



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/20
8 August 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят третья сессия,
Женева, 4-8 ноября 2002 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

ГЛАВА 8.2

ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖА
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Передано правительством Лихтенштейна

Введение:

У правительства Лихтенштейна имеются сомнения по поводу нынешних положений главы 8.2, касающихся подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Эти положения уже не являются актуальными и более не соответствуют существующим нормам безопасности, которые все мы стремимся соблюдать при осуществлении перевозок опасных грузов. По мнению правительства Лихтенштейна, необходимо в срочном порядке пересмотреть, в частности положения пунктов 8.2.1.1 и 8.2.1.5. Кроме того, нечетко сформулирован и не адаптирован к практическим условиям текст подраздела 8.2.2.5, в частности, положения пунктов 8.2.2.5.1, 8.2.2.5.2 и 8.2.2.5.3.

Тексты этих пунктов вносят путаницу и деконцентрируют внимание пользователей. Правительство Лихтенштейна предлагает внести изменения в эти тексты, с тем чтобы, во-первых, избежать расхождений в толковании в будущем и, во-вторых, гарантировать по возможности максимально высокий уровень безопасности при осуществлении перевозок опасных грузов.

Предложение:

Существующий текст пункта 8.2.1.1. гласит следующее:

"Водители транспортных средств с максимальным разрешенным весом более 3,5 т, перевозящих опасные грузы, водители транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.3, и водители других транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.4, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов".

Изменить существующий текст пункта 8.2.1.1 следующим образом:

"Независимо от максимального разрешенного веса транспортного средства, перевозящего опасные грузы, Водители водители транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.3, и водители других транспортных средств, упомянутых в пункте 8.2.1.4, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов".

Существующий текст пункта 8.2.1.5 гласит следующее:

"Посредством соответствующих подтверждающих записей, вносимых в его свидетельство каждые пять лет компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, водитель транспортного средства должен быть способен доказать, что в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действительности его свидетельства, он прошел курсы переподготовки и сдал соответствующие экзамены. Новый срок действительности начинается с даты истечения предыдущего срока действительности свидетельства".

Изменить существующий текст пункта 8.2.1.5 следующим образом:

"Посредством соответствующих подтверждающих записей, вносимых в его свидетельство, каждые ~~пять лет~~ три года компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, водитель транспортного средства должен быть способен доказать, что в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действительности его свидетельства, он прошел курс переподготовки и сдал ~~соответствующие экзамены~~ соответствующий экзамен. Новый срок действительности начинается с даты истечения предыдущего срока действительности свидетельства".

Примечание: *Эти положения не распространяются на существующие свидетельства, выданные до 1 января 2005 года. После этой даты срок действительности свидетельства продлевается на трехлетние периоды.*

Существующий текст пункта 8.2.2.5.1 гласит следующее:

"Курсы переподготовки, организуемые на регулярной основе, имеют целью обновить знания водителей; они должны охватывать последние изменения в области техники и законодательства, а также изменения, связанные с перевозимыми веществами".

Изменить существующий текст пункта 8.2.2.5.1 следующим образом:

"~~Курсы~~ Курс переподготовки, ~~организуемые~~ организуемый на регулярной основе, ~~имеют~~ имеет целью обновить знания водителей; ~~они он должны~~ должен охватывать последние изменения в области техники и законодательства, а также изменения, связанные с перевозимыми веществами".

Существующий текст пункта 8.2.2.5.2 гласит следующее:

"Курсы переподготовки должны быть пройдены до истечения срока, упомянутого в пункте 8.2.1.5".

Изменить существующий текст пункта 8.2.2.5.2 следующим образом:

"~~Курсы~~ Курс переподготовки ~~должны~~ должен быть пройдены до истечения срока, упомянутого в пункте 8.2.1.5".

Существующий текст пункта 8.2.2.5.3 гласит следующее:

"Продолжительность каждого курса переподготовки должна составлять не менее одного дня".

Изменить существующий текст пункта 8.2.2.5.3 следующим образом:

"Продолжительность ~~каждого курса~~ переподготовки должна составлять не менее одного дня".

Примечание:

Слова "каждого курса" можно вычеркнуть, поскольку речь не идет о нескольких курсах. С практической точки зрения целесообразнее использовать только слово "переподготовка", так как в этом случае отсутствует опасность неправильного толкования.

Обоснование предложения правительства Лихтенштейна

Правительство Лихтенштейна обосновывает свое предложение следующими соображениями. Нельзя допустить, чтобы водители могли перевозить опасные грузы, не будучи знакомы с соответствующими инструкциями. Это резко снижает уровень безопасности дорожного движения. Если эти водители никогда не получали необходимую подготовку, то каким образом они могут знать, что представляет собой транспортный документ, письменные инструкции, запрещения в отношении совместной погрузки, а также положения, касающиеся мер предосторожности в отношении продуктов питания, других потребительских товаров и кормов для животных или закрепления грузов.

Национальные правила Лихтенштейна (VTGGS), а также национальные правила Швейцарии (SDR) содержат требование о подготовке экипажа в тех случаях, когда речь идет о перевозке грузов в количествах, превышающих предельные значения, указанные в таблице в пункте 1.1.3.6.3, вне зависимости от максимально разрешенного веса.

Можно представить себе ситуацию, когда два транспортных средства, перевозящих опасные грузы, одновременно проходят проверку в Лихтенштейне на предмет соответствия требованиям ДОПОГ. Максимально разрешенный вес обоих транспортных

средств не превышает 3,5 т. Первое из них зарегистрировано в Лихтенштейне, а второе - в Германии. Водитель транспортного средства, зарегистрированного в Лихтенштейне, должен иметь свидетельство ДОПОГ, в то время как его немецкий коллега не обязан иметь его! Где же в данном случае логика и где забота об обеспечении безопасности?

Поэтому правительство Лихтенштейна выступает за то, чтобы переподготовка водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, проводилась через более короткие периоды времени. Практика показывает, что пятилетние интервалы являются слишком большими как для водителей, так и для инструкторов. В течение этого периода требования ДОПОГ будут пересматриваться дважды. Кроме того, за один только день невозможно обновить знания водителей.

Кроме того, в положениях пункта 8.2.2.5.1 нынешнего варианта ДОПОГ существует противоречие: "Курсы переподготовки, организуемые на регулярной основе, имеют целью обновить знания водителей; они должны охватывать последние изменения в области техники и законодательства, а также изменения, связанные с перевозимыми веществами". С точки зрения правительства Лихтенштейна, выражение "на регулярной основе" означает переподготовку водителей каждые три года.

Помимо этого, предложение правительства Лихтенштейна опирается на мнения самих водителей, которые утверждают, что пятилетний интервал, несомненно, является слишком продолжительным и что было бы разумнее сократить его до трех лет. С введением этого нового требования инструкторам было бы легче обновлять знания водителей. Что же касается увеличения продолжительности этой подготовки до двух или трех дней, то это было бы неразумно ни с точки зрения повышения уровня безопасности, ни с точки зрения водителей, ни с экономической точки зрения.

В этой связи правительство Лихтенштейна предлагает ввести требование об обязательной подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, независимо от максимального разрешенного веса их транспортного средства. Кроме того, правительство Лихтенштейна выступает за сокращение периодичности проведения переподготовки с пяти до трех лет. Что касается продолжительности этой переподготовки, то она должна ограничиваться лишь одним днем.
