



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2003/11
29 July 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок третья сессия, 22-25 сентября 2003 года,
пункт 5 повестки дня)

**Проект программы семинара, запланированного по случаю четвертой Недели
безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК ООН**

(5-11 апреля 2004 года)

Тема: Агрессивное поведение на дороге - можно ли его изменить?

Общая информация о семинаре

- 1) Продолжительность: 1 день.
- 2) Дата: 5 апреля 2004 года, затем состоится очередная сессия WP.1 (6-8 апреля 2004 года).
- 3) Место проведения: Дворец Наций, Женева, Швейцария, зал № ... (еще не определен).

Во время проведения семинара предлагается установить во Дворце Наций стенды, информирующие о мероприятиях и/или кампаниях, проводимых странами и НПО в связи с четвертой Неделью безопасности дорожного движения.

- 4) Предполагаемые участники: делегаты WP.1, социологи, специалисты по средствам массовой информации, психологи, представители исследовательских институтов, университетов, полицейских подразделений, политические деятели на региональном и национальном уровнях, представители международных правительственных организаций и соответствующих международных и национальных неправительственных организаций и другие лица, участвующие в процессе принятия решений в области безопасности дорожного движения.
- 5) Языки: документы будут издаваться на английском, русском и французском языках. Планируется обеспечить устный синхронный перевод на эти же языки.
- 6) Расходы: участие в семинаре бесплатно, однако путевые расходы, а также расходы на проживание в отеле и питание несут сами участники. Все участники должны сообщить о своем участии заблаговременно посредством заполнения регистрационного бланка.

Проект программы семинара

5 апреля 2004 года, первая половина дня

(Председатель семинара: Председатель WP.1)

10 час. 00 мин. Открытие семинара Исполнительным секретарем Европейской экономической комиссии г-жой Б. Шмегнеровой и Директором Отдела транспорта ЕЭК ООН г-ном Х. Капелом Феррером.

Часть 1 Причины, результаты и последствия агрессивности на дороге

(Председатель сессии: один из двух заместителей Председателя WP.1)

10 час. 20 мин. Предпосылки и причины агрессивности на дороге (20 мин.)
(возможные выступающие: г-н Паркер (Соединенное Королевство и г-н Эндрью Хауард (Фонд ФИА))

10 час. 40 мин. Пояснение на примере данных опроса: Опрос общественного мнения, проведенный институтом Гэллапа (агрессивность за рулем) (30 мин.)

11 час. 10 мин. Выступления участников с места (20 мин.)

11 час. 30 мин. Перерыв (20 мин.)

11 час. 50 мин. Последствия агрессивного поведения на дороге (20 мин.)
(выступающий: г-н Греггерсен (Швеция))

12 час. 10 мин. Жертвы агрессивного поведения на дороге (10 мин.)
(возможные выступающие: ЕФЖДТП/ИФКР)

12 час. 20 мин. Рассказы очевидцев (5-минутные фильмы/
10-минутные сообщения с места происшествия/
5-минутные фильмы) (20 мин.)

12 час. 40 мин. Выступления участников с места (20 мин.)

13 час. 00 мин. Перерыв на обед (возможность посмотреть фильмы о кампаниях, проводимых странами и НПО, по теме Недели с 14 час. 30 мин. до 14 час. 50 мин. в зале заседаний. Параллельно с этим в Зале "потерянных шагов" на третьем этаже Дворца Наций состоится выставка материалов о мероприятиях, проводимых странами и НПО по теме Недели безопасности дорожного движения)

5 апреля 2004 года, вторая половина дня

Часть 2 Как добиться того, чтобы водители вели себя уважительно и спокойно?

(Председатель заседания: другой заместитель Председателя WP.1)

- 15 час. 00 мин.** "Связь с общественностью" (15 мин.)
(выступающий: г-жа Тереса Бернасер (Испания))
- 15 час. 15 мин.** Просветительская деятельность
(выступающий(е): г-н Ван Аршот (Бельгия) (ОДВ) (10 мин.)
и г-жа Макмарри (США) - опыт Милуоки) (10 мин.)
- 15 час. 35 мин.** Контроль/санкции/перевоспитание
- Эффективность контроля (пример Нидерландов)
(выступающий: г-н Франц Зейдерхук, сотрудник полиции) (10 мин.)
- Перевоспитание/исправление (пример Франции) (10 мин.)
(выступающий: ...)
- 15 час. 55 мин.** Снижение агрессивности посредством совершенствования управления движением
(выступающий: доктор Фолькер Линневебер (Германия) (10 мин.)
- 16 час. 05 мин.** Выступления участников с места (10 мин.)
- 16 час. 15 мин.** Перерыв (20 мин.)

- 16 час. 35 мин.** Обсуждение в рамках группы специалистов, представляющих различные заинтересованные НПО (МТА/ФИА, МОПДТП, МСАТ, ФЕМА, МФП, ГПСБДД, ИФКР, МКЭВ, ЕФЖДТП, МАЗМ, ГПСБДД), под руководством г-на Буеши (Швейцария) (40 мин.)
- 17 час. 15 мин.** Высказывания участников с места (15 мин.)
- 17 час. 30 мин.** Выводы Председателя семинара
Последующая деятельность ЕЭК ООН, ЕКМТ
ЕС и ВОЗ (30 мин.)
- 18 час. 00 мин.** Закрытие семинара
-