



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2003/13
18 July 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок третья сессия, 22-25 сентября 2003 года,
пункт 4 с) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ**

Осмотры на дорогах

Представлено Швейцарией

- 1) В ходе своей тридцать восьмой сессии (март 2002 года) WP.1 решила создать небольшую группу в составе представителей Норвегии, Франции, Швейцарии, Европейской комиссии, МОПДТП и МСАТ, возложив на нее следующие задачи:
- изучить рекомендации Многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях с учетом также мер, содержащихся в декларации, принятой в Цюрихе министрами транспорта альпийских стран в ноябре 2001 года;
 - определить рекомендации, относящиеся к сфере компетенции WP.1;

- предложить решения относительно их включения, в зависимости от того, что будет сочтено целесообразнее, либо в Венские конвенции, либо в Европейские соглашения, либо в Сводные резолюции СР.1 и СР.2.
- 2) Вышеупомянутая небольшая группа завершила эту работу в июне 2002 года и представила ряд предложений, одно из которых касается осмотров на дорогах (см. документ TRANS/WP.1/2002/28, стр. 3 и документ TRANS/AC.7/9/Corr.1, стр. 36, мера 1.04). Эту меру предлагается включить в **СР.1** в виде специальной главы, посвященной осмотрам на дорогах.
 - 3) В ходе своей тридцать девятой сессии (сентябрь 2002 года) WP.1 одобрила все предложения вышеупомянутой небольшой группы (вместе с тем делегация Германии, высоко оценив качественную работу, выполненную этой группой, высказала свои сомнения по поводу последствий применения ряда принятых рекомендаций).
 - 4) В ходе своих сороковой и сорок первой сессий (ноябрь 2002 года, апрель 2003 года) WP.1 в первоочередном порядке рассмотрела предложения, которые было решено включить в Венские конвенции.
 - 5) Поскольку эта работа завершена, сейчас необходимо незамедлительно заняться изучением рекомендаций, которые должны быть включены в сводные резолюции, в частности рекомендаций, касающихся осмотров на дорогах. Речь идет не о принятии предписаний ограничительного характера, а лишь о разработке общих рекомендаций, касающихся мер, которые следует принять для повышения эффективности осмотров, важность которых признается всеми.

При этом WP.1 не придется начинать с нуля, поскольку уже существует целый ряд рекомендаций по данному вопросу, в частности рекомендации Европейской конференции министров транспорта, которые содержатся в следующих резолюциях/рекомендациях:

Резолюция № 48 о методах воздействия на поведение человека в целях повышения безопасности дорожного движения СМ(86)16;

Резолюция № 93/4 о безопасности большегрузных автомобилей, участвующих в дорожном движении;

Резолюция № 93/5 о роли алкоголя в дорожно-транспортных происшествиях, рекомендации/выводы по вопросу об ограничении скорости движения СМ(96)1/FINAL.

б) В ходе своей сессии в июле 2003 года WP.1 высказалась в поддержку данного предложения и решила создать с этой целью небольшую группу под председательством Швейцарии в составе представителей Франции, секретариата, возможно МОПДТП, которой было поручено разработать специальную главу СР.1, посвященную осмотрам, на основе соответствующих элементов, взятых из вышеупомянутых текстов.

Этой группе было поручено представить весной 2004 года доклад о ходе работы, которая должна быть завершена к началу 2005 года, с тем чтобы WP.1 смогла принять новую главу весной или в крайнем случае осенью 2005 года.
