



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/5  
4 January 2002

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по  
вопросам безопасности и Рабочей группы по  
перевозкам опасных грузов**

**(Берн, 18-22 марта 2002 года)**

**ПРОЦЕДУРА, КОТОРУЮ НАДЛЕЖИТ ПРИМЕНЯТЬ В СЛУЧАЕ  
ОБНАРУЖЕНИЯ РАДИОАКТИВНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ПРОЦЕССЕ  
ПЕРЕВОЗКИ, В ЧАСТНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ  
СТАЛЬНОГО ЛОМА (ЛОМА ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ)**

**Представлено правительством Германии\***

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) предложение, которое воспроизводится ниже.

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТИ/RID/GT-III/2002/5.

### Резюме

**Существо предложения:** В процессе перевозки грузов лома четных металлов в последние годы неоднократно обнаруживалось радиоактивное загрязнение на наружных поверхностях вагонов. Необходимо установить единообразную процедуру, которую надлежит применять в таких случаях.

**Предлагаемое решение:** Установить единообразную процедуру, которую надлежит применять в случае обнаружения радиоактивных материалов в процессе перевозки, в частности при транспортировке стального лома.

Если имеются подозрения в отношении того, что обнаружены радиоактивные материалы, перевозка (включая возвращение грузоотправителю) не может быть продолжена до тех пор, пока не будет осуществлена классификация в соответствии с МПОГ/ДОПОГ.

Если речь идет о материале класса 7, должны быть выполнены соответствующие требования МПОГ/ДОПОГ, касающиеся перевозки.

Если классификацию невозможно осуществить в месте обнаружения, дальнейший порядок действий должен быть определен компетентным органом.

**Справочные документы:** TRANS/WP.15/AC.1/2000/17 (Обнаружение радиоактивных материалов в грузах лома черных металлов), а также TRANS/WP.15/AC.1/84, пункты 14-16.

### Введение

В последние годы имели место случаи обнаружения радиоактивных материалов в грузах лома черных металлов. По этой причине предприятия, занимающиеся обработкой/переработкой лома черных металлов, установили у себя для целей проверки, проводимой при приемке лома, стационарные измерительные устройства, позволяющие

обнаружить повышенный уровень излучения. В нескольких случаях на наружной поверхности вагонов с грузами лома черных металлов была зарегистрирована мощность дозы до 45  $\mu\text{Зв/ч}$ , указывающая на то, что нельзя исключить присутствие в этом ломе опасных грузов класса 7 МПОГ/ДОПОГ.

В грузах лома черных металлов были также обнаружены искусственные радиоактивные источники (например, незаконно удаленные излучатели). Таким образом, в принципе можно предположить, что в каждом грузе лома черных металлов присутствовали радиоактивные материалы, если на наружной поверхности вагона была зарегистрирована повышенная мощность дозы.

Эта проблема уже обсуждалась на предпоследней сессии Совместного совещания [см. также доклад о работе этой сессии (Берн, 28 мая - 1 июня 2001 года), пункты 14-16]. Германия объявила тогда, что она вернется к этому вопросу, с тем чтобы решить проблему безопасности, возникающую в таких ситуациях.

### **Предлагаемое решение**

К Совместному совещанию обращается просьба подтвердить нижеследующую процедуру, которую надлежит применять в случае обнаружения радиоактивных материалов в процессе перевозки, в частности при транспортировке стального лома.

Если имеются подозрения в отношении того, что обнаружены радиоактивные материалы, то, прежде чем перевозка может быть продолжена, необходимо в принципе осуществить классификацию в соответствии с разделом 2.2.7 МПОГ/ДОПОГ.

Как общее правило заслуживающая доверие классификация может быть осуществлена только после отселения, в случае необходимости, опасных материалов (например, обнаруженных объектов с повышенной мощностью дозы).

### **Обоснование**

Во избежание причинения вреда населению и окружающей среде, а также, в частности, в интересах защиты персонала, участвующего в перевозке, продолжение перевозки возможно только в том случае, если радиоактивный материал, являющийся источником более высокой по сравнению с естественным фоновым излучением мощностью дозы, известен и должен быть отнесен к классу 7 МПОГ/ДОПОГ и если известно, при каких условиях, предусмотренных в МПОГ/ДОПОГ, должен перевозиться этот материал.

На основании различных факторов, таких, как отсутствие данных о составе нуклидов и активности или неизвестность условий радиационной защиты (плотность лома и, в соответствующем случае, степень защиты, обеспечиваемая упаковкой), было доказано, что заслуживающее доверие решение может быть принято только после сортировки, т.е. после отделения, в случае необходимости, опасных грузов, что позволяет понять, идет ли речь о радиоактивном материале. Таким образом, необходимо в принципе каждый раз осуществлять классификацию в соответствии с подразделом 2.2.7.1.

Если для целей сортировки или классификации необходимо поместить соответствующие вагоны в надежное место, компетентный орган может принять и другие меры паллиативного характера, и после сортировки эти вагоны должны быть также проверены на предмет отсутствия загрязнения.

---