки проектов (анализ затрат-выгод, многокритериальные анализы), а также с практическими проблемами поэтапной реализации проектов. Опыт ЕИБ показывает, что строительство автомагистралей и высокоскоростных поездов является более привлекательным вариантом для финансирования, чем обычные автомобильные или железные дороги. Однако подобные решения не всегда могут оказаться наиболее эффективными с учетом объемов движения и затрат. В случаях явных бюджетных ограничений для эффективного использования фондов поэтапный подход может стать наиболее приемлемой альтернативой.

16. Рабочая группа просила ЦУП ТЕЖ приложить дополнительные усилия и в ближайшем будущем организовать рабочее совещание по вопросу о поэтапном подходе к развитию транспортной инфраструктуры наподобие того, которое было организовано ЦУП ТЕА.

17. Рабочая группа также просила секретариат рассмотреть возможные пути объединения имеющегося опыта различных стран-членов и организаций и предложить проект руководства, которое могло бы оказаться полезным для стран-членов при рассмотрении возможности перехода на поэтапный подход к развитию их транспортной инфраструктуры.

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ

а) Совещания по евро-азиатским транспортным связям

18. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предстоящем совещании по развитию южного евро-азиатского транспортного коридора (ноябрь, Стамбул).

Подчеркнув ключевую роль секретариата в развитии этого коридора, Рабочая группа просила его принять участие в предстоящем специальном совещании по евро-азиатскому транспортному сообщению между Стамбулом и Алма-Атой (Стамбул, ноябрь 2003 года).

19. Представитель Российской Федерации проинформировала Рабочую группу об итогах третьей Международной евро-азиатской конференции по транспорту (11-12 сентября 2003 года, Санкт-Петербург). О большом интересе к будущему развитию евро-азиатских транспортных связей свидетельствовало участие 37 национальных делегаций и большое число международных организаций, учреждений и других сторон. В течение двух дней представители директивных органов и другие участники обсуждали потенциальные возможности и перспективы будущего развития евро-азиатских транспортных связей.

20. Среди участников сессии была распространена заключительная Декларация этой Конференции. Рабочая группа решила в рамках своей компетенции осуществлять постоянное наблюдение за реализацией стратегии и инициатив, изложенных в Декларации третьей Санкт-Петербургской конференции. Рабочая группа с удовлетворением отметила сообщение о том, что четвертую Международную евро-азиатскую конференцию по транспорту планируется провести в сентябре 2006 года в Санкт-Петербурге. Учитывая тот факт, что будущее развитие евро-азиатских транспортных наземных связей требует более широкого международного участия и согласованных усилий, для обеспечения охвата всех возможных транспортных маршрутов Рабочая группа предложила всем европейским и азиатским странам, занимающимся развитием транспортной инфраструктуры между Европой и Азией, принимать активное участие в ее будущей работе.

21. Представитель Польши проинформировал Рабочую группу об итогах Конференции по евро-азиатским транспортным связям, которая состоялась в Катовице 29 мая 2003 года. В этой Конференции приняли участие несколько министров транспорта из европейских и азиатских стран. Среди участников были распространены заключительная Декларация Конференции и информационные материалы о логистическом центре в Славкове (расположен в Польше на конечном европейском участке железнодорожной линии с широкой колеёй).

22. Напомнив о своей рекомендации и о том, что Комитет по внутреннему транспорту поддержал предложение о создании целевой группы по развитию евро-азиатских транспортных связей, как это предусмотрено в документе о стратегической позиции ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей, Рабочая группа констатировала, что такая целевая группа еще не была создана. По мнению участников,

дальнейшую работу по развитию евро-азиатских наземных транспортных связей следует продолжать в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта. В этом контексте Рабочая группа просила секретариат представить на ее следующей сессии информацию о составе целевой группы.

23. Для продолжения участия в развитии евро-азиатских наземных транспортных связей Рабочая группа поручила секретариату запросить у правительств, международных организаций (ЕК, Всемирного банка, Европейского банка реконструкции и развития, Международного союза автомобильного транспорта, Международной автодорожной федерации, Международного союза железных дорог, ОСЖД и т.д.) и других соответствующих органов информацию о ходе развития всех четырех евро-азиатских наземных транспортных коридоров и представить эту информацию на ее следующей сессии.

б) Организация демонстрационных пробегов поездов

Документация: TRANS/WP.5/2003/3-TRANS/SC.2/2003/3; TRANS/WP.5/2003/4-TRANS/SC.2/2003/4, TRANS/WP.5/2003/5-TRANS/SC.2/2003/5

24. Рабочая группа приняла к сведению и высоко оценила информацию, полученную от Российской Федерации, Румынии и Турции, об организации пробегов демонстрационных поездов на их территориях. Рабочая группа просила представителей Российской Федерации, Румынии и Турции проинформировать ее об изменениях в связи с демонстрационными пробегами маршрутных поездов на следующей сессии. Она также предложила другим странам, планирующим организовать демонстрационные пробеги маршрутных составов, проинформировать секретариат о своих намерениях.

СВЯЗЬ МЕЖДУ ТРАНСПОРТОМ И ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ

Документация: TRANS/WP.5/2003/6, неофициальный документ № 2

25. Рабочая группа приняла к сведению итоги неофициального специального совещания, созванного с целью определить конкретные элементы связи между транспортном и экономическим развитием. Она отметила, что ввиду сложного характера связи между транспортном и экономическим развитием и неубедительностью выводов в отношении их взаимного воздействия вопрос о связи между транспортном и экономическим развитием требует тщательного дополнительного научного анализа на национальном и международном уровнях. Рабочая группа согласилась с одним из выводов этого неофициального совещания, согласно которому основной упор следует

делать на неинвестиционных подходах и мерах, способных рационализировать воздействие транспорта на экономическое развитие без оказания негативного влияния на окружающую среду и потенциальные возможности для дальнейшего экономического роста.

26. Для того чтобы содействовать изучению этой многосторонней связи, Рабочая группа просила секретариат собрать для ее следующей сессии информацию от правительств стран-членов о результатах соответствующей научной деятельности и исследований в целях изучения и оценки изменяющейся роли транспорта на разных этапах экономического развития. Рабочая группа решила продолжить на своих будущих сессиях более подробный анализ различных аспектов такой взаимосвязи, как указывается в докладе вышеупомянутого неофициального совещания.

СХЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Документация: TRANS/WP.5/2003/7 и Add.1-2, неофициальные документы № 1, 3, 4, 5 и 6

27. Рабочая группа отметила, что вопрос о схемах финансирования транспортной инфраструктуры вызвал значительный интерес, что проявилось в большом числе ответов на запрос секретариата. Было сочтено, что все ответы, содержащие разнообразный национальный опыт, особенно те ответы, в которых проводится сопоставление между различными схемами финансирования, их преимуществами и недостатками, заслуживают более подробного анализа.

28. Рабочая группа решила продолжить на своих будущих сессиях обсуждение различных подходов к финансированию транспортной инфраструктуры и опыта, накопленного при применении разных методов финансирования. Она также решила изучить опыт использования в странах-членах проектов финансирования транспорта частным сектором. С этой целью она просила секретариат обратиться к правительствам стран-членов с просьбой предоставить информацию о финансируемых из частных источников и успешно завершенных проектах транспортной инфраструктуры, для того чтобы выявить оптимальную практику привлечения частного сектора к финансированию проектов в области транспортной инфраструктуры.

29. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат подготовить документ, содержащий резюме ответов правительств на вопросы о схемах финансирования транспортной инфраструктуры, и представить его на предстоящем семинаре ЕК-ЕКМТ-ЕЭК ООН-ЕИБ "Развитие транспортной инфраструктуры в условиях расширенной Европы" (27-28 ноября 2003 года, Париж) от имени Рабочей группы.

ТРАНСПОРТ В СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ

Документация: TRANS/WP.5/2003/13

a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

30. Рабочая группа приняла к сведению и высоко оценила сообщение о проводимой и планируемой деятельности СЕТМО. Она просила директоров СЕТМО и ТРАНСЕМ проинформировать ее на следующей сессии о результатах работы обоих центров.

b) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе

31. Отметив недостаточную поддержку инициативы секретариата о запросе финансовой помощи со стороны других региональных комиссий Организации Объединенных Наций в целях организации семинара по грузовым потокам в Средиземноморье, Рабочая группа предложила секретариату вместе с секретариатом СЕТМО связаться с другими международными организациями и изучить возможности привлечения других источников финансирования для обеспечения финансовой поддержки в организации семинара по грузовым потокам в Средиземноморском регионе, который намечено провести в 2004 году.

c) Постоянное сообщение между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив

Документация: E/2003/45

32. Рабочая группа приняла к сведению доклад о проекте по созданию постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив и просила секретариат представить на его восемнадцатой сессии (2005 год) новую информацию о деятельности в рамках этого проекта.

ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

Документация: TRANS/WP.5/2003/8

33. Секретариат представил информацию по проекту создания Целевого фонда ООН в интересах развития для увеличения пропускной способности инфраструктуры в целях расширения межрегиональных транспортных связей. При осуществлении этого проекта

ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН сделали упор на евро-азиатских транспортных связях. 17 выбранным странам-бенефициарам были направлены совместные письма ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, в которых им предлагается принять участие в этом проекте и назначить координатора. Большинство из этих стран уже назначили своих координаторов.

34. Реализация проекта началась и рассчитана на пять лет. Цель проекта заключается в оказании помощи странам-бенефициарам в укреплении их национального потенциала для развития сухопутных и сухопутно-морских транспортных связей посредством содействия межрегиональному сотрудничеству для облегчения межрегиональной торговли и туризма. Планируется следующая деятельность: проведение исследования, подготовка докладов по странам, организация рабочих совещаний, оказание консультативных услуг и т.д. В настоящее время ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН определяют критерии, которые они будут использовать для установления соответствующих межрегиональных транспортных связей. Подготовительная работа для проведения предусмотренного этим проектом внутреннего исследования уже началась. В тесном сотрудничестве между ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН были определены транспортные сети, и в настоящее время разрабатывается подробный план исследования с распределением функций между соответствующими региональными комиссиями, подготовка которого, как ожидается, в скором времени будет завершена.

35. В предварительном порядке в ноябре/декабре 2003 года намечено провести совещание/семинар группы экспертов первого управленческого звена. В настоящее время ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН обсуждают возможность созыва совещания одновременно с сессией Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и упрощению процедур пересечения границ, которая состоится в Казахстане, являющемся ведущей страной этой Группы.

36. Рабочая группа высоко оценила подробное сообщение о деятельности, связанной с оказанием помощи странам с переходной экономикой, и просила секретариат вновь проинформировать ее по этому вопросу на следующей сессии. Она также обратилась с предложением к правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ) и информировать секретариат о видах будущей помощи.

ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР

Концепция качества услуг

Документация: TRANS/WP.5/2003/9 и TRANS/WP.5/2003/10

37. Рабочая группа продолжила обсуждение вопроса о концепции качества услуг. Она отметила, что эту концепцию можно рассматривать с точки зрения правительств, пользователей или поставщиков транспортных услуг. Кроме того, Рабочая группа указала на возможность доработки элементов концепции посредством изучения каждого вида транспорта и соответствующей транспортной инфраструктуры по отдельности, с тем чтобы определить элементы качества услуг для каждого вида транспорта и его инфраструктурной сети.

38. Подчеркнув сложный характер вопроса о качестве услуг, Рабочая группа решила продолжить обсуждение концепции качества услуг на своей следующей сессии. Она просила секретариат распространить вопросник, содержащий показатели качества услуг только с точки зрения правительств (как указывается в пункте 2.2 документа TRANS/WP.5/2003/10), среди правительств стран-членов и просить их представить информацию о всех имеющихся показателях качества услуг. Кроме того, Рабочая группа просила секретариат представить резюме всех ответов для рассмотрения на ее следующей сессии в целях совершенствования показателей качества транспортных услуг.

РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Документация: TRANS/WP.5/2003/11

39. Рабочая группа приняла к сведению сообщение секретариата о разработке европейской системы баз транспортных данных и просила его представить обновленный вариант доклада по этому вопросу на ее восемнадцатой сессии в 2005 году.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ

Документация: TRANS/WP.5/2003/12

40. Рабочая группа утвердила проект своей программы работы на 2004-2008 годы, который приводится в приложении к настоящему докладу.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

41. Заместитель Председателя предложил проводить в будущем двухдневную сессию; после обмена мнениями Рабочая группа согласилась с этим предложением. Семнадцатую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести 20-21 сентября 2004 года.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

42. В соответствии с постановлением Рабочей группы решения, принятые на ее шестнадцатой сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе ее шестнадцатой сессии, включая упомянутые выше решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

Приложение

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2004-2008 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в Средиземноморском регионе, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

1) ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов в регионе ЕЭК ООН и ii) текущих процессов реформ в странах с переходной экономикой посредством отслеживания изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение вопроса о развитии основных европейских транспортных магистралей для обеспечения транспортных соединений с общеевропейскими транспортными зонами.

Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2004 год). Очередность: 2

- d) Наблюдение за изменениями в общеевропейских транспортных коридорах в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (2004 год). Очередность: 1

- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
- оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2004 год). Очередность: 1

- f) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК по развитию азиатско-европейских наземных транспортных связей, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных связях (2004 год). Оч

- g) Программы финансирования транспортной инфраструктуры

Ожидаемый результат: доклад о национальном опыте.

Очередность: 1

- h) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: доклад о качестве транспортных услуг (2004 год).

- i) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и связь между транспортом и экономическим развитием.

Очередность: 2

- j) Совершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы.

Очередность: 2

- k) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта.

Очередность: 3

- l) Деятельность по оказанию помощи странам с переходной экономикой в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².

Ожидаемый результат: годовой доклад по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой (2004 год).

Очередность: 1

- m) Укрепление сотрудничества с исследовательскими и учебными центрами для Средиземноморья; итоги этой работы будут представляться Комитету, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности исследовательских и учебных центров (2004 год).

Очередность: 2

- n) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3
- o) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: подготовка правительствами Испании и Марокко доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянном сообщении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив, который будет распространен секретариатом (следующий доклад: 2005 год).

Очередность: 3

2) МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- a) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства³.

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).