



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2003/15  
15 July 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок третья сессия, 22-25 сентября 2003 года,  
пункт 6 повестки дня)

**БУДУЩАЯ РАБОТА**

**Использование ремней безопасности**

Представлено Соединенными Штатами Америки

**Справочная информация**

Дорожно-транспортные происшествия с участием автотранспортных средств являются одной из основных причин гибели и ранения людей как в странах с высоким уровнем автомобилизации, так и в развивающихся странах. Это - одна из наиболее актуальных проблем здравоохранения - проблема, которая, по прогнозам, приобретет еще более глобальный характер в течение следующих нескольких десятилетий. Наиболее эффективными средствами снижения уровня смертности и тяжелого травматизма водителей и пассажиров транспортных средств является использование ремней безопасности и детских удерживающих систем. Проведенные в Соединенных Штатах исследования показали, что использование поясных/плечевых ремней безопасности снижает риск смертельного исхода при травмировании водителей и передних пассажиров легковых автомобилей на 45%, а риск ранений средней - критической степени тяжести - на 50%. В 2001 году в возрастной группе старше четырех лет ремни

безопасности позволили спасти 12 144 жизни. Если коэффициент использования ремней безопасности в США был бы сопоставим с высокими коэффициентами в других странах, то в 2002 году ремни безопасности позволили бы спасти дополнительно 4 610 человек. Если средний коэффициент использования ремней безопасности в 15 странах - членах Европейского союза увеличился бы до 95%, то ежегодно в этих странах можно было бы спасти около 7 000 человек. Более активное использование ремней безопасности также считается одной из наиболее эффективных мер защиты, которые могут быть приняты для снижения степени тяжести травм, полученных на автодорогах по причине безрассудного поведения автомобилистов, находящихся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, и водителей с агрессивным стилем вождения.

Благодаря проводимой в США кампании "Пристегивайся, Америка" - общенациональной инициативе, призванной убедить как можно больше американцев в необходимости пристегиваться ремнями безопасности, - их использование в Америке возросло с 61% в 1996 году до 75% в 2002 году. Для достижения этих результатов кампания "Пристегивайся, Америка" строилась на стратегии, состоящей из четырех элементов: введение в действие жесткого законодательства; стимулирование активных, транспарентных и хорошо разрекламированных методов контроля; непрерывная просветительская работа и информирование общественности; и формирование эффективных партнерских отношений между всеми уровнями управления и неправительственными организациями.

Результаты, достигнутые за последние несколько лет, в какой-то мере нивелировались, что в еще большей степени затрудняет усилия, направленные на то, чтобы переубедить ярых противников использования ремней безопасности. Требования личной свободы и сомнительная роль правительства в защите граждан от их собственных необдуманных поступков часто упоминаются в качестве причин, в силу которых правительству не следует настаивать на жестких методах, для того чтобы заставить всех граждан пристегиваться ремнями безопасности. В качестве контраргументов против активизации роли правительства часто называются рост расходов для системы здравоохранения и экономические последствия травматизма.

Никакого другого средства, обладающего более значительными потенциальными возможностями для снижения числа погибших и раненых, чем использование ремней безопасности, не существует. WP.1 заинтересована в оказании содействия повышению глобальной безопасности дорожного движения и в признании того, что использование удерживающих систем для водителей и пассажиров является основным способом улучшения положения в сфере здравоохранения, особенно в странах с высоким уровнем автомобилизации.

### **Рекомендация, касающаяся деятельности WP.1**

1. Создать рабочую группу для изучения масштабов проблемы с участием государств-членов и стран-кандидатов на присоединение;
2. определить страны с высокими коэффициентами использования ремней безопасности;
3. выявить успешные программы этих стран, проводимые в них рекламные кампании и используемую практику;
4. на основе этих успешных примеров разработать стратегии, которые могли бы быть приняты другими государствами-членами и государствами, не являющимися членами WP.1.

В рамках этого плана действий одна из задач вышеупомянутой рабочей группы должна заключаться в разработке и распространении вопросника среди других государств-членов, содержащего, в частности, следующие вопросы:

- коэффициенты смертности и травматизма по причине того, что в момент аварии водители и пассажиры транспортных средств не были пристегнуты ремнями безопасности;
- стратегии контроля за соблюдением требований
  - законодательство по использованию ремней безопасности на передних и задних сиденьях;
  - прямой или косвенный контроль за соблюдением существующих законов;
  - санкции за нарушения;
  - программы или кампании, направленные на пропагандирование использования ремней безопасности.

Сроки (приблизительные):

Сентябрь 2003 года	Создание рабочей группы
Апрель 2004 года	Разработка и распространение вопросника
Сентябрь 2004 года	Представление предварительных результатов и вынесение рекомендаций для членов WP.1 относительно направлений дальнейшей деятельности

-----