

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of the RID Safety Committee and the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods
(Bonn 13-17 October 2003
agenda item 4)

SECURITY OF THE CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS

Note by the secretariat

1. At its September 2003 session, the RID/ADR/ADN Joint Meeting adopted new provisions for security of the carriage of dangerous goods. The secretariat reproduces below the consolidated text of Chapter 1.10 as adopted.
2. During the preparation of the adopted texts, the secretariat noticed problems with paragraph 1.10.4 and therefore placed some parts of this paragraph between square brackets. The problems are as follows:
 - (a) Use of the term "transport unit": this term is clearly defined in ADR, but is not defined in RID and may have several meanings in ADN. The term which is used in 1.1.3.6 of RID is "wagon or container", while in ADN a transport unit may be an ADR transport unit or a vessel, hold of a vessel or a specific part of vessel's deck. Therefore the Joint Meeting may wish to define more precisely what is meant by this term "transport unit";
 - (b) The expression "need not be applied" may be subject to interpretation. It is not clear whether it is up to the competent authority or to the "user" to decide whether the said paragraphs should apply or not. The secretariat suggests to replace this term by "do not apply";
 - (c) The reference to 2.2.7.1.2. and Chapters 3.3 and 3.4 are not appropriate because :
 - 2.2.7.1.2. does not address quantities;
 - Chapters 3.3 and 3.4 do not specify quantity limits per transport unit.

The secretariat notes that this sentence is extracted from 1.8.3.2. Nevertheless the secretariat had already drawn attention to the fact that this sentence was not correct or appropriate in ADR in 1.8.3.2; it had been decided to keep it as it is in RID and ADR in order to reproduce exactly the same text as in the safety adviser European directive which could not be amended. This is not a necessity for Chapter 1.10.

It is clear from 2.2.7.1.2 that the radioactive material listed therein are not subject to ADR, therefore Chapter 1.10 cannot apply to these material.

Similarly, some special provisions of Chapter 3.3 exempt a number of substances from the provisions of ADR, and there is no need for another provision in Chapter 1.10.

For dangerous goods packed in limited quantities, only the provisions of Chapter 3.4 apply, and as long as there is no reference to Chapter 1.10 in Chapter 3.4, the security provisions of Chapter 1.10 would not apply to dangerous goods which are carried in accordance with Chapter 3.4.

For 1.1.3.6, the text of 1.10.4 could be relevant for RID, provided that the term "transport unit" is defined, but is not relevant for ADR.

For ADR, a new indent in 1.1.3.6.2 referring to Chapter 1.10 would suffice.

Therefore the secretariat proposes the following:

- (1) Under the heading of Chapter 1.10, add the following NOTE:

"NOTE: According to the exemptions provided for in 1.1.3, the provisions of this Chapter may not have to be applied."

- (2) Insert the following indent in 1.1.3.6.2 of ADR:

" - Chapter 1.10"

- (3) Do not include 1.10.4 in ADR. In RID, include:

"1.10.4 The provisions in 1.10.1, 1.10.2 and 1.10.3 do not apply when the quantities per [train/wagon or large container] are smaller than those referred to in 1.1.3.6."

Annex 1 (English text)

The secretariat reproduces hereafter the text of new Chapter 1.10 as adopted by the Joint Meeting:

"CHAPTER 1.10

SECURITY PROVISIONS

NOTE : *For the purposes of this Chapter, security means measures or precautions to be taken to minimise theft or misuse of dangerous goods that may endanger persons, property or the environment.*

1.10.1 General provisions

1.10.1.1 All persons engaged in the carriage of dangerous goods shall consider the security requirements for the carriage of dangerous goods set out in this Chapter commensurate with their responsibilities.

1.10.1.2 Dangerous goods shall only be offered for carriage to carriers that have been appropriately identified.

1.10.1.3 Areas within temporary storage terminals, temporary storage sites, vehicle depots, berthing areas and marshalling yards used for the temporary storage during carriage of dangerous goods shall be properly secured, well lit and, where possible and appropriate, not accessible to the general public.

1.10.1.4 Each crew member of a [train/vehicle/vessel] carrying dangerous goods shall carry with her/him means of identification, which includes their photograph, during carriage.

1.10.1.5 Safety inspections in accordance with 1.8.1 [*ADR only*: and 7.5.1.1] shall cover appropriate security measures.

1.10.2 Security training

1.10.2.1 The training and the refresher training specified in Chapter 1.3 shall also include elements of security awareness. The security refresher training need not be linked to regulatory changes only.

1.10.2.2 Security awareness training shall address the nature of security risks, recognising security risks, methods to address and reduce such risks and actions to be taken in the event of a security breach. It shall include awareness of security plans (if appropriate) commensurate with the responsibilities and duties of individuals and their part in implementing security plans.

1.10.3 Provisions for high consequence dangerous goods

1.10.3.1 "High consequence dangerous goods" are those which have the potential for misuse in a terrorist incident and which may, as a result, produce serious consequences such as mass casualties or mass destruction. The list of high consequence dangerous goods is provided in Table 1.10.1.

1.10.3.2 *Security plans*

1.10.3.2.1 Carriers, consignors and other participants specified in 1.4.2 and 1.4.3 engaged in the carriage of high consequence dangerous goods (see Table 1.10.1) shall adopt, implement and comply with a security plan that addresses at least the elements specified in 1.10.3.2.2.

1.10.3.2.2 The security plan shall comprise at least the following elements:

- (a) specific allocation of responsibilities for security to competent and qualified persons with appropriate authority to carry out their responsibilities;
- (b) records of dangerous goods or types of dangerous goods concerned;
- (c) review of current operations and assessment of security risks, including any stops necessary to the transport operation, the keeping of dangerous goods in the [wagon/vehicle/vessel], tank or container before, during and after the journey and the temporary storage of dangerous goods during the course of intermodal transfer or transshipment between units;
- (d) clear statement of measures that are to be taken to reduce security risks, commensurate with the responsibilities and duties of the participant, including:
 - training;
 - security policies (e.g. response to higher threat conditions, new employee/employment verification, etc.);
 - operating practices (e.g. choice/use of routes where known, access to dangerous goods in temporary storage (as defined in (c)), proximity to vulnerable infrastructure etc.);
 - equipment and resources that are to be used to reduce security risks;
- (e) effective and up to date procedures for reporting and dealing with security threats, breaches of security or security incidents;
- (f) procedures for the evaluation and testing of security plans and procedures for periodic review and update of the plans;
- (g) measures to ensure the physical security of transport information contained in the security plan; and

- (h) measures to ensure that the distribution of information relating to the transport operation contained in the security plan is limited to those who need to have it. Such measures shall not preclude the provision of information elsewhere in RID/ADR/ADN.

NOTE: *Carriers, consignors and consignees should co-operate with each other and with appropriate authorities to exchange threat information, apply appropriate security measures and respond to security incidents.*

- 1.10.3.3 Devices, equipment or arrangements to prevent the theft of the [train or wagon/vehicle/vessel] carrying high consequence dangerous goods (see Table 1.10.1) or its cargo, shall be applied and measures taken to ensure that these are operational and effective at all times. The application of these protective measures shall not jeopardize emergency response.

NOTE: *When appropriate and already fitted, the use of transport telemetry or other tracking methods or devices should be used to monitor the movement of high consequence dangerous goods (see Table 1.10.1).*

- 1.10.4 Provisions in 1.10.1, 1.10.2 and 1.10.3 need not be applied when the quantities carried in each [transport unit] are smaller than those referred to in 1.1.3.6, [2.2.7.1.2 and in Chapters 3.3 and 3.4.].

Table 1.10.1: LIST OF HIGH CONSEQUENCE DANGEROUS GOODS

High consequence dangerous goods are those listed in the table below and carried in quantity greater than those indicated therein.

Class	Division	Substance or article	Quantity		
			Tank (l)	Bulk (kg)	Packages (kg)
1	1.1	Explosives	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.2	Explosives	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.3	Compatibility group C explosives	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.5	Explosives	– ^a	– ^a	≥ 0
2		Flammable gases (classification code F)	≥ 3000	≥ 3000	^b
		Toxic gases (classification codes including letters T, TF, TC, TO, TFC or TOC) (excluding aerosols)	≥ 0	– ^a	≥ 0
3		Flammable liquids of packing groups I and II	– ^a	– ^a	≥ 0
		Desensitized explosives	≥ 3000	– ^a	^b
4.1		Desensitized explosives	– ^a	– ^a	≥ 0
4.2		Packing group I substances	≥ 3000	≥ 3000	^b
4.3		Packing group I substances	≥ 3000	≥ 3000	^b
5.1		Oxidizing liquids of packing group I	≥ 3000	≥ 3000	^b
		Perchlorates, ammonium nitrate and ammonium nitrate fertilizers	≥ 3000	≥ 3000	^b
6.1		Toxic substances of packing group I	≥ 0	≥ 0	≥ 0
6.2		Infectious substances of packing group I	≥ 0	≥ 0	≥ 0
7		Radioactive material	≥ 3000 A ₁ (special form) or ≥ 3000 A ₂ , as applicable, in Type B or Type C packages		
8		Corrosive substances of packing group I	≥ 3000	≥ 3000	^b

^a Not relevant.

^b The provisions of 1.10.3 do not apply, whatever the quantity is.

NOTE: For purposes of non-proliferation of nuclear material the Convention on Physical Protection of Nuclear Material applies to international transport supported by IAEA INFCIRC/225(Rev.4)."

CONSEQUENTIAL AMENDMENTS

1.3.1 Add the following sentence at the end: "Training requirements specific to security of dangerous goods in Chapter 1.10 shall also be addressed."

1.8.1.1 Amend to read: "...the carriage of dangerous goods including the requirements of 1.10.1.5 have been met."

(ADR and ADN only)

8.1.2.1 Add the following: "[*(d)* in ADR/*(u)* in ADN] photographic identification in accordance with 1.10.1.4."].

Annex 2 (French text)

Le secrétariat reproduit ci-dessous le texte du nouveau chapitre 1.10 tel qu'adopté par la réunion commune:

"CHAPITRE 1.10

DISPOSITIONS CONCERNANT LA SÛRETÉ

NOTA: *Aux fins du présent chapitre, on entend par "sûreté" les mesures ou les précautions à prendre pour minimiser le vol ou l'utilisation impropre de marchandises dangereuses pouvant mettre en danger des personnes, des biens ou de l'environnement.*

1.10.1 Dispositions générales

1.10.1.1 Toutes les personnes participant au transport de marchandises dangereuses doivent tenir compte des prescriptions de sûreté énoncées dans ce chapitre relevant de leur compétence.

1.10.1.2 Les marchandises dangereuses ne doivent être remises au transport qu'à des transporteurs dûment identifiés.

1.10.1.3 Dans l'enceinte des terminaux de séjour temporaire, des sites de séjour temporaire, des dépôts de véhicules, des lieux de mouillage et des gares de triages, les zones utilisées pour le séjour temporaire lors du transport de marchandises dangereuses doivent être correctement sécurisées, bien éclairées et, si possible lorsque cela est approprié, interdites au public.

1.10.1.4 Chaque membre de l'équipage d'un [d'un train, d'un véhicule routier, ou d'un bateau de navigation intérieure] transportant des marchandises dangereuses doit, pendant le transport, avoir sur lui un document d'identification portant sa photographie.

1.10.1.5 Les contrôles des véhicules suivant 1.8.1 [*ADR seulement* : et 7.5.1.1.] doivent aussi porter sur l'application des mesures de sûreté.

1.10.2 Formation en matière de sûreté

1.10.2.1 La formation initiale et le recyclage visés au Chapitre 1.3 doivent aussi comprendre des éléments de sensibilisation à la sûreté. Les cours de recyclage sur la sûreté ne doivent pas nécessairement être uniquement liés aux modifications réglementaires.

1.10.2.2 La formation de sensibilisation à la sûreté doit porter sur la nature des risques pour la sûreté, la façon de les reconnaître et les méthodes à utiliser pour les réduire ainsi que les mesures à prendre en cas d'infraction à la sûreté. Elle doit inclure la sensibilisation aux plans de sûreté éventuels compte tenu des responsabilités et fonctions de chacun dans l'application des ces plans.

1.10.3 Dispositions concernant les marchandises dangereuses à haut risque

1.10.3.1 Par "marchandises dangereuses à haut risque" on entend, celles qui, détournées de leur utilisation initiale à des fins terroristes, peuvent causer des effets graves tels que pertes nombreuses en vies humaines ou destructions massives. La liste des marchandises dangereuses à haut risque est présentée dans le tableau 1.10.1.

1.10.3.2 *Plans de sûreté*

1.10.3.2.1 Les transporteurs, les expéditeurs et les autres personnes mentionnées au 1.4.2. et 1.4.3. intervenant dans le transport des marchandises dangereuses à haut risque (voir tableau 1.10.1) doivent adopter et appliquer effectivement des plans de sûreté comprenant au moins les éléments définis au 1.10.3.2.2.

1.10.3.2.2 Tout plan de sûreté doit inclure au moins les éléments suivants:

- a) Attribution spécifique des responsabilités en matière de sûreté à des personnes présentant les compétences et qualifications et ayant l'autorité requises;
- b) Relevé des marchandises dangereuses ou des types de marchandises dangereuses concernés;
- c) Évaluation des opérations courantes et des risques pour la sûreté qui en résultent incluant les arrêts nécessités par les conditions de transport, le séjour des marchandises dangereuses dans les [véhicules, wagons, bateaux], citernes et conteneurs nécessités par les conditions de trafic avant, pendant et après le changement de lieu, et le séjour temporaire intermédiaire des marchandises dangereuses aux fins de changement de mode ou de moyen de transport (transbordement), comme approprié;
- d) Énoncé clair des mesures qui doivent être prises pour réduire les risques relevant de la sûreté compte tenu des responsabilités et fonctions du participant, y compris en ce qui concerne les points suivants:
 - Formation;
 - Politiques de sûreté (y compris concernant les mesures en cas de menace aggravée et le contrôle en cas de recrutement d'employés ou d'affectation d'employés à certains postes, etc.);
 - Pratiques d'exploitation (choix et utilisation des itinéraires lorsqu'ils sont déjà connus, accès aux marchandises dangereuses en séjour temporaire (tel que défini à l'alinéa c)), proximité d'ouvrages d'infrastructure vulnérables, etc.);
 - Équipements et ressources à utiliser pour réduire les risques relevant de la sûreté;
- e) Procédures efficaces et actualisées pour signaler les menaces, violations de la sûreté ou incidents connexes et y faire face;

- f) Procédures d'évaluation et de mise à l'épreuve des plans de sûreté et procédures d'examen et d'actualisation périodiques des plans;
- g) Mesures en vue d'assurer la sûreté physique des informations relatives au transport contenues dans le plan de sûreté; et
- h) Mesures en vue d'assurer que la distribution de l'information concernant les opérations de transport contenues dans le plan de sûreté est limitée à ceux qui ont besoin de l'avoir. Ces mesures ne doivent pas faire obstacle cependant à la communication des informations prescrites par ailleurs dans le RID/ADR/ADN.

NOTA: Les transporteurs, les expéditeurs et les destinataires devraient collaborer entre eux ainsi qu'avec les autorités compétentes pour échanger des renseignements concernant d'éventuelles menaces, appliquer des mesures de sûreté appropriées et réagir aux incidents mettant en danger la sûreté.

1.10.3.3 Des dispositifs, des équipements ou des systèmes de protection doivent être installés sur les trains ou wagons/véhicules/bateaux de navigation intérieure transportant des marchandises dangereuses à haut risque (voir tableau 1.10.1) afin d'empêcher leur vol ou celui de leur chargement/cargaison, et des mesures doivent être prises pour assurer qu'ils soient opérationnels et efficaces à tout moment. L'application de ces mesures de protection ne doit pas compromettre les interventions de secours d'urgence.

NOTA: Lorsque cette mesure est utile et que les équipements nécessaires sont déjà en place, des systèmes de télémétrie ou d'autres méthodes permettant de suivre les mouvements des marchandises dangereuses à haut risque (voir tableau 1.10.1) devraient être utilisés.

1.10.4 Les dispositions des 1.10.1, 1.10.2 et 1.10.3 n'ont pas à être appliquées lorsque les quantités transportées par [unité de transport] sont situées en deçà des seuils prévus sous 1.1.3.6, [2.2.7.1.2 ainsi que dans les chapitres 3.3 et 3.4.].

Tableau 1.10.1: Liste des marchandises dangereuses à haut risque

Les marchandises dangereuses à haut risque sont celles qui sont mentionnées dans le tableau ci-dessous et qui sont transportées en quantités supérieures qui y sont indiquées.

Classe	Division	Matière ou objets	Quantité		
			Citerne (l)	Vrac (kg)	Colis (kg)
1	1.1	Matières et objets explosibles	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.2	Matières et objets explosibles	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.3	Matières et objets explosibles du groupe de compatibilité C	– ^a	– ^a	≥ 0
	1.5	Matières et objets explosibles	– ^a	– ^a	≥ 0
2		Gaz inflammables (code de classification F)	≥ 3000	≥ 3000	^b
		Gaz toxiques (code de classification comprenant les lettres T, TF, TC, TO TFC ou TOC) (à l'exclusion des aérosols)	≥ 0	– ^a	≥ 0
3		Liquides inflammables des groupes d'emballage I et II	– ^a	– ^a	≥ 0
		Explosifs désensibilisés	≥ 3000	– ^a	^b
4.1		Explosifs désensibilisés	– ^a	– ^a	≥ 0
4.2		Marchandises du groupe d'emballage I	≥ 3000	≥ 3000	^b
4.3		Marchandises du groupe d'emballage I	≥ 3000	≥ 3000	^b
5.1		Liquides comburants du groupe d'emballage I	≥ 3000	≥ 3000	^b
		Perchlorates, nitrate d'ammonium et engrais au nitrate d'ammonium	≥ 3000	≥ 3000	^b
6.1		Matières toxiques du groupe d'emballage I	≥ 0	≥ 0	≥ 0
6.2		Matières infectieuses de la catégorie A	≥ 0	≥ 0	≥ 0
7		Matières radioactives	≥ 3000 A ₁ (sous forme spéciale) ou ≥ 3000 A ₂ , comme il convient, en colis du type B ou de type C		
8		Matières corrosives du groupe d'emballage I	≥ 3000	≥ 3000	^b

^a Sans objet.

^b Les dispositions du 1.10.3 ne sont pas applicables, quelle que soit la quantité.

NOTA : Aux fins de la non-prolifération des matières nucléaires, la Convention sur la protection physique des matières nucléaires, telle que complétée par les recommandations de la circulaire d'information INFCIRC/225(Rev.4) de l'AIEA, s'applique au transport international."

AMENDEMENTS DE CONSÉQUENCE

[1.3.1 Ajouter à la fin une nouvelle phrase comme suit : "La formation doit aussi traiter des dispositions spécifiques s'appliquant à la sûreté du transport des marchandises dangereuses telles qu'elles sont énoncées dans le chapitre 1.10."

1.8.1.1 Ajouter en fin de dernière phrase : "..., y compris les exigences suivant le 1.10.1.5. "

(ADR et ADN seulement)

8.1.2.1 Ajouter le texte suivant: "[*(d) pour l'ADR*]/(*u) pour l'ADN*] identification comportant une photographie en accord avec 1.10.1.4."].
