



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/15/Add.2
31 juillet 2003

Original: FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer

(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 12 de l'ordre du jour)

**LES ACTIVITÉS DE RECHERCHE DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT
FERROVIAIRE**

Additif 2

Transmis par le Gouvernement portugais

On ne connaît aucun programme de recherche et développement mené par le Gouvernement portugais dans le domaine strictement ferroviaire. Cependant, les entreprises du secteur et les autres activités qui y sont liées ont quelques projets de recherche et développement en cours dont le Train Office (en cours dans la CP E.P.), le Safe Train et l'Improverail.

Ce dernier projet, réalisé dans le cadre du Programme Cadre de Recherche et Développement de la Commission européenne, est mené par TIS S.A. avec la participation de plusieurs entités de l'Union européenne, notamment la participation nationale de REFER E.P. et de INTF. Son objectif principal est la création de conditions pour l'établissement de la gestion de l'infrastructure ferroviaire selon ce qui est stipulé dans la Directive 91/440/CEE et les autres directives communautaires, par le développement des outils nécessaires pour l'organisation de l'infrastructure ferroviaire et de la gestion de l'accès. On prétend ainsi, étudier des méthodes améliorées de gestion de la capacité; élaborer des indicateurs de performance pour les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires et mener des processus de fusion et gestion; améliorer l'information de base afin de supporter la tarification harmonisée de l'utilisation de l'infrastructure et, enfin, améliorer le Coût du Cycle de Vie en calculant les méthodes dans tous les domaines couverts par la méthodologie des coûts du cycle de vie.

