

1



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/16/Add.2
31 July 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 13 повестки дня)

МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ

Добавление 2

Представлено правительством Португалии

В настоящее время осуществляются два новых проекта, связанных с системами управления безопасностью, на двух новых предприятиях железнодорожного сектора: "Фертагус С.А." (обычные железнодорожные линии) и "Метру ду Порту С.А." (легкий городской железнодорожный транспорт). Среди прочих аспектов в рамках этих систем управления безопасностью на железнодорожном транспорте производится расчет рисков в ходе операций и разрабатываются планы действий и процедур на случай чрезвычайной ситуации.

В секторе обычных железных дорог для основных линий национальной железнодорожной сети разрабатываются также планы действий и процедуры на случай чрезвычайной ситуации управляющим инфраструктурой - "РЕФЕР Е.П." и оператором перевозок общественным транспортом - "КП Е.П."

Осуществляется пересмотр комплексного плана чрезвычайных мер для моста им. 25 Апреля на реке Тежу, который касается двух видов транспорта - автомобильного и железнодорожного - и Администрации по безопасной эксплуатации моста.

Предполагается, что правительство утвердит новый вариант вышеупомянутого плана, а также новую модель управления эксплуатацией этого моста до конца текущего года.
